

Zaaknummer: 2023-237398

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 24 oktober 2023. De vragen zijn afkomstig van FNP Ljouwert en gaan over de Straat Taxibranche Ljouwert.

Vragen

1. Is het college bekend met de geschetste problematiek binnen de Leeuwarder straat taxibranche ?
2. Klopt de bewering dat er niet of nauwelijks wordt gecontroleerd door Bureau Handhaving en/of Politie op correct gebruik van straat taxistandplaatsen ?
3. Wordt er door Bureau Handhaving en/of politie ook gecontroleerd of een straattaxi een verplichte registratiekaart c.q. tariefkaart achter het raam heeft ? zo ja kunt u aangeven hoeveel misstanden dit op heeft geleverd de afgelopen tijd ? zo nee waarom niet?

Antwoorden

Van deze problematiek zijn ons op dit moment geen recente signalen bekend.

Handhaving (en politie) kan controleren op het juist gebruik van taxistandplaatsen. In feite is dat een controle die toeziet op het parkeren op deze plaatsen, conform de regels in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)¹. Artikel 24 van het RVV 1990 houdt in - voor zover hier van belang - dat op zo'n taxistandplaats (aangegeven met bord E5 uit bijlage I bij deze regeling) alleen taxi's mogen worden geparkeerd.

Voor die controle is de herkomst van de betreffende taxi(ondernemer) niet van belang; als een taxi van buiten onze gemeente daar gebruik van maakt, levert dat dus geen overtreding op en valt er ook niet op te handhaven.

Indien geconstateerd wordt dat er een ander voertuig dan een taxi op de standplaats staat geparkeerd, wordt daarop gehandhaafd.

Het college (of de gemeente) heeft geen rol in de verstrekking van de hier bedoelde kaarten. Voor taxiondernemingen is een vergunning verplicht², deze wordt door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat afgegeven. Feitelijk worden deze vergunning door de ILT verleend, waarbij ook de in de vraag bedoelde kaarten worden verstrekt.

De ILT is ook verantwoordelijk voor het toezicht op de verplichtingen uit de Wp2000 voor taxiondernemers, waaronder op het gebruik van deze bescheiden. Handhaving (of politie) heeft daar geen rol en/of bevoegdheid in.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-07-01>

² Op basis van artikel 76 van de Wet personenvervoer 2000

4. Veel controles horen ook de ILT uit te voeren, heeft de gemeente contact met deze instantie over de gang van zaken binnen de straat taxibranche in Leeuwarden ? zo ja kunt u hier nader over toelichten?, zo nee waarom niet ?
5. Wat denkt de gemeente Leeuwarden te kunnen doen om haar eigen Leeuwarder straat taxibedrijven te kunnen beschermen tegen de groeiende invasie van Taxicowboys van buiten de provinciegrenzen ? of vind de gemeente dit een wenselijke situatie ?
6. Is het college genegen een avond te organiseren met de Leeuwarder straat taxiondernemers (bij u bekend geregistreerd middels een ontheffing) om duidelijkheid te scheppen in het taxi/ontheffingen en standplaats beleid, regelgeving, handhaving en wat er dan ook maar verder ter tafel komt ?

De toezichthoudende bevoegdheid van de ILT staat los van de handhavende rol van de gemeente. De gemeente heeft hierover dan ook geen contact met de ILT.

Er zijn in de gemeente Leeuwarden geen locaties waar alleen taxiondernemers uit de gemeente Leeuwarden klanten mogen oppikken, binnen het huidige beleid is het toegestaan dat taxiondernemers van buiten de gemeente hier klanten vervoeren. Dat geldt ook op de stationslocatie. Het 'blauwe' kenteken is leidend. Een regeling zoals bij Schiphol, waarbij alleen bepaalde taxichauffeurs op de aangewezen locaties mogen staan, heeft de gemeente Leeuwarden niet. Op dit moment ziet het college geen aanleiding om hier onderzoek naar te doen of een proces voor in gang te zetten. In beginsel is het belang van de consument gediend met een divers aanbod.

Er wordt goed contact onderhouden met ondernemers in de binnenstad, waaronder de taxiondernemingen.

Indien de taxiondernemers uit de gemeente die wens hebben, dan kan dat worden geregeld.

Leeuwarden, 5 december 2023,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
08/12/2023 11:41:33 CET
ID: 0a522510-fa32-4313-ad1f-a5504659f871
Auth: Scribble



Blad 3

secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
06/12/2023 10:19:40 CET
ID: 0a522510-fa32-4313-ad1f-a5504659f871
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*