ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LEEGSTRAAT 16A TE WINSSEN

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	14995.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	23 juli 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc 06-89972483 m.burgmans@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een vrijstaande woning en het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning aan de Leegstraat 16a te Winssen.Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Leegstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De exacte situering van de woning op perceel 758 is in deze fase nog onbekend. In het onderhavig onderzoek is bepaald binnen welke grenzen op het perceel de woning gerealiseerd mag worden waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. In het model is een bouwvlak met een hoogte van 10 meter op het perceel gemodelleerd op een afstand van circa 24 meter van de weg. Op de randen van het bouwvlak zijn toetspunten gemodelleerd ten behoeve van maximaal drie bouwlagen. De huidige bedrijfswoning is reeds een geluidsgevoelige bestemming en wordt derhalve niet getoetst. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Wanneer de beoogde vrijstaande woning op perceel 758 binnen het aangegeven bouwvlak gerealiseerd wordt, wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Hierbij hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld. Voor de realisatie van het plan gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een vrijstaande woning en het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning aan de Leegstraat 16a te Winssen. De bedrijfswoning is gelegen op perceel 759 en op het naastgelegen perceel 758 wordt de vrijstaande woning gebouwd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Leegstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een woning buiten de bebouwde kom van Winssen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Leegstraat	250	48	53

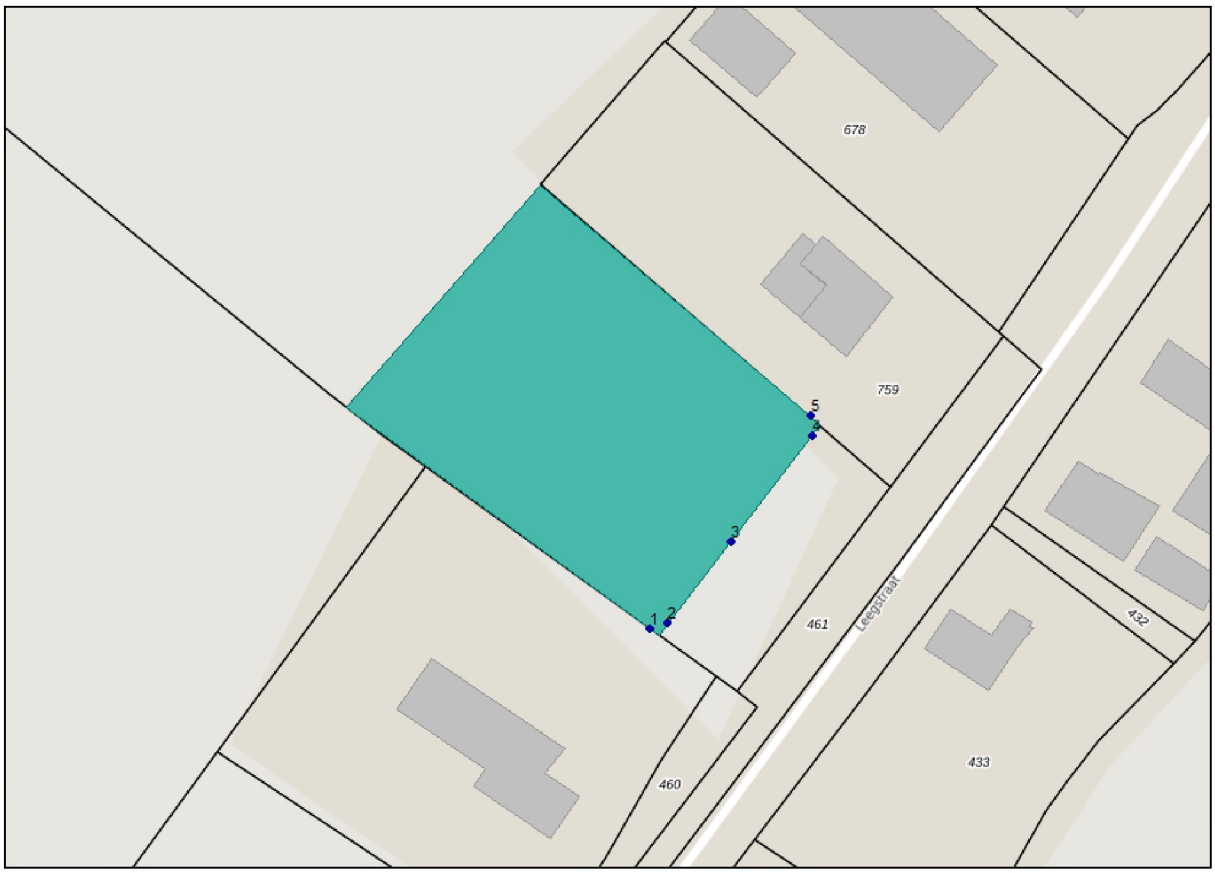
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De etmaalintensiteit van de Leegstraat is afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft het prognosejaar 2031. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaard-verdelingen van een landelijke ontsluitingsweg[1]. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

