

Betreft: Ontwerp bestemmingsplan "De Hoek Fase 2 Meijel"

Datum: 26-1-2026

Uw Kenmerk: TAM omgevingsplan Hoofdstuk U22 De Hoek fase 2 Meijel

Geacht College,

Hierbij maak ik, [REDACTED], wonende aan de [REDACTED], bezwaar tegen het besluit betreffende de geplande infrastructuur van de nieuwbouw "De Hoek Fase 2" in Meijel. Als bewoner van de Kransakker ben ik direct belanghebbende.

Motivatie van het bezwaar

Mijn bezwaar richt zich op de grote toename van de verkeersdruk en dynamische lichthinder op de Kransakker van de ongeveer 30 nieuwe woningen die daar gebruik van moeten maken.

1. Verkeersveiligheid: De huidige infrastructuur, inrichting als luw verkeer woonstraat, is niet berekend op minimaal verdubbeling van het aantal voertuigbewegingen die gevaarlijke situaties kunnen opleveren voor spelende kinderen, huisdieren en fietsers. Ook de woon- en slaapkamers van de huidige woningen aan de Kransakker liggen aan de straatkant.
2. Leefbaarheid: De toename van geluidsoverlast en lichthinder tast het woonkarakter van deze rustige woonstraat aan.
3. Bereikbaarheid: De ontsluiting van de Kransakker gaat alleen via de Steegstraat, bij stagnatie door bv vuilniswagen, bouwverkeer, bedrijfswagens etc. ontstaat er stagnatie die de toegang van de hulpdiensten kan belemmeren.

Voorgestelde oplossingen

Een extra ontsluiting via de Jan Thijssensteeg die de verkeersdruk op de Kransakker aanzienlijk kan verminderen.

Een andere oplossing kan zijn, en dat geldt voor de gehele nieuwbouw wijk, het verharderen van de Steenkampseweg van de Steegstraat tot de Jan Thijssenweg met meerdere ontsluitingen naar de nieuwbouw wijk. Dit draagt ook bij aan het woonplezier in de wijk omdat de onverharde Steenkampseweg redelijk veel gebruikt wordt en zomers enorme stofwolken veroorzaakt.

Ik verzoek u dit bezwaar gegrond te verklaren en de plannen voor de verkeersafwikkeling te herzien.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

