Raadsvoorstel

Onderwerp	Ondertekenen brandbrief raden OV in MRDH regio
Zaakid	0637690626
Auteur	Dhr. R. Storm +31618207718 r.storm@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Directeur	N.v.t.
Portefeuillehouder	N.v.t.
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	6 april 2021 i.v.m. reactietermijn voor ondertekenen van de regionale brief
Programma(s)	N.v.t.
Eerdere besluitvorming	-
Samenvatting	Op 11 maart jl. heeft de adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH vergaderd over het Transitieprogramma MRDH openbaar vervoer en corona. De leden hebben hun zorgen geuit over de financiering van het OV. Afgesproken is dat er vanuit de raden over dit onderwerp een brief zou worden verstuurd o.a. aan de verantwoordelijke ministers. Middels dit raadsvoorstel krijgt de gemeenteraad van Zoetermeer de gelegenheid om te besluiten over het ondertekenen van deze brandbrief.
Bijlagen	Bijlage 1 – concept brandbrief raden OV in MRDH regio

Raadsbesluit

Ondertekenen brandbrief raden OV in MRDH regio

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van de commissie Stad van 22 maart 2021

besluit

1. De brief met het onderwerp ‘Brandbrief - Voortbestaan openbaar vervoer in Metropoolregio Rotterdam – Den Haag onder druk’ namens de gemeente Zoetermeer te ondertekenen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 6 april 2021

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding
Op 11 maart 2021 heeft de adviescommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) vergaderd over het Transitieprogramma MRDH openbaar vervoer (OV) en corona. De leden van de adviescommissie, waarin ook de Zoetermeerse raad wordt vertegenwoordigd door dhr. Bauer en dhr. Schotel, hebben hun zorgen geuit over de financiering van het OV. De adviescommissie heeft afgesproken dat er vanuit de gemeenteraden over dit onderwerp een brief zou worden verstuurd o.a. aan de verantwoordelijke ministers. De inhoud van deze brief is tevens afgestemd met de directeur OV MRDH.

De commissie Stad heeft op 22 maart 2021, op aangeven van de twee Zoetermeerse leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit van de MRDH, geadviseerd om deze brief mede te ondertekenen. Om dit als gehele gemeenteraad te kunnen doen, wordt de raad verzocht hierover een formeel besluit te nemen.

Als er een gelijkluidende brief uitgaat, dan zijn de gemeenteraden in het MRDH-gebied de afzender (in alfabetische volgorde) en vindt geen enkele ondertekening plaats. In dat geval zal gebruik worden gemaakt van blanco briefpapier, dus geen gemeentewapen(s). De initiatiefnemers zullen in die situatie ook de lokale en regionale media op de hoogte stellen.

Indien het raadsvoorstel c.q. de brief geamendeerd wordt door een raad, dan kan deze raad niet de regionale brief mede ondertekenen. Het is mogelijk om dan een ‘eigen’ brief op te stellen of geen brief te verzenden.

Beoogd effect
Een krachtig signaal af te geven richting het Rijk aangaande de (financiële) situatie van het regionale openbaar vervoer.

De inzet is om een gelijkluidende brief uitgaat van alle 23 raden gezamenlijk te versturen. Als een of meerdere raden een aanpassing willen door middel van een amendement, is dat niet meer mogelijk. Om het beoogde effect te waarborgen wordt amenderen daarom afgeraden.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico’s

Argumenten

1.1 *Een brief namens alle 23 raden versturen geeft een krachtig signaal af.*
Door namens alle 23 gemeenten uit de MRDH-regio deze brief te sturen, blijkt duidelijk dat het sentiment breedgedragen is. De eenheid die dit uitstraalt wordt verondersteld een krachtiger signaal af te geven en een sterker effect te hebben dan een of meerdere separate brieven per gemeenteraad.

Kanttekeningen

Financiën
N.v.t.

Controleprotocol
N.v.t.

Participatie en Communicatie
De lokale en regionale media zullen op de hoogte worden gesteld van de verzending van deze brief.

Duurzaamheid
N.v.t.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten
N.v.t.

Rapportage en evaluatie
N.v.t.