Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Osseweg 38a te Berghem

(2306/057/FB-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Rho Adviseurs
T.a.v. de heer R. Verkooijen
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie
Osseweg 38a
Berghem

documentkenmerk
2306/057/FB-01

versie
0

vestiging
Nuenen

datum
17 juli 2023

opgesteld door:
ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Breda ›› Nuenen ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding 1

2 Uitgangspunten 2

2.1 Locatiegegevens 2
2.2 Gegevens wegverkeer 2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer 3
2.4 Modellering 3
2.4.1 Wegverkeerslawaai 4
2.4.2 Spoorweglawaai 4

3 Wet- en regelgeving 5

3.1 Berekeningsmethode 5
3.2 Randvoorwaarden Wgh 5
3.2.1 Wegverkeer 5
3.2.2 Spoorwegverkeer 7
3.3 Geluidbeleid gemeente Oss 9

4 Rekenresultaten en toetsing 10

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai 10
4.1.1 Bronmaatregelen 11
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen 11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai 11
4.3 Geluidbeleid gemeente Oss 12
4.4 Cumulatieve geluidbelasting 12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$) 13

5 Samenvatting en conclusie 14

Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening van het plan
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 8: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Osseweg 38a te Berghem. Beoogd wordt 42 grondgebonden woningen en 18 appartementen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen en appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in het onderhavige onderzoek niet nader beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen aan de Osseweg 38a te Berghem. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Osseweg en Megensebaan (N329).

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Oss – Nijmegen.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2022. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn bepaald door interpolatie op basis van autonome groei.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Megensebaan

Megensebaan*						
maximumsnelheid: 70 km/uur						
wegdek: SMA-NL 8						
jaar: 2030					etmaalintensiteit noord: 12.496 mvt.	
					etmaalintensiteit zuid: 13.481 mvt.	
jaar: 2040					etmaalintensiteit noord: 13.037 mvt.	
					etmaalintensiteit zuid: 14.197 mvt.	
jaar: 2033					etmaalintensiteit noord: 12.656 mvt.	
					etmaalintensiteit zuid: 13.692 mvt.	
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,68	6,68	3,04	3,05	0,96	0,95
lichte mvt. (%)	86,10	87,03	92,06	92,62	82,28	83,41
middelzware mvt. (%)	9,45	8,82	5,32	4,94	10,28	9,62
zware mvt. (%)	4,45	4,15	2,62	2,43	7,44	6,97

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Osseweg

Osseweg*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL 5			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 11.348 mvt.
jaar: 2040			etmaalintensiteit: 11.463 mvt.
jaar: 2033			etmaalintensiteit: 11.383 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,40	0,81
lichte mvt. (%)	96,15	98,10	95,94
middelzware mvt. (%)	2,62	1,33	2,68
zware mvt. (%)	1,23	0,57	1,38

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 12-01-2023. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woningen en appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor alle woningen en appartementen is conform opgave opdrachtgever uitgegaan van 3 bouwlagen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen en appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2022.4. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 8 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende

bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den}-waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones
Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g
Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

Normen geluidbelasting
Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone
De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart
Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:
- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Oss – Nijmegen is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 70 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting
Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Oss

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de geluidsnota "Geluidskwaliteit in de leefomgeving" van de gemeente Oss. De gemeente Oss heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor verschillende gebieden zijn geluidambities vastgelegd.

Onderhavige situatie is gelegen in een gebied met de classificatie 'landelijk gebied met hoge geluidsdruk', waarvoor een ambitie geldt van 48 dB.

Een overschrijding van deze streefwaarde is hier niet wenselijk, aangezien dit het belangrijkste kenmerk van deze wijk en de leefomgevingskwaliteit zou aantasten. Toch kan in bepaalde situaties door het college van B&W worden besloten om een hogere grenswaarde toe te staan om dit gebied voor planontwikkeling niet 'op slot' te zetten. In dit gebiedstype kan het college van B&W gemotiveerd een hogere waarde toestaan. Dit betreft plannen waarin sprake is van ten minste één van de volgende criteria:

- De woning(en) vult/vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om (een) woning(en) die wordt/worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De nieuwe woning(en) schermt/schermen hiermee andere woningen met minimaal 2 dB af. De verhouding tussen nieuw te bouwen woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd en bestaande of in het plan nieuw te bouwen woningen waarvoor geen hogere waarde nodig is en welke met tenminste 2 dB worden afgeschermd is maximaal 2:1. De afscherming mag zijn gericht op zowel nieuwe als bestaande geluidgevoelige bestemmingen.
- De woningen vervangen de bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidgevoelige bestemming heeft (bijvoorbeeld bedrijfspand), door een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld woonruimte). Hier is sprake van een positieve (functie)verandering. Bij stadsvernieuwing is het belangrijk om functieverandering mogelijk te maken.
- Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen. Hieronder worden o.a. (agrarische) bedrijfswoningen, aanleunwoningen bij een bestaande zorginstelling en woningsplitsing verstaan.

Daarnaast dient te worden voldaan aan onderstaande aanvullende voorwaarden:
- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.
- Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Megensebaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Osseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	alle	58	48	63
t02	1,5	54		
	4,5 en 7,5	53		
t03	alle	≤48		
t04	1,5	55		
	4,5	54		
	7,5	53		
t05	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	50		
t06	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
t07 t/m t09	alle	≤48		
t10	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
t11 t/m t63	alle	≤48		

Voor de gezoneerde weg Megensebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de Osseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt ter plaatse van de zuidgevel van de meest zuidelijk gelegen tweekapper. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van

overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Osseweg is reeds voorzien van SMA-NL 5. Het verder verbeteren van dit wegdek is derhalve niet realistisch.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is in onderhavige situatie niet erg doeltreffend als maatregel en ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^{e} en 2^{e} verdieping.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 18 meter tot de wegas van de Osseweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.3 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Oss - Nijmegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor de spoorlijn Oss – Nijmegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidbeleid gemeente Oss

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de geluidsnota "Geluidskwaliteit in de leefomgeving" van de gemeente Oss. Onderhavig plan is gelegen in een gebied met de classificatie 'landelijk gebied met hoge geluidsdruk', waarvoor een ambitie geldt van 48 dB.

Voor de meeste woningen en appartementen geldt dat de geluidbelasting op de gevels de ambitiewaarde van 48 dB niet overschrijdt. Enkel voor de twee meest zuidelijk gelegen tweekappers geldt dat de ambitiewaarde wordt overschreden. Aangezien de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bouw, wordt aan tenminste één van de ontheffingscriteria voldaan. Tevens geldt voor beide tweekappers dat ze beschikken over ten minste een geluidluwe (noord)gevel. De buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden. Wanneer minimaal 50% van het aantal verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel wordt gerealiseerd, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden conform het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Osseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 63 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidbelasting van alle gemodelleerde wegen en spoorwegen is opgenomen in bijlage 8 en bedraagt eveneens maximaal 63 dB.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Dit geldt enkel voor de 3 meest zuidelijk gelegen tweekappers. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er minder dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer omgerekend naar het spectrum wegverkeersgeluid (overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012). De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 8.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Osseweg 38a te Berghem. Beoogd wordt 42 grondgebonden woningen en 18 appartementen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Osseweg en Megensebaan (N329).

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Oss – Nijmegen.

Voor de spoorlijn Oss – Nijmegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Voor de gezoneerde weg Megensebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de Osseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt ter plaatse van de zuidgevel van de meest zuidelijk gelegen tweekapper. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregel) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is in onderhavige situatie niet erg doeltreffend als maatregel en ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^{e} en 2^{e} verdieping. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de Osseweg reeds is voorzien van SMA-NL 5. Het verder verbeteren van dit wegdek is derhalve niet realistisch.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de geluidsnota "Geluidskwaliteit in de leefomgeving" van de gemeente Oss. Onderhavig plan is gelegen in een gebied met de classificatie 'landelijk gebied met hoge geluidsdruk', waarvoor een ambitie geldt van 48 dB.