De exacte situering van de woning op perceel 758 is in deze fase nog onbekend. In het onderhavig onderzoek is bepaald binnen welke grenzen op het perceel de woning gerealiseerd mag worden waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. In het model is een bouwvlak met een hoogte van 10 meter op het perceel gemodelleerd op een afstand van circa 24 meter van de weg. Op de randen van het bouwvlak zijn toetspunten gemodelleerd ten behoeve van maximaal drie bouwlagen. De huidige bedrijfswoning is reeds een geluidsgevoelige bestemming en wordt derhalve niet getoetst. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weer-gegeven.



Figuur 3.1 bouwvlak met toetspunten

1 bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Leegstraat
1	45
2	48
3	48
4	48
5	45

Wanneer de beoogde vrijstaande woning op perceel 758 binnen het aangegeven bouwvlak gerealiseerd wordt, wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Hierbij hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld. Voor de realisatie van het plan gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: Econsultancy, Michael Burgmans <M.Burgmans@econsultancy.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 09:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: onderzoek wegverkeerslawaai (14995.002); Leegstraat 16a te Winssen

Geachte [redacted],

Wij zijn bezig met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Leegstraat 16a te Winssen. Voor het desbetreffende onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende weg, zouden wij graag informatie ontvangen van de Leegstraat.

Graag ontvangen wij, indien mogelijk, een uitsnede van het verkeersmodel (bij voorkeur een shape-bestand) waarin de Leegstraat opgenomen is. Bij voorkeur zijn het gegevens voor het peiljaar 2031. Indien nodig kan er bij een ander peiljaar een groeipercentage voor de autonome groei gegeven worden.
Mocht een shapebestand niet mogelijk zijn dan zouden we voor bovenstaande wegen graag de volgende informatie ontvangen:

- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2031);
- maximumsnelheid van de weg;
- wegdektype van de weg;
- (indien noodzakelijk) informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Zou u wanneer er eventueel gegevens ontbreken in het voor u beschikbare verkeersmodel, een inschatting kunnen maken van de gegevens die wij hiervoor mogen hanteren?

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

Groetjes,

Michael Burgmans
Projectleider geluid en omgeving

VB [redacted] Econsultancy, Michael Burgmans

FW: onderzoek wegverkeerslawaai (14995.002); Leegstraat 16a te Winssen

Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, zijn enkele afbeeldingen in dit bericht niet automatisch gedownload.

Beste Michael,

Bedankt voor de mail. Graag in het vervolg mailen naar [redacted]

Zie hier een print screen van het verkeersmodel 2031H in mvt etmaal weekdag



Zie hier een print screen van het verkeersmodel 2031L in mvt etmaal weekdag



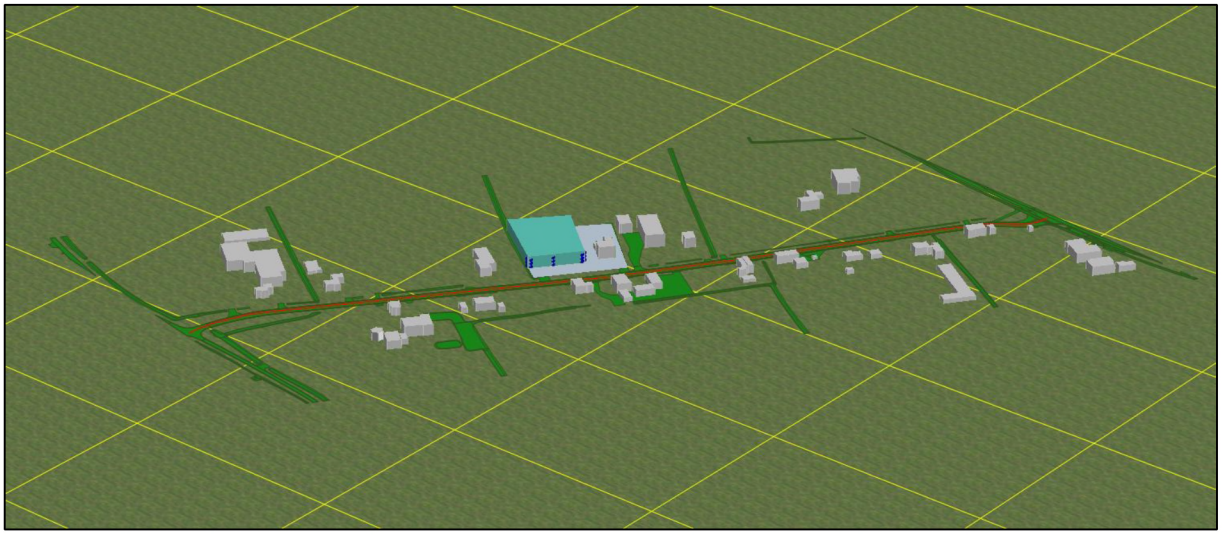
Het snelheidslimiet is 60 km/u
Ik weet niet precies wat je bedoeld met het wegdektype maar dit is is hetzelfde als op Streetview.

