

motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 2 juli 2020
steller(s) : Lianne Duiven
onderwerp : Geef prioriteit aan (fiets)toerisme

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 02 juli 2020
gehoord de beraadslagingen,

overwegende dat

- Veel fietspaden al vóór het coronatijdperk te smal waren voor de vele fietsers, vanwege meer e-bikes, e-pedelecs, bakfietsen en omdat er (mede door vergrijzing) vaker werd gefietst.
- Door de coronacrisis er nog meer wordt gefietst (woon-werkverkeer tot 15 km en recreatief verkeer), en meer mensen daarvoor een elektrische fiets hebben aangeschaft.
- Lingewaard door inwoners en toeristen (zoals uit de steden Arnhem en Nijmegen) ook na de crisis, steeds meer als recreatief gebied beschouwd zal worden.
- Het de vraag is hoeveel overig verkeer zal terugkomen na de crisis als het thuiswerken en gebruiken van de nieuwe e-bikes aanhoudt.
- Meer fietsen het aantal files kan verminderen, mits er voldoende ruime fietspaden zijn.
- Er nog geen aanbestedingen zijn gedaan voor veranderingen bij de Nielant en de bocht in de Karstraat.

verzoekt het college,

Nog niet aanbestede wegprojecten, zoals de Nielant en de bocht in de Karstraat, uit te stellen en de hierdoor bespaarde kosten te gebruiken voor verbetering van het fietsnetwerk, zowel kwalitatief (bredere fietspaden, ook geschikt voor e-bikes en e-pedelecs, goede aansluitingen en hoogwaardige kruisingen) als kwantitatief (meer fietspaden) en recreatiebevorderende maatregelen, zoals bankjes plaatsen langs de routes.

en gaat over tot de orde van de dag,

Fractie GroenLinks