Voor de meeste woningen en appartementen geldt dat de geluidbelasting op de gevels de ambitiewaarde van 48 dB niet overschrijdt. Enkel voor de twee meest zuidelijk gelegen tweekappers geldt dat de ambitiewaarde wordt overschreden. Aangezien de woningen worden

gesitueerd ter vervanging van bestaande bouw, wordt aan tenminste één van de ontheffingscriteria voldaan. Tevens geldt voor beide tweekappers dat ze beschikken over ten minste een geluidluwe (noord)gevel. De buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden. Wanneer minimaal 50% van het aantal verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel wordt gerealiseerd, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden conform het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Dit geldt enkel voor de 3 meest zuidelijk gelegen tweekappers. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan

MODEL 5

Parkeren

18 appartementen goedkoop	18 x 1,6 = 28,8 pp
30 rijwoningen	30 x 2 = 60 pp
6 tweekappers	8 x 2,2 = 13,6
6 tweekappers senioren	6 x 1,7 = 10,2
	totaal = 112,2 pp

101 pp in openbaar gebied
14,6 pp op eigen terrein totaal 115,6 pp



21072

Osseweg TE Berghem
van Wanrooij Projectontwikkeling

ONDERDEEL Situatie
GETEKEND JPO
SCHAAL 1:500
DATUM 15-03-2023

QUADRANT
architecten bna

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap	
Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	j.jansen op 28-6-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 14-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w05	Osseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	11382,64	6,66	3,40	0,81
w04	Osseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	11382,64	6,66	3,40	0,81
w03	Osseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	11382,64	6,66	3,40	0,81
w02	Osseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	11825,66	6,66	3,40	0,81
w01	Osseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	11825,66	6,66	3,40	0,81
w08	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	8578,93	6,69	2,99	0,97
w09	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	17338,32	6,69	3,00	0,97
w06	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	8759,25	6,69	3,01	0,96
w10	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	26347,61	6,68	3,04	0,96
w14	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	12655,77	6,68	3,04	0,96
w11	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	13691,78	6,68	3,05	0,95
w15	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	26347,61	6,68	3,04	0,96
w16	Graafsebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	24266,77	6,69	3,02	0,96
w17	Graafsebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	12713,74	6,68	3,03	0,96
w20	Graafsebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	11552,98	6,69	3,01	0,96
w18	Graafsebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	12713,74	6,68	3,03	0,96
w19	Graafsebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	12713,74	6,68	3,03	0,96
w07	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	8759,25	6,69	3,01	0,96
w13	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	13691,78	6,68	3,05	0,95
w12	Megensebaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA 0/8	70	70	70	13691,78	6,68	3,05	0,95

Model: wvl
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w05	96,15	98,10	95,94	2,62	1,33	2,68	1,23	0,57	1,38	False	1,5
w04	96,15	98,10	95,94	2,62	1,33	2,68	1,23	0,57	1,38	False	1,5
w03	96,15	98,10	95,94	2,62	1,33	2,68	1,23	0,57	1,38	False	1,5
w02	96,02	98,03	95,80	2,70	1,38	2,77	1,27	0,59	1,43	False	1,5
w01	96,02	98,03	95,80	2,70	1,38	2,77	1,27	0,59	1,43	False	1,5
w08	83,16	90,24	78,73	11,45	6,54	12,34	5,39	3,22	8,93	False	1,5
w09	83,53	90,47	79,17	11,20	6,38	12,08	5,27	3,14	8,75	False	1,5
w06	83,89	90,70	79,60	10,95	6,23	11,83	5,15	3,07	8,57	False	1,5
w10	86,58	92,36	82,86	9,12	5,12	9,94	4,29	2,52	7,20	False	1,5
w14	86,10	92,06	82,28	9,45	5,32	10,28	4,45	2,62	7,44	False	1,5
w11	87,03	92,62	83,41	8,82	4,94	9,62	4,15	2,43	6,97	False	1,5
w15	86,58	92,36	82,86	9,12	5,12	9,94	4,29	2,52	7,20	False	1,5
w16	85,04	91,41	80,98	10,18	5,76	11,03	4,79	2,84	7,99	False	1,5
w17	85,59	91,75	81,65	9,80	5,53	10,64	4,61	2,72	7,71	False	1,5
w20	84,43	91,03	80,25	10,59	6,01	11,46	4,98	2,96	8,30	False	1,5
w18	85,59	91,75	81,65	9,80	5,53	10,64	4,61	2,72	7,71	False	1,5
w19	85,59	91,75	81,65	9,80	5,53	10,64	4,61	2,72	7,71	False	1,5
w07	83,89	90,70	79,60	10,95	6,23	11,83	5,15	3,07	8,57	False	1,5
w13	87,03	92,62	83,41	8,82	4,94	9,62	4,15	2,43	6,97	False	1,5
w12	87,03	92,62	83,41	8,82	4,94	9,62	4,15	2,43	6,97	False	1,5

Model: wvl
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166856,16	420119,94
t02	toetspunt	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166862,72	420124,55
t03	toetspunt	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166856,90	420130,66
t04	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166850,55	420125,28
t05	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166853,39	420147,19
t06	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166859,08	420145,43
t07	toetspunt	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166861,68	420150,75
t08	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166859,66	420157,72
t09	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166854,41	420156,47
t10	toetspunt	8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166850,14	420151,90
t11	toetspunt	8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166854,31	420162,32
t12	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166859,81	420160,46
t13	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166862,49	420166,09
t14	toetspunt	8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166860,42	420172,73
t15	toetspunt	8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166855,09	420171,53
t16	toetspunt	8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166850,95	420167,45
t17	toetspunt	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166880,43	420161,13
t18	toetspunt	8,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166895,67	420160,37
t19	toetspunt	8,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166904,18	420164,63
t20	toetspunt	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166896,34	420170,05
t21	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166881,46	420170,81
t22	toetspunt	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166872,35	420166,88
t23	toetspunt	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166915,58	420158,35
t24	toetspunt	8,22	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166921,70	420162,60
t25	toetspunt	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166915,88	420168,49
t26	toetspunt	8,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166909,59	420163,92
t27	toetspunt	8,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166934,27	420157,45
t28	toetspunt	8,25	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166940,43	420161,92
t29	toetspunt	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166934,76	420167,51
t30	toetspunt	8,23	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166928,33	420162,68
t31	toetspunt	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166952,75	420156,47
t32	toetspunt	8,28	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166959,11	420160,88
t33	toetspunt	8,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166953,24	420166,53
t34	toetspunt	8,26	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	166947,05	420161,64
t35	toetspunt	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166894,51	420186,74
t36	toetspunt	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166906,53	420186,25
t37	toetspunt	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166913,56	420190,59
t38	toetspunt	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166907,00	420196,08
t39	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166895,18	420196,67
t40	toetspunt	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166887,48	420192,34
t41	toetspunt	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166931,02	420194,33
t42	toetspunt	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166936,18	420199,35
t43	toetspunt	8,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166936,70	420209,57
t44	toetspunt	8,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166932,25	420215,64
t45	toetspunt	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166927,02	420210,96
t46	toetspunt	8,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166926,37	420200,33
t47	toetspunt	8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166899,01	420234,60
t48	toetspunt	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166914,54	420233,88
t49	toetspunt	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166922,17	420237,95
t50	toetspunt	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166914,94	420243,66
t51	toetspunt	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166899,87	420244,36
t52	toetspunt	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166892,09	420239,87
t53	toetspunt	8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166854,73	420236,15
t54	toetspunt	8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166866,65	420240,16
t55	toetspunt	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166855,19	420245,74
t56	toetspunt	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166842,86	420241,84
t57	toetspunt	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166855,09	420189,16
t58	toetspunt	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166859,84	420193,93
t59	toetspunt	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166860,47	420206,62
t60	toetspunt	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166858,41	420213,50
t61	toetspunt	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166846,02	420217,19
t62	toetspunt	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166841,41	420212,02
t63	toetspunt	8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166840,65	420197,16

Model: wvl
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s:21000004	s:2100000478	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	135,45
s:21000004	s:2100000479	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,38