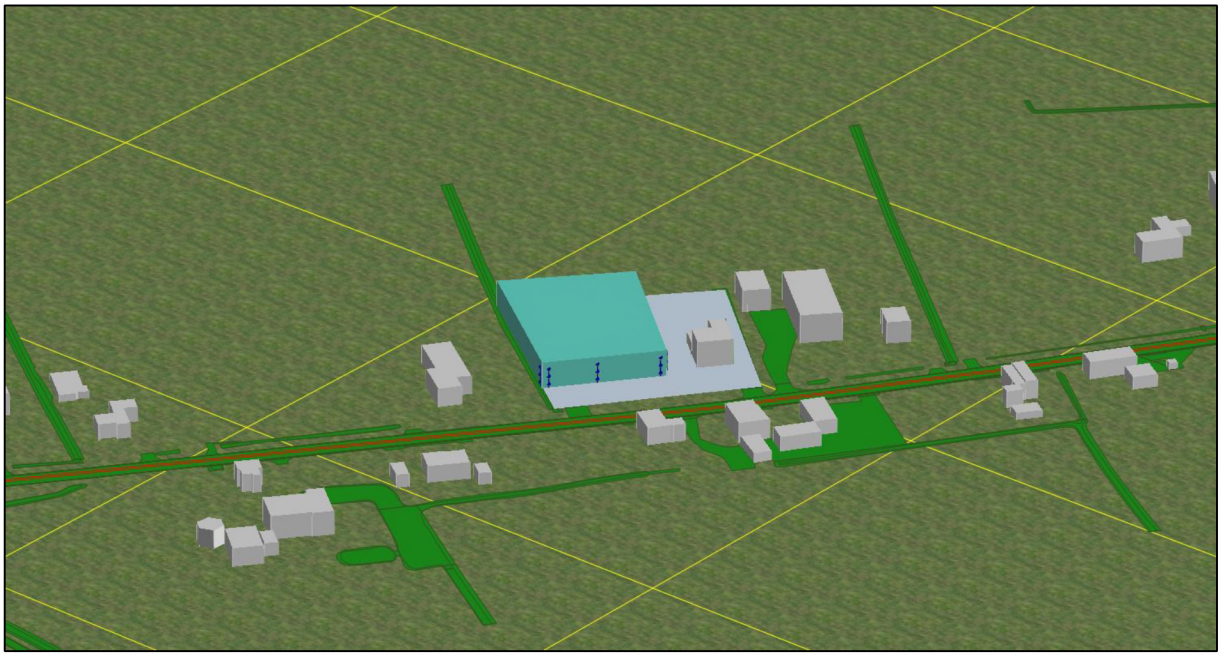
Indien je nog vragen hebt dan kun je dit laten weten.

[redacted]
Medewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Beuningen
[redacted]
werkdagen: dinsdag en donderdag

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 9-6-2021
Laatst ingezien door	Michael Burgmans op 23-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Gebruiksfunctie
gelijk aan "woonfunctie"
Overig
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 4566
432400
432000
431600
176400
176800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Gebruiksfunctie
gelijk aan "woonfunctie"
Overig
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 955
431900
431800
176500
1
2
3
4
5

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Leegstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	60	60	60	60	60	60	1400,00	6,70	2,70	1,10

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	86,30	34,78	14,17

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	5,63	2,27	0,92	1,88	0,76	0,31

