Gemeente Geertruidenberg

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 20250304129061

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 9 oktober 2025
Agendanummer	:
Onderwerp	: Fiets- en looproutes Markt Geertruidenberg
Portefeuillehouder	: B. Nijst

Voorstel

1. Te besluiten tot de realisatie van ontwerpvariant A voor de fiets- en looproutes aan de Markt Geertruidenberg zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit raadsvoorstel;
2. Het bestaande investeringsbudget van € 100.000 te verhogen naar € 400.000;
3. Het bedrag van € 400.000 te onttrekken uit de vrije algemene reserve en ten behoeve van de jaarlijkse afschrijvingen te storten in de bestaande bestemmingsreserve "*Reserve afschrijving inv. mij. nut in openbare ruimte*";
4. De bovenstaande wijziging te verwerken in de begroting 2025 – 2028.

Samenvatting

Met dit voorstel stemt uw raad in met de realisatie ontwerpvariant A voor het verbeteren van de fiets- en wandelroute op de Markt in Geertruidenberg. ***Variant A*** *gaat uit van het behouden van de huidige fietsroute, maar dan met een aanpassing aan de bestrating op de Markt voor fietsers.* Deze variant is tot stand gekomen aan de hand van een uitgebreid participatieproces met omwonenden, ondernemers en andere gebruikers van de Markt. Deze variant wordt na uw positieve besluit direct uitgewerkt tot een technisch ontwerp ten behoeve van een aanbesteding waarna dit ontwerp gerealiseerd wordt. In uw raadsvergadering van 3 juli 2025 heeft u reeds besloten dat de uitvoering hiervan gedekt wordt uit de algemene reserve. Met beslispunten 2, 3, 4 en 5 wordt conform de intentie van uw besluit van 3 juli 2025, de financiële gevolgen verwerkt binnen de begroting 2025 - 2028.

Inleiding

Tijdens de begrotingsbehandeling in november 2023 is, per amendement, door uw raad opdracht gegeven om de fiets en wandelroutes op de Markt in Geertruidenberg te verbeteren. In 2017 heeft een herinrichting van de Markt in Geertruidenberg plaatsgevonden waarbij ook de fiets en wandelroutes werden veranderd. In de basis was die herinrichting bedoeld om bij te dragen aan de toeristische visie en een aantrekkelijke plek te creëren voor wandelaars, fietsers, bezoekers en inwoners. Die aanpassing heeft niet voldoende effect behaald om de situatie ook veiliger te maken.

In 2024 zijn de knelpunten geïnventariseerd en is met een uitgebreid participatieproces waarin omwonende, ondernemers en andere gebruikers van de Markt konden meedenken over verbeteringen. Met behulp van 4 principe-ontwerpen en de input van twee inloopavonden en twee enquêtes is toegewerkt naar twee meer uitgewerkte varianten die nu aan uw raad gepresenteerd worden. In de "Variantenstudie loop- en fietsroute Markt, Geertruidenberg" in bijlage 1 leest u het gevolgde proces, het gebruikte afwegingskader en de onderbouwing voor het advies om variant A te kiezen. Dit ontwerp doet het meest recht aan de wensen van onze inwoners en komt ook op basis van een Multi criteria-analyse als beste keuze naar voren.

In aanloop van uw vergadering van 3 juli is uw raad met een Memorie van Antwoord geïnformeerd over de verwachte investering voor realisatie van voorkeursvariant A. Tijdens de begrotingsbehandeling 2025 – 2028 in de raadsvergadering van 3 juli 2025 heeft uw raad middels een amendement besloten om dit project van de lijst met potentiele bezuinigingsmaatregelen te schrappen en om de uitvoering van dit project conform voorkeursvariant A te dekken uit de vrije algemene reserve. Dit raadsvoorstel is conform de intentie van het besluit van 3 juli 2025 uw raad. De financiële gevolgen worden verwerkt binnen de begroting 2025 - 2028.