Model: wvl
versie 0 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

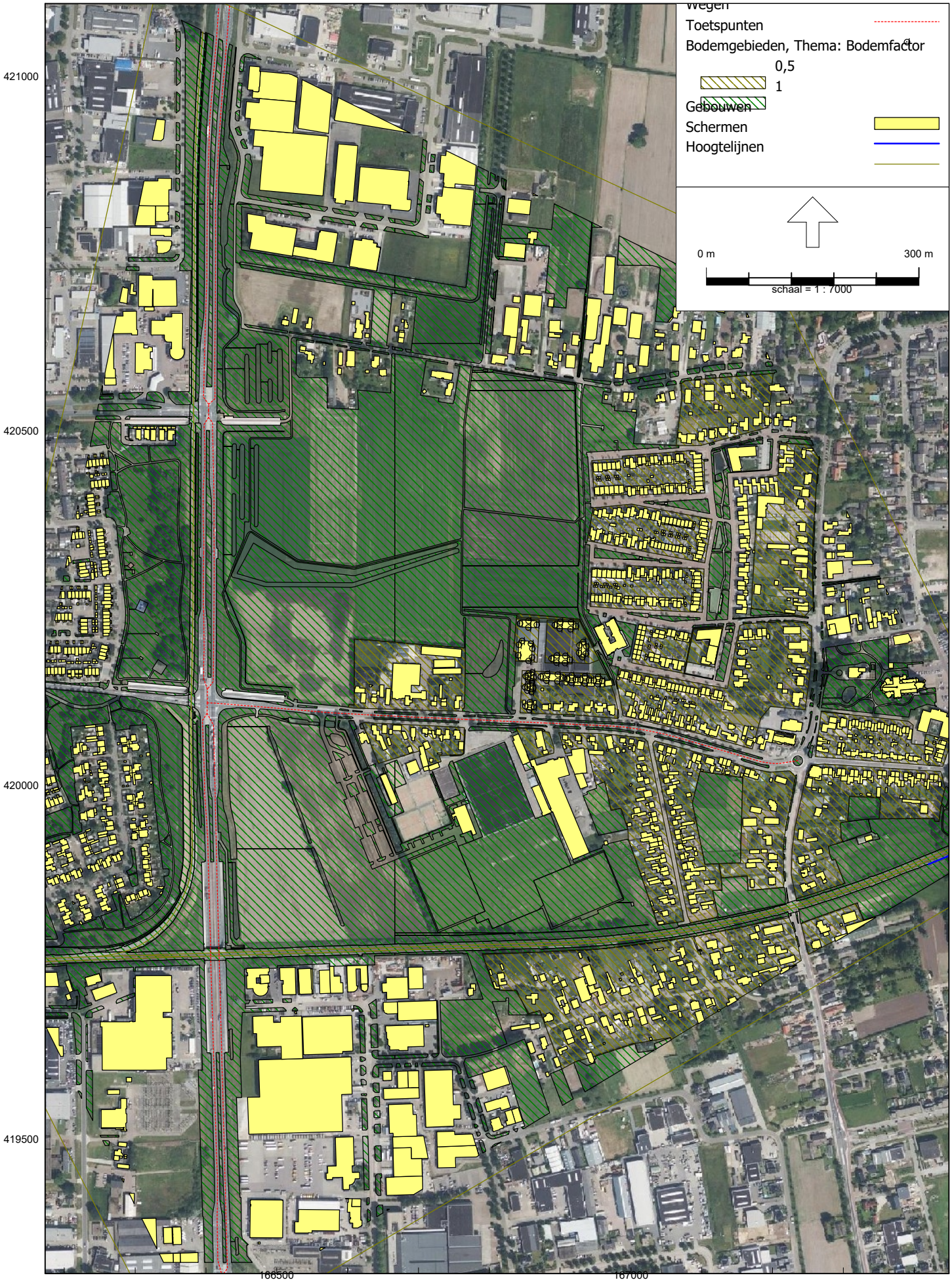
Naam	Omschr.	ISO_H
047__|43A|		8,80
047__|41|L		--
047__|35B|		--
047__|43A|		--
047__|35A|		--
047__|41|R		--
047__|61|L		--
047__|41|L		--
047__|41|L		--
047__|41|R		8,81
047__|35B|		8,81
047__|41|R		8,80
047__|43A|		8,80
047__|43A|		8,80
047__|61|L		--
047__|43A|		--
047__|35A|		--
hl01	maaiveld	8,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Megensebaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Osseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

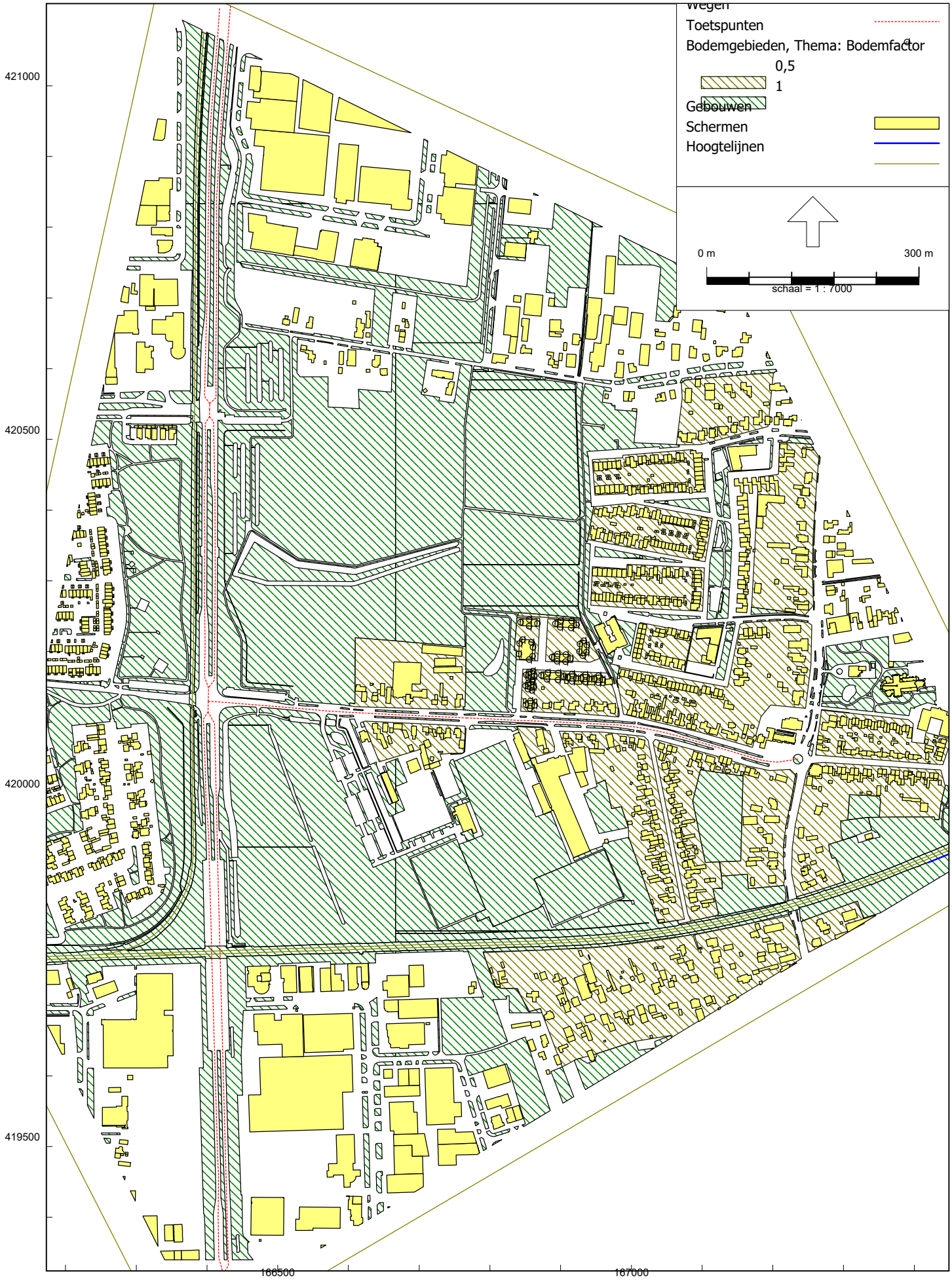
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai bijlage 3