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
5	noordoost zijde	176514,81	431818,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
4	zuidoost zijde	176515,09	431815,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
3	zuidoost zijde	176501,29	431797,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
2	zuidoost zijde	176490,62	431783,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
1	zuidwest zijde	176487,55	431782,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5	--	--	--	Ja
4	--	--	--	Ja
3	--	--	--	Ja
2	--	--	--	Ja
1	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0a9f0c49-	bestaand	0,00
b07282b38-	bestaand	0,00
b3bb3e6e7-	bestaand	0,00
bb5e75355-	bestaand	0,00
baed7f0f9-	bestaand	0,00
ba54b528f-	bestaand	0,00
b82864a47-	bestaand	0,00
b4956c71a-	bestaand	0,00
bc3b5f270-	bestaand	0,00
b4cd2564c-	bestaand	0,00
b924d145a-	bestaand	0,00
b61bfb73a-	bestaand	0,00
b2bebb732-	bestaand	0,00
b41cce4f2-	bestaand	0,00
b550971b8-	bestaand	0,00
bc52b3d9f-	bestaand	0,00
b48c58fac-	bestaand	0,00
b9e0b0092-	bestaand	0,00
b47055e8e-	bestaand	0,00
b3014e888-	bestaand	0,00
b1083f828-	bestaand	0,00
bd14e8beb-	bestaand	0,00
b1e38baa1-	bestaand	0,00
b1b754d7f-	bestaand	0,00
bd3ebcbc0-	bestaand	0,00
ba6a8e829-	bestaand	0,00
bfba2e8f3-	bestaand	0,00
b16518245-	bestaand	0,00
bf5efc8f4-	bestaand	0,00
bf9164261-	bestaand	0,00
b8b67294a-	bestaand	0,00
bcf5ad9d5-	bestaand	0,00
b3eba1d0c-	bestaand	0,00
bbdf8106d-	bestaand	0,00
b22e59e17-	bestaand	0,00
b2e554340-	bestaand	0,00
b8966f04f-	bestaand	0,00
bba2c18bf-	bestaand	0,00
b6f729bed-	bestaand	0,00
b08b0492f-	bestaand	0,00
b28ef9433-	bestaand	0,00
b58400fa7-	bestaand	0,00
b0dd94756-	bestaand	0,00
b96fe5cb0-	bestaand	0,00
b73def579-	bestaand	0,00
bb9bd5da5-	bestaand	0,00
bac75233f-	bestaand	0,00
b7de279a2-	bestaand	0,00
b0e5be2bf-	bestaand	0,00
bdf508b14-	bestaand	0,00
bbfefbcbd-	bestaand	0,00
b0155bc3e-	bestaand	0,00
b3a478b99-	bestaand	0,00
baf635c4b-	bestaand	0,00
b1e52570f-	bestaand	0,00
bc36c3d83-	bestaand	0,00
ba4ef7b85-	bestaand	0,00
bdc56dcb0-	bestaand	0,00
bd732b140-	bestaand	0,00
b53399149-	bestaand	0,00
be313e008-	bestaand	0,00
beedebdb3-	bestaand	0,00
b0436df6b-	bestaand	0,00

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcc61f7c8-	bestaand	0,00
bbf1d64dc-	bestaand	0,00
b5d9f23ea-	bestaand	0,00
b228c783b-	bestaand	0,00
bc179f9be-	bestaand	0,00
b0df1053b-	bestaand	0,00
b8c5e8e3f-	bestaand	0,00
bdb1bfcc7-	bestaand	0,00
b1a2645e7-	bestaand	0,00
b60b9b5fc-	bestaand	0,00
b59df82d5-	bestaand	0,00
b44cd8529-	bestaand	0,00
b65121ea8-	bestaand	0,00
b7b6b3556-	bestaand	0,00
ba103c8bb-	bestaand	0,00
bbbb79cb9-	bestaand	0,00
b1e786613-	bestaand	0,00
b4507b409-	bestaand	0,00
be2b3d4b5-	bestaand	0,00
ba4cfe96b-	bestaand	0,00
b18b9c1a5-	bestaand	0,00
bdf71e9e3-	bestaand	0,00
b568a0230-	bestaand	0,00
b2df38ea4-	bestaand	0,00
b4d21b297-	bestaand	0,00
b95dc3a68-	bestaand	0,00
b40d8b939-	bestaand	0,00
bf8aa06c5-	bestaand	0,00
b59d6ecde-	bestaand	0,00
b3917e48e-	bestaand	0,00
bebe2cb62-	bestaand	0,00
bf9351614-	bestaand	0,00
bb0f70582-	bestaand	0,00
b39983cf2-	bestaand	0,00
bc4831c14-	bestaand	0,00
b7ee29b96-	bestaand	0,00
bf377576b-	bestaand	0,00
b96b47ac3-	bestaand	0,00
bf40f6edf-	bestaand	0,00
bbc322a2f-	bestaand	0,00
bf1605d24-	bestaand	0,00
b308b85ad-	bestaand	0,00
bc0286bd0-	bestaand	0,00
b09428cd9-	bestaand	0,00
b6be930a3-	bestaand	0,00
bf919d24a-	bestaand	0,00
b6f3b4aa1-	bestaand	0,00
b07ad66aa-	bestaand	0,00
bcf82be93-	bestaand	0,00
b2a66a322-	bestaand	0,00
b1dc58168-	bestaand	0,00
b103fab8c-	bestaand	0,00
be573bc7f-	bestaand	0,00
b72773874-	bestaand	0,00
b1bde6c02-	bestaand	0,00
b2a480be0-	bestaand	0,00
b785b9c80-	bestaand	0,00
bffaad367-	bestaand	0,00
bd033e20e-	bestaand	0,00
be7f9b368-	bestaand	0,00
bcf793601-	bestaand	0,00
beafb935c-	bestaand	0,00
b3e183418-	bestaand	0,00

