

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Ons kenmerk 814146
Bijlage(n)

Onderwerp
Reactie op concept vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Datum
27 mei 2025

Geachte bestuur,

U vraagt de gemeenteraad van Midden-Delfland om in te stemmen met het conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2026 of hierop een zienswijze in te dienen.

Raadsbehandeling

De gemeenteraad besprak het concept vervoerplan in de vergadering van 24 juni 2025. Met deze brief informeren wij u over de reactie van de gemeenteraad.

Reactie concept vervoerplan Haaglanden Streek 2026

De gemeenteraad heeft met instemming kennisgenomen van het concept vervoerplan. In de toelichting op de afzonderlijke buslijnen benoemt de raad waardering voor enkele aanpassingen, maar is ook teleurstelling over het uitblijven van eerder aangekondigde verbeteringen.

Lijn 33 (Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis)

De raad begrijpt en steunt de tijdelijke opsplitsing van lijn 33 vanwege de langdurige werkzaamheden aan de N468. Er wordt waardering uitgesproken voor de tijdelijke oplossingen (lijn 133 en RegioTaxi) en het feit dat er geen extra kosten zijn voor reizigers. Wel benadrukt de Raad het belang van een evaluatie in mei 2025, waarbij reizigerstevredenheid en gebruikscijfers leidend moeten zijn voor de dienstregeling vanaf september 2025.

Lijn 37 (Den Haag – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft)

De raad is teleurgesteld over het uitblijven van de frequentieverhoging, ondanks eerdere toezeggingen. De raad pleit voor verhoging naar 4 ritten per uur per 2026, gezien het belang van deze drukke lijn voor de regio en de verwachte personeelsherstelfase in 2025.

Lijn 455 ('s-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer)

De raad is positief over de eerdere aanpak van capaciteitsproblemen via een spitsfrequentieverhoging. Midden-Delfland ziet geen noodzaak voor extra maatregelen op dit moment, maar dringt aan op voortdurende monitoring van de bezettingsgraad.

Lijn 456 (Den Haag – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam)

De raad heeft geen bezwaar tegen het behouden van de huidige exploitatie van lijn 456 in 2026

RET Lijn 40 (Rotterdam Centraal – Delft)

De raad heeft geen bezwaar tegen het behouden van de huidige exploitatie van lijn 40 in 2026.

RET Lijn 126 (Schiedam Centraal – Maassluis)

De raad constateert dat de zaterdagdienst nog niet volledig hersteld is, maar is positief over de aangekondigde verbetering in mei 2025. Midden-Delfland vraagt om structurele betrouwbaarheid, vooral met het oog op weekendvervoer voor verschillende doelgroepen.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Fred Slappendel van de afdeling Beheer Openbare Ruimte. Hij is bereikbaar via het nummer (015) 3804111 of via het e-mailadres fslappendel@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
De gemeenteraad van de gemeente Midden-Delfland,

A. de Vos
griffier

F.I. Noordermeer – van Slageren
burgemeester