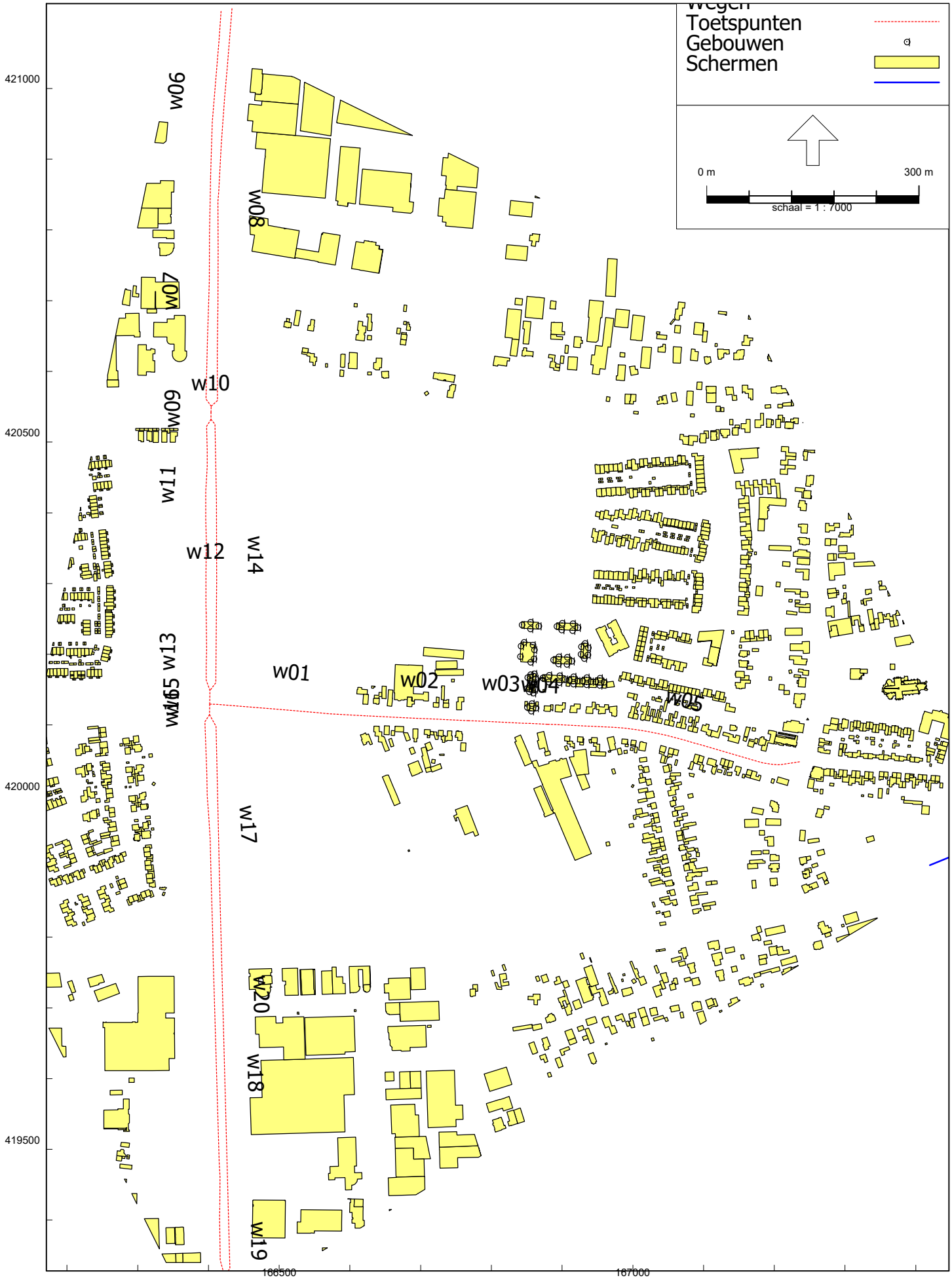


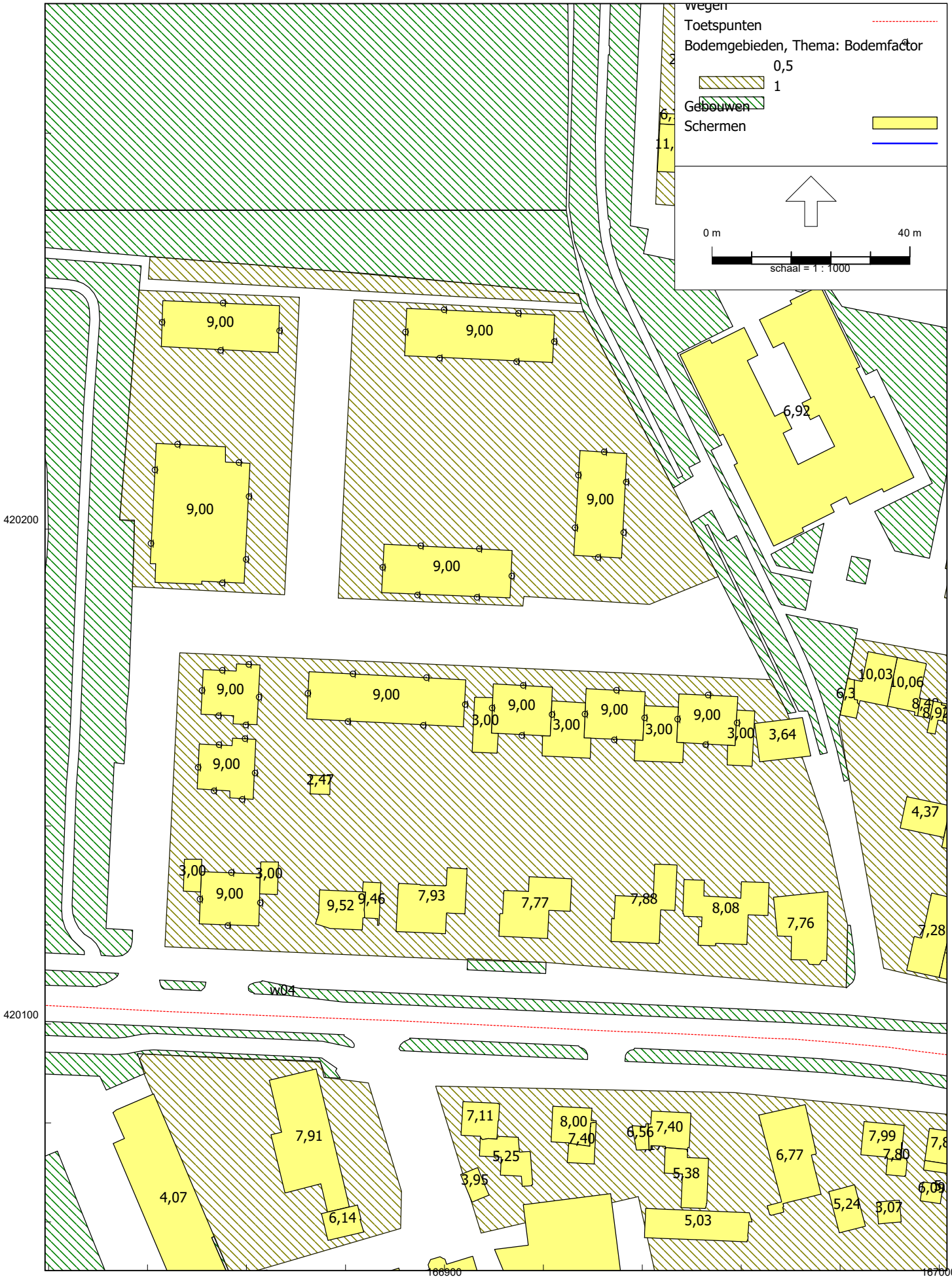
RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai bijlage 3