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b615a3521-	bestaand	0,00
b5dc0def9-	bestaand	0,00
b78919e6b-	bestaand	0,00
ba413e822-	bestaand	0,00
b01403425-	bestaand	0,00
b6b97c824-	bestaand	0,00
b54ad2a4b-	bestaand	0,00
bffdf5f28-	bestaand	0,00
b6de2d612-	bestaand	0,00
b3e07f530-	bestaand	0,00
b225b2fc2-	bestaand	0,00
be5e73140-	bestaand	0,00
b70802b73-	bestaand	0,00
b900a6d1f-	bestaand	0,00
b7ec832c2-	bestaand	0,00
b7856e3e5-	bestaand	0,00
b5b094efb-	bestaand	0,00
b396d90d4-	bestaand	0,00
b63a43790-	bestaand	0,00
b76d3a4e0-	bestaand	0,00
bbec588cb-	bestaand	0,00
b8e64ad85-	bestaand	0,00
bde77df3e-	bestaand	0,00
bcdfb5464-	bestaand	0,00
b9e250ce5-	bestaand	0,00
b0aad0b7f-	bestaand	0,00
b3bbf3588-	bestaand	0,00
b0bcec7e2-	bestaand	0,00
bd4835416-	bestaand	0,00
bb6822213-	bestaand	0,00
b3bba3ff0-	bestaand	0,00
b78c31477-	bestaand	0,00
b91c14734-	bestaand	0,00
b87873688-	bestaand	0,00
bb1ef2c43-	bestaand	0,00
bda58c552-	bestaand	0,00
b5d5dd545-	bestaand	0,00
b41122b58-	bestaand	0,00
bb3abf941-	bestaand	0,00
b5d2026bf-	bestaand	0,00
bf429ac25-	bestaand	0,00
beedebdb3-	bestaand	0,00
b49373e30-	bestaand	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3435173		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
3435174		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
3441865		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3442539		9,87	0,00	Relatief					0	0	0
3443079		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
3445128		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
3445466		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3445888		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
3445889		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
3445890		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
3445892		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3445893		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
3445894		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
3445973		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
3445974		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
3445975		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
3445976		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
3445981		10,95	0,00	Relatief					0	0	0
3445983		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
3445985		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
3445986		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
3446135		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
3446209		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
3446323		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
3446354		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3446462		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
3446626		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
3446724		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
3447062		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
3447111		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
3447328		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
3447552		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3447750		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
3448173		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
3448204		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
3448513		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3448517		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
3453170		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
3453331		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
3453332		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
3453333		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
3447062		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3435173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaai
Leegstraat 16a te Winssen - 14995
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	zuidwest zijde	1,50	47,52	43,57	39,67	48,52
1_B	zuidwest zijde	4,50	48,98	45,03	41,13	49,98
1_C	zuidwest zijde	7,50	49,14	45,19	41,29	50,14
2_A	zuidoost zijde	1,50	50,87	46,92	43,02	51,87
2_B	zuidoost zijde	4,50	52,26	48,31	44,41	53,26
2_C	zuidoost zijde	7,50	52,38	48,43	44,53	53,38
3_A	zuidoost zijde	1,50	50,75	46,80	42,90	51,75
3_B	zuidoost zijde	4,50	52,19	48,24	44,34	53,19
3_C	zuidoost zijde	7,50	52,31	48,37	44,47	53,32
4_A	zuidoost zijde	1,50	50,83	46,88	42,98	51,83
4_B	zuidoost zijde	4,50	52,30	48,35	44,45	53,30
4_C	zuidoost zijde	7,50	52,42	48,47	44,57	53,42
5_A	noordoost zijde	1,50	47,73	43,78	39,88	48,73
5_B	noordoost zijde	4,50	49,28	45,33	41,43	50,28
5_C	noordoost zijde	7,50	49,44	45,49	41,59	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