Bijdrage aan maatschappelijke opgave / strategische doelstelling / beoogd (maatschappelijk) effect

In het Coalitieakkoord 2022 – 2026 is aangeven dat we in deze raadsperiode zoeken naar oplossingen voor de fietsveiligheid op de Markt in Geertruidenberg. Ook in het Collegeakkoord wordt de aanpak van de fietsveiligheid op de Markt in Geertruidenberg expliciet benoemd. Hierbij wordt ook de relatie gelegd met het onlangs vastgesteld Mobiliteitsplan waarin we de nadruk leggen op het verbeteren van loop- en fietsroutes

om daarmee een bijdrage te leveren aan de mobiliteitstransitie binnen onze gemeenten. Lopen en fietsen vormen binnen onze gemeente, vanwege zijn bescheiden omvang, een duurzaam en veilig alternatief voor een groot aantal autoritten. Om lopen en fietsen nog aantrekkelijke te maken dienen nog een aantal knelpunten opgelost te worden.

Argumenten

1.1 Variant A past binnen bestaand beleid

Recentelijk is het Mobiliteitsplan vastgesteld. Daarin is opgenomen dat de gemeente zich inzet voor een mobiliteitstransitie waarbij we lopen en fietsen binnen onze gemeente aantrekkelijk willen maken. Onze gemeente is relatief compact en kan met goede loop- en fietsroutes het aantal interne autoritten verminderen. Met een goede en comfortabele fietsroute, en het behoud van een breed trottoir streven we dit doel na met variant A na.

1.2 Draagvlak voor variant A

Het principe om de bestaande fietsroute over de Markt te verbeteren met een vlakkere bestrating had in beide enquêtes veel stemmen. Als we specifiek kijken naar de voorkeur van de direct omwonende en ondernemers, dan is er een duidelijk voorkeur voor variant A. Variant A kent het grootste draagvlak en doet daarom het meeste recht aan de algemeen heersende meningen.

1.3 Behoud van bomen

In variant B is het noodzakelijk om bomen te kappen om een veilige aansluiting te kunnen maken op de rijbaan van de Markt. Bij het voorgestelde variant A hoeven geen bomen te verdwijnen op de Markt.

1.4 Toegankelijkheid mindervaliden en wandelaars

In variant B is het noodzakelijk om het huidige trottoir te versmallen om ruimte te bieden aan een fietspad dat veilig in twee richtingen bereden kan worden. Het trottoir wordt hierbij versmald tot 2 meter waarbij af en toe puntvernauwingen noodzakelijk zijn. In variant A blijft het trottoir zoals het nu is en dat is gunstig voor de toegankelijkheid van mindervaliden, ondernemers, aanwonende en voetgangers op deze plek.

1.5 Fietsers Vismarktstraat profiteren ook

Ook voor de fietsers van en naar de Vismarktstraat wordt de situatie ten opzichte van de huidige situatie volledig verbeterd aangezien zij ook op een comfortabele wijze gefaciliteerd worden. In variant B wordt dit slechts ten deel verbeterd.

1.6 Cultuurhistorische beleving

De beleving van wandelaars blijft aangenaam doordat zij hun eigen plek behouden met een route voorlangs de monumentale gevels op een breed trottoir. En fietsers maken gebruik van de Markt waarbij zij recht “tegen de kerk aanfietsen”. Dit draagt bij aan de cultuurhistorische beleving van de Markt. Ook kan door de toepassing van een verharding met vlakke natuursteen, als comfortabele verharding voor de fietssuggestiestrook, voldoende recht worden gedaan aan de gewenste historische beleving. Daarnaast vinden verder geen ingrijpende veranderingen plaats in de openbare ruimte op/nabij de Markt. Hierdoor blijft het cultuurhistorisch aanzicht onveranderd.