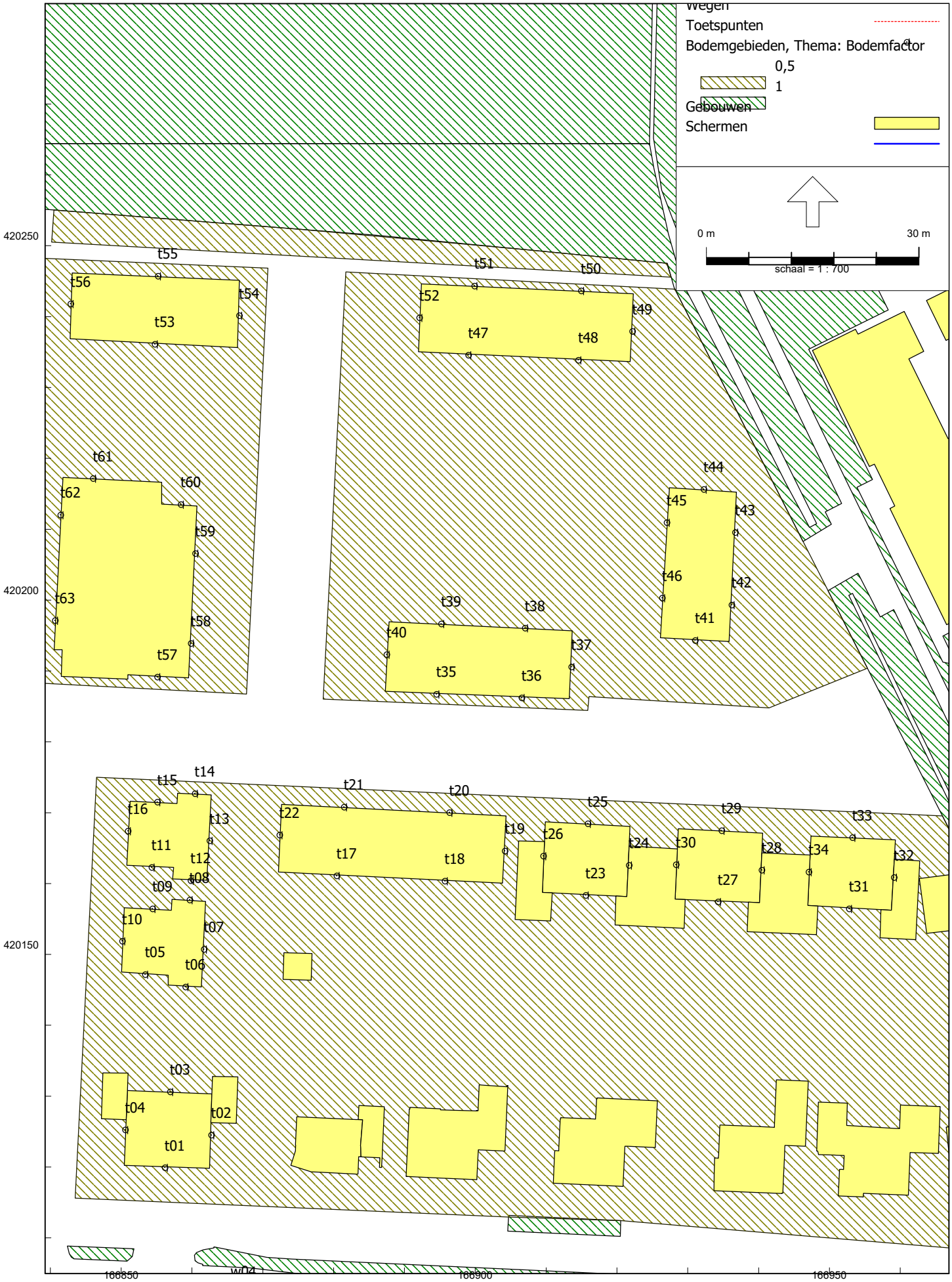


RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

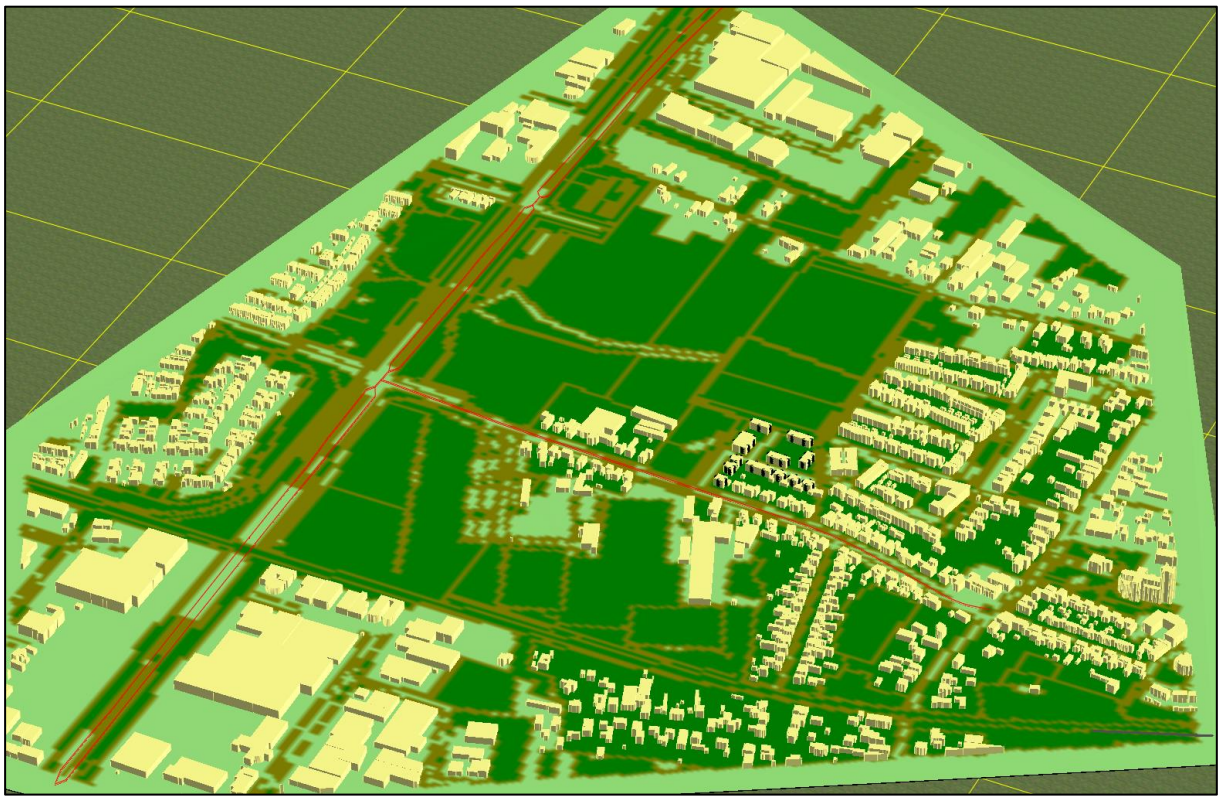

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
421000
420500
420000
419500
166500
167000
w01
w02
w03
w04
w05
w06
w07
w08
w09
w10
w11
w12
w13
w14
w15
w16
w17
w18
w19
w20

