

Vragenhalfuurtje aan het College van B&W in de raadscommissie van 12 april 2021

Algemeen Belang Ameland

Vraag 1: Innen toeristenbelasting

Het zal U bekend zijn dat Terschelling een nieuwe methode voor de inning van toeristenbelasting onderzoekt. Het gaat om een app die exact de verblijfsduur van gasten kan vaststellen. Ook Vlieland heeft interesse in deze nieuwe methode. De bedoeling is dat de app een koppeling krijgt met het bootkaartje.

Vraag: hoe denkt het College over deze methode om op deze manier de toeristenbelasting te innen en is dit systeem wellicht ook iets voor ons.

Vraag 2: Containers overboord

Opnieuw zijn er boven Ameland containers overboord geslagen.

Vraag: Is de Burgemeester als strandvonder nu wel tijdig op de hoogte gebracht in tegenstelling tot de vorige keer met de Zoë?

De kustwacht geeft bij een bepaalde windkracht het advies om de Noordelijkste vaarroute te volgen.

Vraag: Is dit ook gebeurd met dit schip, en is het misschien verstandig om de verste route verplicht te stellen bij storm in plaats van te adviseren ?

AmelandEén

Vraag 3: Openbare toiletten

Het is weer voorjaar en dit betekent dat het weer drukker wordt op het eiland.

Ons bereiken berichten van ondernemers, dat er voor de toeristen weinig sanitaire voorzieningen zijn. Dit kun je ook in de natuur terug zien; overal liggen tissues op plaatsen waar ze niet horen. Op de parkeerplaatsen wordt gebruik gemaakt van de bosjes voor een sanitaire stop.

In Nes is een zelfreinigend openbaar toilet en ook in de Vleyen staan toilethokjes maar in de andere dorpen zijn geen voorzieningen.

Onze vraag is dan ook of de gemeente hier wat in kan betekenen. Bv in de vorm van tijdelijke units o.i.d. ? En wellicht de mogelijkheid bekijken of er meer openbare sanitaire voorzieningen te realiseren zijn op Ameland.

Vraag 4: Verkeersveiligheid scholen

Wij zijn benaderd door verontruste ouders van de openbare school te Ballum.

De verkeerssituatie is daar verontrustend, laatst is er een leerling licht geschampt door een auto, gelukkig met goede afloop.

Kijken we naar de scholen in Hollum, dan kunnen we constateren dat ook daar stevig wordt doorgereden. En ook in Nes moet men een weg kruisen waar veel verkeer langs komt. Vooral rond 12 uur is het druk bij de scholen.

Onze vraag is dan ook of er door de gemeente gekeken kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren bij de scholen. Misschien kan er gekeken naar de optie van klaar-overs of iets dergelijks. Of is er een mogelijkheid om samen met de ouders of de school iets te ondernemen.

Vraag 5: Zwemmen in zee

We hebben allemaal nog het vreselijke ongeluk van het verdronken Duitse meisje in ons hoofd en dat maakt dat wij vanuit Ameland1 ons afvragen wat we kunnen doen om dit te voorkomen.

De KNRM is hier door middel van waarschuwen al mee bezig en ook op de veerboot wordt een filmpje afgespeeld wat je moet doen als je in een muistroom komt. Maar daar bereiken we niet iedereen mee.

Het publiek dat-mede vanwege Corona- nu naar Ameland komt is anders en ook de drukte neemt toe. Heeft de gemeente overleg met betrokken partijen om bezoekers te waarschuwen over het zwemmen in zee?

Is het een idee om de Ameland Guide te betrekken, of misschien flyers via het VVV?

En zijn de waarschuwborden bij de strandovergangen nog duidelijk genoeg?

CDA

Vraag 6: Overname Rijksgronden

Meerdere malen hebben wij als CDA fractie vragen gesteld over de mogelijke overname van de rijksgronden binnen onze gemeente: de laatste keer dat we dit onderwerp ter tafel gebracht hebben was op 12 oktober 2020.

Inmiddels zijn we weer 5 maanden verder; middels een brief van uw college (gedateerd 30 maart 2021) zijn wij als raad geïnformeerd dat er nog steeds geen duidelijkheid is wat de partijen nu willen.

In de brief van uw college wordt gesproken over een Leur-procedure en dat de partijen nog steeds in onderhandeling zijn waarbij het college het niet wenselijk acht om hierin te interveniëren.

Vraag: Is college het met ons eens dat er, gezien de lange tijdsduur en de impasse die wij hierin proeven, zij zich nu juist moeten mengen in dit proces?

De eilander gebruiken zijn opgenomen in Natura 2000 , en aangezien dat de beheersplannen een cyclus kennen van 6 jaar kunnen deze gebruiken daarna wellicht weer een vorm van discussie zijn.

Wij als CDA zijn hier erg ongerust over het voortbestaan hiervan, daarom hebben we ook destijds al een voorstel gedaan om de rijksgronden in bezit te krijgen, waarbij de gemeente zoals bijvoorbeeld bij de vennoot aandelen kan uitgeven zodat het geborgd is dat wij als eilanders zelf op onze natuur kunnen passen.

Het college is niet voornemens een thema raad hierover te beleggen , maar ons inziens is dit toch wenselijk.

Vraag 7 : Vacature procesbegeleider de Stelp, voortgang ontwikkelingen

Op 26 maart jl. is er een vacature uitgezet via de organisatie: men is op zoek naar een procesbegeleider, verbinder en iemand die goed is in het begeleiden van complexe trajecten, zoals we konden lezen in de advertentie.

Vragen:

- Kunt u ons informeren of deze vacature inmiddels is vervuld?
- Het proces “ de stelp “ , waar staan we nu?
- Of wordt hiervoor wederom een krediet gevraagd van de raad ?

Vraag 8: Containers

Op 7 april 2021 zijn er wederom containers over boord geslagen boven Ameland. De burgemeester heeft terecht in de media zijn ongenoegen hierover uitgesproken. Ook middels schriftelijke vragen vanuit de 2e kamer is de minister hierover geïnformeerd.

Vraag: Kunt u nogmaals, het bevoegd gezag/ministerie via het waddenverband hiervoor dringend aandacht vragen?

VVD

Vraag 9: De Stelp

In december heeft de raad krediet beschikbaar gesteld om de plannen voor de nieuwe Stelp nader uit te werken. Er is toen afgesproken dat de raad regelmatig door het college zou worden bijgepraat over voortgang. Inmiddels zijn we drie maanden verder en hebben wij de volgende vragen:

- zijn er inmiddels andere partijen die financiële ondersteuning bieden?
- is er overeenstemming met Amelandia over de sportvelden?
- zijn er al nader uitgewerkte schetsplannen voor het nieuwe gebouw?
- wordt er rekening mee gehouden dat bouwen steeds duurder wordt en is het budget dan nog toereikend?