1.7 Mogelijkheid terrassen en uitstallingen

Door het behoud van de huidige trottoirbreedte blijft het voor ondernemers mogelijk om zowel terrassen te plaatsen als producten uit te stallen. Dit draagt bij aan de levendigheid en het verblijfsklimaat op de Markt.

1.8 Handhaving wordt makkelijker

Ten opzichte van de huidige situatie maakt de aanwezigheid van de aangepaste suggestiestroken op de Markt het gewenste gedrag van de fietsers duidelijker. Daarnaast kan als optie, na een evaluatiemoment, besloten worden om op het trottoir fiets werende elementen te plaatsen.

2.1 Dekking is toegezegd

Bij de begrotingsbehandeling 2025 – 2028, tijdens de raadsvergadering van 3 juli 2025, heeft uw raad reeds besloten om dit project van de lijst met potentiele bezuinigingsmaatregelen te schrappen en de uitvoering van dit project conform variant A te dekken uit de algemene reserve. Dit raadsvoorstel zorgt voor een correcte uitvoering conform deze intentie van uw raad.

Kanttekeningen

1.1 Geen 100% garantie op voorkomen ongewenst gedrag

Ondanks het verbeteren van het comfort op de fietsstroken en aanvullende maatregelen op het bestaande trottoir is het niet te voorkomen dat er alsnog fietsers willens en wetens over het trottoir blijven fietsen. Het is een utopie om te denken dat met Variant A een definitief einde komt aan dat gedrag. Handhaving zal daarom zo nu en dan nog nodig zijn.

1.2 Variant B is goedkoper dan Variant A

Uit een eerste raming lijkt variant A duurder te zijn dan de variant B. De investeringskosten voor realisatie van Variant B zijn geraamd op € 337.000,- en die van Variant A op € 404.000,-. Indien het aspect “kosten” bij uw raad het belangrijkste criteria is dan zal Variant B uw voorkeur hebben. Het college adviseert echter om op basis van de betere scores op 5 andere criteria voor Variant A te kiezen.

1.3 De CRK ziet geen noodzaak in toevoegen fietsstroken naar de Vismarktstraat

De CRK is om advies gevraagd over het ontwerp en de te gebruiken verharding voor de vlakkere fietsstroken. De commissie wijst erop dat de voorgestelde aanpassingen zich alleen richten op de primaire fietsroute van oost naar west, aan twee zijden, niet op de gehele markt. De CRK stemt in met het doortrekken van de fietsstroken bij enkele bestaande onderbrekingen, maar is van mening dat de toevoeging van fietsstroken van en naar de Vismarktstraat niet nodig is. Los daarvan heeft de CRK het advies gegeven, om over het idee om de bestaande bestrating machinaal vlak te frezen advies en ervaringen op te vragen bij soortgelijke projecten. Het idee van machinaal vlak frezen is tijdens het participatietraject geopperd door een betrokken inwoner. Helaas blijkt dit echter in onze situatie civieltechnisch niet uitvoerbaar. De fundering en voegen zijn daarvoor niet geschikt.

Financiën

Bij de begrotingsbehandeling van 2024 is per amendement opdracht gegeven om de fiets- en wandelroute over de Markt te verbeteren. In dat amendement was echter geen financiële dekking opgenomen en het college heeft toen, zonder nog duidelijkheid te hebben over kaders en randvoorwaarden, een aanname gedaan over de mogelijke kosten van € 100.000. De gemeenteraad heeft dit investeringsbudget via de voorjaarsnota 2024 beschikbaar gesteld. Naar aanleiding van de Raad Debatteert van 26 juni 2025 heeft de raad een memorie van antwoord gekregen met daarin de mogelijke varianten.

In het kadernota 2026, onderdeel investeringen, van 3 juli 2025 heeft het College voorgesteld om niet verder te gaan met deze ontwikkeling. Uw raad heeft echter middels een amendement besloten om dit voorstel van het college niet over te nemen en heeft aan het college de opdracht gegeven om met een uitgewerkt voorstel te komen waarvan de lasten uit de vrije algemene reserve gehaald moeten worden.