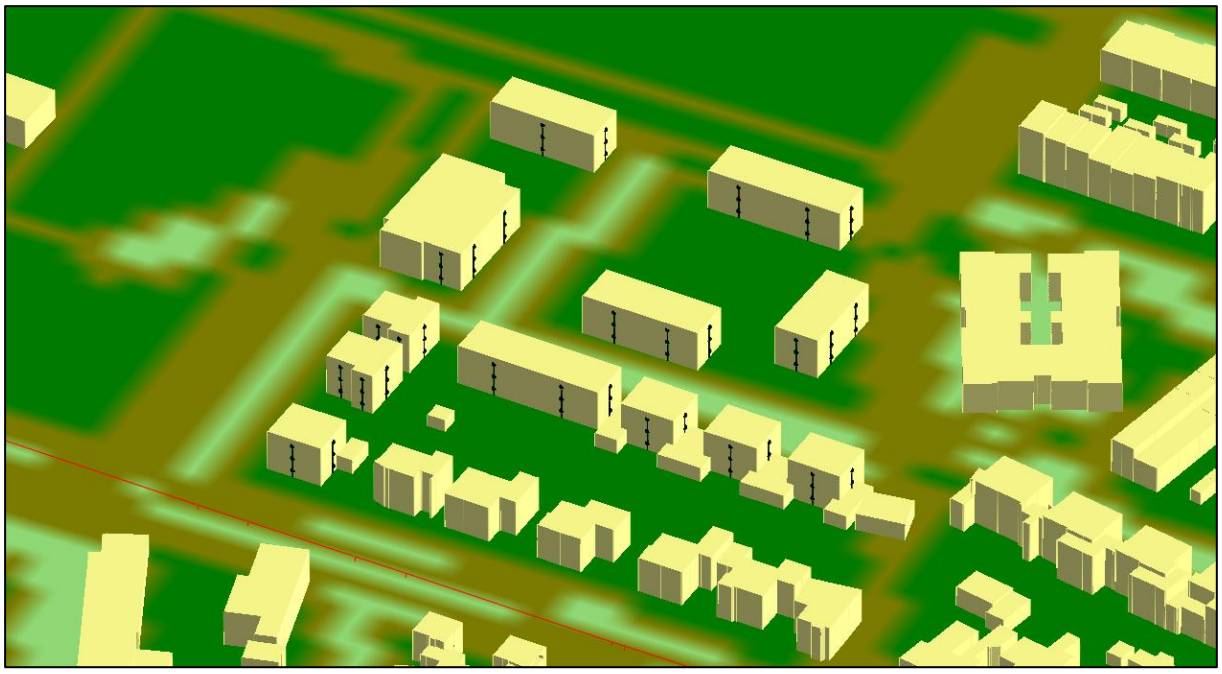

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
420200
420100
166900
167000
w04
9,00
6,92
3,00
3,64
2,47
10,03
10,06
4,37
9,52
9,46
7,93
7,77
7,88
8,08
7,76
7,28
7,91
4,07
6,14
7,11
5,25
8,00
7,40
6,56
7,40
3,95
5,38
6,77
7,99
7,80
5,24
3,07
5,03

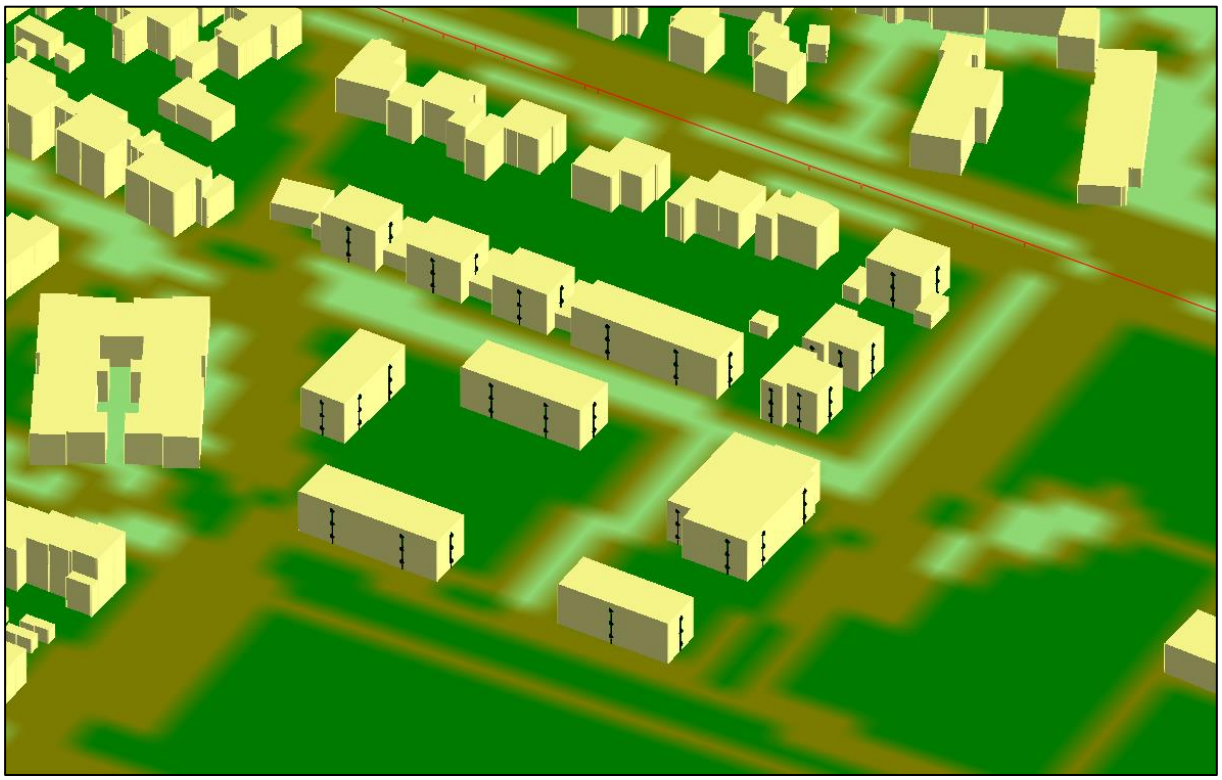
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai bijlage 3



RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen







Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Megensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	166856,16	420119,94	1,50	37,60	33,63	29,62	38,54
t01_B	toetspunt	166856,16	420119,94	4,50	40,10	36,15	32,11	41,04
t01_C	toetspunt	166856,16	420119,94	7,50	41,42	37,48	33,43	42,36
t02_A	toetspunt	166862,72	420124,55	1,50	27,47	23,34	19,58	28,42
t02_B	toetspunt	166862,72	420124,55	4,50	31,22	27,18	23,28	32,17
t02_C	toetspunt	166862,72	420124,55	7,50	35,35	31,39	27,37	36,29
t03_A	toetspunt	166856,90	420130,66	1,50	34,82	30,85	26,84	35,76
t03_B	toetspunt	166856,90	420130,66	4,50	38,35	34,43	30,34	39,29
t03_C	toetspunt	166856,90	420130,66	7,50	40,37	36,47	32,34	41,30
t04_A	toetspunt	166850,55	420125,28	1,50	38,14	34,17	30,16	39,08
t04_B	toetspunt	166850,55	420125,28	4,50	41,57	37,64	33,57	42,51
t04_C	toetspunt	166850,55	420125,28	7,50	43,17	39,24	35,15	44,10
t05_A	toetspunt	166853,39	420147,19	1,50	35,11	31,11	27,16	36,06
t05_B	toetspunt	166853,39	420147,19	4,50	38,98	35,03	31,00	39,92
t05_C	toetspunt	166853,39	420147,19	7,50	41,46	37,53	33,46	42,40
t06_A	toetspunt	166859,08	420145,43	1,50	34,72	30,72	26,76	35,66
t06_B	toetspunt	166859,08	420145,43	4,50	37,59	33,63	29,61	38,53
t06_C	toetspunt	166859,08	420145,43	7,50	40,47	36,53	32,47	41,41
t07_A	toetspunt	166861,68	420150,75	1,50	29,06	25,00	21,13	30,01
t07_B	toetspunt	166861,68	420150,75	4,50	32,11	28,13	24,14	33,05
t07_C	toetspunt	166861,68	420150,75	7,50	36,09	32,15	28,09	37,03
t08_A	toetspunt	166859,66	420157,72	1,50	31,90	27,95	23,90	32,84
t08_B	toetspunt	166859,66	420157,72	4,50	36,58	32,69	28,55	37,51
t08_C	toetspunt	166859,66	420157,72	7,50	39,70	35,80	31,68	40,64
t09_A	toetspunt	166854,41	420156,47	1,50	36,50	32,60	28,48	37,44
t09_B	toetspunt	166854,41	420156,47	4,50	39,19	35,30	31,16	40,12
t09_C	toetspunt	166854,41	420156,47	7,50	40,88	36,99	32,84	41,81
t10_A	toetspunt	166850,14	420151,90	1,50	38,44	34,48	30,45	39,38
t10_B	toetspunt	166850,14	420151,90	4,50	41,36	37,43	33,36	42,30
t10_C	toetspunt	166850,14	420151,90	7,50	43,22	39,30	35,21	44,16
t11_A	toetspunt	166854,31	420162,32	1,50	31,84	27,82	23,90	32,79
t11_B	toetspunt	166854,31	420162,32	4,50	36,13	32,16	28,16	37,08
t11_C	toetspunt	166854,31	420162,32	7,50	40,51	36,58	32,50	41,45
t12_A	toetspunt	166859,81	420160,46	1,50	34,51	30,57	26,51	35,45
t12_B	toetspunt	166859,81	420160,46	4,50	35,73	31,78	27,73	36,67
t12_C	toetspunt	166859,81	420160,46	7,50	39,11	35,17	31,10	40,04
t13_A	toetspunt	166862,49	420166,09	1,50	31,62	27,69	23,61	32,56
t13_B	toetspunt	166862,49	420166,09	4,50	32,79	28,82	24,80	33,73
t13_C	toetspunt	166862,49	420166,09	7,50	36,41	32,46	28,42	37,35
t14_A	toetspunt	166860,42	420172,73	1,50	35,76	31,86	27,74	36,70
t14_B	toetspunt	166860,42	420172,73	4,50	38,33	34,42	30,31	39,26
t14_C	toetspunt	166860,42	420172,73	7,50	40,10	36,19	32,08	41,03
t15_A	toetspunt	166855,09	420171,53	1,50	37,73	33,84	29,69	38,66
t15_B	toetspunt	166855,09	420171,53	4,50	39,43	35,53	31,40	40,36
t15_C	toetspunt	166855,09	420171,53	7,50	40,53	36,63	32,49	41,46
t16_A	toetspunt	166850,95	420167,45	1,50	38,56	34,63	30,56	39,50
t16_B	toetspunt	166850,95	420167,45	4,50	40,98	37,05	32,98	41,92
t16_C	toetspunt	166850,95	420167,45	7,50	42,80	38,88	34,79	43,74
t17_A	toetspunt	166880,43	420161,13	1,50	33,72	29,69	25,79	34,67
t17_B	toetspunt	166880,43	420161,13	4,50	37,19	33,23	29,20	38,13
t17_C	toetspunt	166880,43	420161,13	7,50	39,27	35,31	31,29	40,21
t18_A	toetspunt	166895,67	420160,37	1,50	32,78	28,74	24,85	33,73
t18_B	toetspunt	166895,67	420160,37	4,50	36,64	32,68	28,65	37,58
t18_C	toetspunt	166895,67	420160,37	7,50	39,60	35,66	31,60	40,54
t19_A	toetspunt	166904,18	420164,63	1,50	26,23	22,05	18,37	27,19
t19_B	toetspunt	166904,18	420164,63	4,50	31,19	27,17	23,25	32,14
t19_C	toetspunt	166904,18	420164,63	7,50	36,74	32,78	28,75	37,68
t20_A	toetspunt	166896,34	420170,05	1,50	32,02	28,01	24,07	32,97
t20_B	toetspunt	166896,34	420170,05	4,50	35,92	31,96	27,92	36,85
t20_C	toetspunt	166896,34	420170,05	7,50	38,94	35,00	30,93	39,87
t21_A	toetspunt	166881,46	420170,81	1,50	33,45	29,48	25,46	34,39
t21_B	toetspunt	166881,46	420170,81	4,50	36,49	32,56	28,49	37,43
t21_C	toetspunt	166881,46	420170,81	7,50	39,13	35,21	31,12	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Megensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	166872,35	420166,88	1,50	31,01	26,99	23,05	31,95
t22_B	toetspunt	166872,35	420166,88	4,50	34,55	30,55	26,59	35,49
t22_C	toetspunt	166872,35	420166,88	7,50	37,54	33,54	29,58	38,48
t23_A	toetspunt	166915,58	420158,35	1,50	31,43	27,34	23,52	32,38
t23_B	toetspunt	166915,58	420158,35	4,50	36,05	32,09	28,07	36,99
t23_C	toetspunt	166915,58	420158,35	7,50	39,92	35,99	31,92	40,86
t24_A	toetspunt	166921,70	420162,60	4,50	31,92	27,92	23,96	32,86
t24_B	toetspunt	166921,70	420162,60	7,50	37,68	33,76	29,66	38,61
t25_A	toetspunt	166915,88	420168,49	1,50	31,25	27,25	23,29	32,19
t25_B	toetspunt	166915,88	420168,49	4,50	34,80	30,85	26,81	35,74
t25_C	toetspunt	166915,88	420168,49	7,50	39,07	35,15	31,05	40,00
t26_A	toetspunt	166909,59	420163,92	4,50	31,97	27,87	24,07	32,92
t26_B	toetspunt	166909,59	420163,92	7,50	37,60	33,61	29,64	38,55
t27_A	toetspunt	166934,27	420157,45	1,50	30,28	26,14	22,41	31,24
t27_B	toetspunt	166934,27	420157,45	4,50	35,35	31,38	27,37	36,29
t27_C	toetspunt	166934,27	420157,45	7,50	39,79	35,87	31,79	40,73
t28_A	toetspunt	166940,43	420161,92	4,50	31,18	27,16	23,23	32,13
t28_B	toetspunt	166940,43	420161,92	7,50	36,36	32,43	28,35	37,30
t29_A	toetspunt	166934,76	420167,51	1,50	31,38	27,37	23,42	32,32
t29_B	toetspunt	166934,76	420167,51	4,50	34,72	30,77	26,73	35,66
t29_C	toetspunt	166934,76	420167,51	7,50	38,97	35,07	30,94	39,90
t30_A	toetspunt	166928,33	420162,68	4,50	31,31	27,15	23,45	32,27
t30_B	toetspunt	166928,33	420162,68	7,50	38,13	34,15	30,15	39,07
t31_A	toetspunt	166952,75	420156,47	1,50	31,22	27,10	23,34	32,18
t31_B	toetspunt	166952,75	420156,47	4,50	35,51	31,52	27,55	36,46
t31_C	toetspunt	166952,75	420156,47	7,50	40,47	36,54	32,46	41,41
t32_A	toetspunt	166959,11	420160,88	4,50	33,27	29,27	25,31	34,21
t32_B	toetspunt	166959,11	420160,88	7,50	37,44	33,52	29,42	38,37
