Inspraak podiumbijeenkomst 16 september 2021

Er zijn in juni van dit jaar al enkele publicaties verschenen over de noodzaak van een tunnelbak of verdiept spoor in Oss. Het bureau Movares heeft de mogelijkheden onderzocht en aanbevelingen geformuleerd. Ook Burgermeester en Wethouders hebben de noodzaak uitgesproken om hier nu ook echt werk van te maken. De voordelen zijn duidelijk, zoals veiligheid, betere doorstroming van het verkeer, geen hinderlijke scheiding van Noord en Zuid Oss, nieuwe ruimte voor de Oost/West route en meer ruimte voor woningbouw! Kortom een aanzienlijke verbetering van de infrastructuur van Oss.

Dat Best enkele jaren geleden het spoor al ondergronds heeft aangelegd en Vught er op dit moment mee bezig is om het project te realiseren, is voor Oss een reden tot schaamte en is het urgent om op korte termijn actief te worden in deze. Niets doen is geen optie volgens een woordvoerder van de gemeente Oss, stond te lezen in het BD. Dat dit voorbereiding en plannen aangaat is logisch. Het is dus de hoogste tijd hier nu snel werk van te maken! Ook de NS en Pro Rail zijn geen voorstander van gelijkvloerse spoorwegovergangen en het aantal dodelijke slachtoffers op het spoor ligt in Oss hoger dan in vergelijkbare gemeentes.

Het is dom om nu projecten te starten die de ambitie tegenspreken om het spoor te verbeteren. Dat is oliedom!

Een duidelijk voorbeeld van zo'n dom project is het Ontwerpbestemmingsplan Kromstraat Oss 2021! Immers voor dit project wordt een 3.8 meter hoge muur ter bescherming van de nieuwbouw en een moeilijk toegankelijk en overvol woonwijkje gepland. Bij de discussies van de omwonenden met de projectontwikkelaar en gemeente zijn al punten niet geaccepteerd.

Met het spoor ondergronds of verdiept ontstaat een nieuwe ruimtelijke ordening, dus ook voor het gebied tussen de Kromstraat en het spoor. Het is duidelijk dat de kwaliteit van het woonplan aanzienlijk verbetert kan worden zoals:

- De toegankelijkheid via de zuidkant van het spoor wat logisch en ruimer is

- Een dure, lelijke en weinig effectieve geluidswand van 3.8 meter hoog is overbodig

- Er is meer ruimte voor woningbouw en parkeren

- Een betere indeling van het terrein, dus betere wooncondities

- De problematische in/uitrit voor het auto/motor verkeer aan de Kromstraat vervalt

- Het voorkomt de aanleg van een totaal ommuurd wijkje met de kenmerken van een achterbuurt

- En de karakterschade aan de Kromstraat wordt vermeden

Mijn buurtgenoten en ik pleiten er dus voor om het Bestemmingsplan Kromstraat Oss 2021 niet te accorderen en een plan te promoten waarbij ook het spoor verdiept of ondergronds zo snel en effectief als mogelijk is te realiseren.

Wij hebben als buurt Kromstraat altijd geprobeerd het beste plan voor Oss en deze specifieke wijk te implementeren. Als het ons gegund wordt, zijn we aanspreekbaar. Tot op heden zijn wij als omwonenden en burgers van Oss enkel en alleen aanhoort, maar er is niet naar ons geluisterd. Hoe fijn zou het zijn als het politieke systeem de noodzaak zou inzien en haar energie zou steken in een toekomstgericht, doordacht, verantwoord en sociaal Bestemmingsplan voor onze mooie wijk. Sta op als u een volksvertegenwoordiger bent!

Hartelijk dank voor uw aandacht,

Maarten Kling