



RAADSVOORSTEL

Datum 31 januari 2023
Z22-010424

Nummer 13
Voorstel van college van burgemeester en wethouders

Afdeling Stedelijke ontwikkeling

Behandelend ambtenaar t
M. Prent
06-52098230
m.prent@amstelveen.nl

Portefeuillehouder wethouder Adam Elzakalai

Onderwerp

Afwegingskader vestiging flitskoeriers.

Gevraagd besluit

Het afwegingskader vestiging flitskoeriers vast te stellen.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Als gemeente hebben wij een voorbereidingsbesluit genomen om de vestiging van flitsbezorgdiensten te reguleren. Het doel is dat Flitsbezorgdiensten zich gaan vestigen op locaties die passen bij de aard van de functie.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Om ervoor te zorgen dat flitsbezorgdiensten zich op locaties gaan vestigen die we als gemeente gewenst vinden hebben wij een afwegingskader opgesteld. In het afwegingskader staat op welke plekken flitsbezorgdiensten zich kunnen vestigen en onder welke voorwaarden. Het afwegingskader is opgesteld in overleg met de verschillende stakeholders.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 3 economie en duurzaamheid.

Aanleiding

In de gemeente Amstelveen hebben zich twee Flitskoeriers gevestigd. Een flitskoerier (Getir) is gevestigd in winkelcentrum Kostverlorenhof en de ander (Flink) is gevestigd op bedrijventerrein Legmeer. Flitsbezorgdiensten zijn een nieuwe type bedrijven waar nog geen rekening mee is gehouden in bestemmingsplannen. Als gemeente hebben we daarom een voorbereidingsbesluit genomen voor de vestiging van Flitsbezorgdiensten. Flitsbezorgdiensten zijn vanwege de ruimtelijke gevolgen voor de omgeving niet op iedere willekeurige locatie inpasbaar. Om grip te krijgen op de vestiging van Flitsbezorgdiensten hebben we een afwegingskader opgesteld.

Argumenten

In het afwegingskader wordt aangegeven dat Flitsbezorgdiensten vallen onder de bedrijvenbestemming post en koeriersdiensten. Dit betekent dat zij zich dienen te vestigen op



bedrijventerreinen. Deze bedrijventerreinen zijn ingericht op laden en lossen, de vervoersbewegingen en het geluid.

Om te komen tot het afwegingskader is gesproken met lokale stakeholders (Koninklijke Horeca Nederland, Vereniging Amstelveense Detailhandelsorganisaties, Midden- en Kleinbedrijf Amsterdam, Ondernemersvereniging Amstelveen), de flitskoeriers (Getir en Flink) en met de raad in een raadsbesprek. De raad en de stakeholders kunnen zich vinden in het afwegingskader.

Kanttekeningen

Voor de bedrijfsvoering van Flitsbezorgdiensten is het belangrijk dat in de nabijheid voldoende consumenten zijn. Locaties op bedrijventerreinen van Amstelveen zijn daarom minder interessant omdat er betrekkelijk weinig consumenten op korte afstand aanwezig zijn. De uitzondering hierop is Legmeer. Deze locatie wordt echter niet als wenselijk geacht vanwege de toekomstige ontwikkeling. De vestiging van Getir past ook niet binnen de voorwaarden van het voorbereidingsbesluit Legmeer.

Daarnaast zullen de Flitsbezorgdiensten de grens op blijven zoeken van de bestemmingsplannen. Een mogelijkheid is dat ze stores toegankelijk maken voor consumenten en daarmee aangeven dat het een winkel is. De eerste uitspraak van de Raad van State is hierover al geweest. Deze was in het voordeel van de gemeente.

Financiën

n.v.t.

Communicatie

Na vaststelling door de raad zullen de betrokken partijen worden geïnformeerd.

Procedure

Na vaststelling van het afwegingskader door gemeenteraad wordt een paraplubestemmingsplan opgesteld. Hierin worden de uitgangspunten van het afwegingskader opgenomen. Om voldoende tijd te hebben voor het opstellen van een paraplubestemmingsplan zal er een nieuw voorbereidingsbesluit worden genomen.

Bijlagen

Afwegingskader vestiging flitskoeriers.

De secretaris,

Bert Winthorst

De voorzitter,

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.