



# Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Remco Castelein  
[r.castelein@nijmegen.nl](mailto:r.castelein@nijmegen.nl)

**Ons kenmerk**

D220826074

**Bijlage(n)**

Bijgevoegd: Ja

Datum 6 september 2022  
Onderwerp Reactie concept vervoersplan Breng 2022

Geachte leden van de raad,

Ons college heeft gereageerd op het concept vervoerplan van Breng voor 2023. Breng heeft op 29 juni jl. het concept vervoerplan voor de dienstregeling van de bussen in 2023 toegestuurd met de mededeling dat het plan ter advisering zou worden voorgelegd aan het ROCOV. De provincie Gelderland besluit begin oktober over het vervoerplan. Wij hebben onze reactie verwerkt in een brief aan de provincie. Hierbij willen wij u graag informeren over het concept vervoerplan en onze reactie daarop. U vindt de betreffende stukken bijgevoegd bij deze brief.

Graag willen we u nog benadrukken dat onze reactie niet door de provincie overgenomen hoeft te worden. Als gemeente kunnen we onze wensen en bedenkingen doorgeven, maar de provincie is opdrachtgever van de vervoerder.

Motie 'no bus left behind'

Uw raad heeft in mei de motie 'no bus left behind' aangenomen. Daarmee heeft u ons opgedragen om inwoners(organisaties) actief te informeren en te betrekken bij een reactie vanuit de gemeente op voorgenomen wijzigingen in de lijnvoering of dienstregeling. Het is belangrijk op te merken dat dit wat anders is dan de belangenbehartiging van de ov-reizigers door het ROCOV. Dat is namelijk een wettelijk bepaalde taak. Het ROCOV brengt jaarlijks advies uit op het vervoerplan namens de ov-reizigers. Dat heeft nu ook plaatsgevonden.

Wij hebben u per brief (d.d. 7 juni 2022) laten weten hoe we uitvoering willen geven aan de motie, namelijk door samen met de provincie en het ROCOV een centrale inspraakavond te organiseren waar de dienstregeling van het volgende jaar wordt besproken en inwoners(organisaties) input kunnen geven. Wij hebben dit jaar het concept vervoerplan echter pas vlak voor het zomerreces ontvangen. Het was daardoor niet meer mogelijk om op korte termijn een inspraakavond te organiseren, de input te verwerken in een reactie, hierover te besluiten en tijdig aan te leveren bij Gedeputeerde Staten. Dat betreuren wij.

### Wijzigingen lijnvoering of dienstregeling

Een wijziging van een lijn kan op twee manieren tot stand komen. Of het initiatief komt van de gemeente, en dan betrekken we de omgeving en leggen we een verzoek bij de provincie en de vervoerder neer die onze wensen kunnen overnemen. Of het initiatief komt vanuit de vervoerder en/of de provincie. Als zij een voorstel doen om de lijnvoering en dienstregeling te wijzigen, willen wij graag dat, naast de reizigers, ook inwoners(organisaties) betrokken worden. Wij kunnen een rol spelen in dit traject door participatie rondom een provinciaal besluit te faciliteren, maar dat kan alleen als de provincie ook deze ruimte biedt. Nu is deze tijd er niet geweest. Met de provincie gaan wij in gesprek over hoe we inwoners(organisaties) structureel beter betrekken in het proces rondom een nieuwe dienstregeling. Het gaat hier wat ons betreft niet alleen om het informeren van inwoners, maar ook om het ophalen van reacties en het meewegen van deze input in de besluitvorming. Hier trekken we graag gezamenlijk met de provincie in op, maar de primaire verantwoordelijkheid voor de lijnvoering en dienstregeling ligt bij de provincie en de vervoerder. Ook verwachten we dat de provincie ons als gemeente betreft in dit proces en onze opmerkingen meeweegt.

We zullen u informeren over het vervolg en vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout  
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls  
burgemeester

### **Bijlagen**

1. Reactie op concept vervoersplan Breng 2022 Gemeente Nijmegen
2. Concept vervoersplan Breng 2022