Ook heeft de gemeenteraad op 3 juli 2025 besloten om de Kadernota inclusief investeringen als onderdeel van de voorjaarsnota ter kennisname te nemen en niet ter besluitvorming. Daarom is een raadsbesluit in deze nodig.

De kapitaallasten bedragen het 1e jaar € 16.000, bestaande uit € 10.000 afschrijving en € 6.000 aan rente. Ieder jaar wordt het investeringsbedrag met € 10.000 afgelost waardoor het bedrag aan rente jaarlijks minder wordt. Voor de dekking van de afschrijvingen in de openbare ruimte is eerder al de reserve *“Reserve afschrijving inv. mij. nut in openbare ruimte*” door uw raad ingesteld.

Omdat de raad op 3 juli 2025 heeft aangegeven de kosten te dekken uit de vrije algemene reserve wordt voorgesteld om het bedrag ter dekking voor de afschrijvingen € 400.000 te storten in deze reeds bestaande reserve. Rentelasten mogen conform de regels van het BBV (Besluit Begroting Verantwoording) niet uit deze reserve worden gehaald en komen ten laste van de exploitatie. De kapitaalslasten gaan lopen vanaf 2027. Alle bovenstaande wijzigingen worden verwerkt in de begroting 2025 – 2028.

Ondanks een zo zorgvuldig mogelijke inschatting kunnen de werkelijke lasten afwijken. Zodra dit duidelijk is zullen we de gemeenteraad hierover infomeren via de reguliere P&C producten.

Communicatie

De kern van de communicatieboodschap voor onze inwoners is dat we met dit project de fiets en wandelroute over de Markt in Geertruidenberg veilige willen maken. Dit doen we door fietsen over de Markt comfortabeler te maken met een vlakkere bestrating én door het fietsen over het trottoir nog onaantrekkelijker te maken. Met deze aanpak blijft de intentie van het in 2017 gerealiseerde ontwerp van de Markt met overeind en wordt gehoor geven aan de keuze van de meerderheid van de gebruikers, en mate name van de aanwonenden. De realisatie van de comfortabelere fietsroutes over de Markt vindt zo spoedig mogelijk plaats.

Inclusieve samenleving
In het uitgebreide participatietraject, dat is doorlopen om tot dit ontwerp te komen, is de Stichting Toegankelijk Geertruidenberg expliciet betrokken geweest. Ze hebben van de mogelijkheid gehad en gebruikt, om hun mening te geven. Ondanks dat het plein niet over de volledige oppervlakte een vlakkere bestrating krijgt, blijven op de belangrijkste looproutes voorzieningen voor mindervaliden aanwezig. Denk hierbij aan invalidenopritjes.

Uitvoering
Na een positieve besluitvorming wordt dit variant A verder uitgewerkt tot een technische tekening op bestek niveau. Die is nodig om de aanbesteding te starten. Uitvoering kan eind Q1 van 2026 beginnen.

Bijlagen
1. Variantenstudie loop- en fietsroute Markt, Geertruidenberg
2. Variant A.
3. Variant B.

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,	de burgemeester,
N. Bovenhorst	M.M. van Toorenburg

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

Besluit:
De raad besluit:

1. Tot de realisatie van ontwerpvariant A voor de fiets- en looproutes aan de Markt Geertruidenberg zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit raadsvoorstel;
2. Het bestaande investeringsbudget van € 100.000 te verhogen naar € 400.000;
3. Het bedrag van € 400.000 te onttrekken uit de vrije algemene reserve en ten behoeve van de jaarlijkse afschrijvingen te storten in de bestaande bestemmingsreserve "*Reserve afschrijving inv. mij. nut in openbare ruimte*";
4. De bovenstaande wijziging te verwerken in de begroting 2025 – 2028.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 9 oktober 2025,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,

G. Brunsveld M.M. van Toorenburg