t33_A	toetspunt	166953,24	420166,53	1,50	32,98	28,98	25,02	33,92
t33_B	toetspunt	166953,24	420166,53	4,50	35,13	31,14	27,17	36,08
t33_C	toetspunt	166953,24	420166,53	7,50	38,06	34,13	30,06	39,00
t34_A	toetspunt	166947,05	420161,64	4,50	33,94	29,87	26,03	34,89
t34_B	toetspunt	166947,05	420161,64	7,50	37,87	33,88	29,91	38,82
t35_A	toetspunt	166894,51	420186,74	1,50	32,52	28,53	24,55	33,46
t35_B	toetspunt	166894,51	420186,74	4,50	35,25	31,27	27,27	36,19
t35_C	toetspunt	166894,51	420186,74	7,50	38,83	34,88	30,85	39,77
t36_A	toetspunt	166906,53	420186,25	1,50	31,57	27,55	23,61	32,51
t36_B	toetspunt	166906,53	420186,25	4,50	34,68	30,69	26,71	35,62
t36_C	toetspunt	166906,53	420186,25	7,50	38,35	34,39	30,36	39,29
t37_A	toetspunt	166913,56	420190,59	1,50	30,36	26,35	22,40	31,30
t37_B	toetspunt	166913,56	420190,59	4,50	32,97	28,99	25,01	33,92
t37_C	toetspunt	166913,56	420190,59	7,50	36,02	32,08	28,02	36,96
t38_A	toetspunt	166907,00	420196,08	1,50	34,94	31,03	26,91	35,87
t38_B	toetspunt	166907,00	420196,08	4,50	36,25	32,30	28,25	37,19
t38_C	toetspunt	166907,00	420196,08	7,50	38,78	34,84	30,77	39,71
t39_A	toetspunt	166895,18	420196,67	1,50	34,91	30,98	26,91	35,85
t39_B	toetspunt	166895,18	420196,67	4,50	36,39	32,42	28,41	37,33
t39_C	toetspunt	166895,18	420196,67	7,50	39,14	35,20	31,14	40,08
t40_A	toetspunt	166887,48	420192,34	1,50	33,85	29,83	25,90	34,80
t40_B	toetspunt	166887,48	420192,34	4,50	36,43	32,42	28,48	37,38
t40_C	toetspunt	166887,48	420192,34	7,50	39,40	35,42	31,43	40,34
t41_A	toetspunt	166931,02	420194,33	1,50	28,70	24,58	20,81	29,66
t41_B	toetspunt	166931,02	420194,33	4,50	32,65	28,61	24,72	33,60
t41_C	toetspunt	166931,02	420194,33	7,50	37,30	33,34	29,32	38,24
t42_A	toetspunt	166936,18	420199,35	1,50	31,21	27,21	23,24	32,15
t42_B	toetspunt	166936,18	420199,35	4,50	34,18	30,19	26,21	35,12
t42_C	toetspunt	166936,18	420199,35	7,50	36,69	32,78	28,67	37,62
t43_A	toetspunt	166936,70	420209,57	1,50	30,35	26,32	22,40	31,29
t43_B	toetspunt	166936,70	420209,57	4,50	33,54	29,53	25,58	34,48
t43_C	toetspunt	166936,70	420209,57	7,50	36,15	32,23	28,14	37,09
t44_A	toetspunt	166932,25	420215,64	1,50	34,08	30,15	26,07	35,02
t44_B	toetspunt	166932,25	420215,64	4,50	36,09	32,12	28,10	37,03
t44_C	toetspunt	166932,25	420215,64	7,50	38,02	34,09	30,01	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Megensebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_A	toetspunt	166927,02	420210,96	1,50	35,41	31,49	27,41	36,35
t45_B	toetspunt	166927,02	420210,96	4,50	37,19	33,23	29,20	38,13
t45_C	toetspunt	166927,02	420210,96	7,50	40,10	36,15	32,11	41,04
t46_A	toetspunt	166926,37	420200,33	1,50	34,89	30,95	26,88	35,82
t46_B	toetspunt	166926,37	420200,33	4,50	36,33	32,36	28,35	37,27
t46_C	toetspunt	166926,37	420200,33	7,50	39,19	35,24	31,20	40,13
t47_A	toetspunt	166899,01	420234,60	1,50	34,67	30,74	26,66	35,61
t47_B	toetspunt	166899,01	420234,60	4,50	37,01	33,07	29,01	37,95
t47_C	toetspunt	166899,01	420234,60	7,50	40,09	36,18	32,07	41,02
t48_A	toetspunt	166914,54	420233,88	1,50	34,22	30,29	26,22	35,16
t48_B	toetspunt	166914,54	420233,88	4,50	36,88	32,94	28,89	37,82
t48_C	toetspunt	166914,54	420233,88	7,50	39,59	35,66	31,58	40,53
t49_A	toetspunt	166922,17	420237,95	1,50	26,05	21,87	18,19	27,01
t49_B	toetspunt	166922,17	420237,95	4,50	31,01	26,98	23,07	31,96
t49_C	toetspunt	166922,17	420237,95	7,50	35,64	31,73	27,61	36,57
t50_A	toetspunt	166914,94	420243,66	1,50	36,79	32,90	28,76	37,72
t50_B	toetspunt	166914,94	420243,66	4,50	37,73	33,79	29,73	38,67
t50_C	toetspunt	166914,94	420243,66	7,50	38,37	34,43	30,37	39,31
t51_A	toetspunt	166899,87	420244,36	1,50	37,26	33,37	29,23	38,19
t51_B	toetspunt	166899,87	420244,36	4,50	38,24	34,31	30,24	39,18
t51_C	toetspunt	166899,87	420244,36	7,50	38,78	34,84	30,78	39,72
t52_A	toetspunt	166892,09	420239,87	1,50	38,23	34,31	30,21	39,16
t52_B	toetspunt	166892,09	420239,87	4,50	40,05	36,12	32,05	40,99
t52_C	toetspunt	166892,09	420239,87	7,50	41,40	37,46	33,40	42,34
t53_A	toetspunt	166854,73	420236,15	1,50	35,51	31,60	27,48	36,44
t53_B	toetspunt	166854,73	420236,15	4,50	39,10	35,20	31,08	40,04
t53_C	toetspunt	166854,73	420236,15	7,50	41,53	37,61	33,51	42,46
t54_A	toetspunt	166866,65	420240,16	1,50	32,20	28,26	24,19	33,13
t54_B	toetspunt	166866,65	420240,16	4,50	34,34	30,39	26,34	35,28
t54_C	toetspunt	166866,65	420240,16	7,50	36,75	32,82	28,74	37,69
t55_A	toetspunt	166855,19	420245,74	1,50	38,36	34,48	30,32	39,29
t55_B	toetspunt	166855,19	420245,74	4,50	39,24	35,32	31,23	40,18
t55_C	toetspunt	166855,19	420245,74	7,50	39,66	35,73	31,65	40,60
t56_A	toetspunt	166842,86	420241,84	1,50	40,64	36,76	32,60	41,57
t56_B	toetspunt	166842,86	420241,84	4,50	42,60	38,69	34,58	43,53
t56_C	toetspunt	166842,86	420241,84	7,50	43,50	39,58	35,48	44,43
t57_A	toetspunt	166855,09	420189,16	1,50	35,14	31,16	27,17	36,08
t57_B	toetspunt	166855,09	420189,16	4,50	37,97	34,00	30,00	38,92
t57_C	toetspunt	166855,09	420189,16	7,50	40,53	36,59	32,54	41,47
t58_A	toetspunt	166859,84	420193,93	1,50	30,14	26,13	22,19	31,09
t58_B	toetspunt	166859,84	420193,93	4,50	32,85	28,87	24,88	33,79
t58_C	toetspunt	166859,84	420193,93	7,50	37,46	33,53	29,45	38,40
t59_A	toetspunt	166860,47	420206,62	1,50	31,08	27,08	23,11	32,02
t59_B	toetspunt	166860,47	420206,62	4,50	33,45	29,46	25,48	34,39
t59_C	toetspunt	166860,47	420206,62	7,50	37,73	33,81	29,72	38,67
t60_A	toetspunt	166858,41	420213,50	1,50	31,82	27,83	23,87	32,77
t60_B	toetspunt	166858,41	420213,50	4,50	33,41	29,38	25,48	34,36
t60_C	toetspunt	166858,41	420213,50	7,50	35,75	31,75	27,79	36,69
t61_A	toetspunt	166846,02	420217,19	1,50	38,71	34,82	30,67	39,64
t61_B	toetspunt	166846,02	420217,19	4,50	39,70	35,78	31,68	40,63
t61_C	toetspunt	166846,02	420217,19	7,50	40,28	36,36	32,27	41,22
t62_A	toetspunt	166841,41	420212,02	1,50	39,55	35,66	31,51	40,48
t62_B	toetspunt	166841,41	420212,02	4,50	41,34	37,42	33,33	42,28
t62_C	toetspunt	166841,41	420212,02	7,50	42,91	38,99	34,89	43,84
t63_A	toetspunt	166840,65	420197,16	1,50	39,56	35,67	31,53	40,49
t63_B	toetspunt	166840,65	420197,16	4,50	41,30	37,37	33,30	42,24
t63_C	toetspunt	166840,65	420197,16	7,50	43,07	39,14	35,05	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	166856,16	420119,94	1,50	57,05	53,76	47,95	57,68
t01_B	toetspunt	166856,16	420119,94	4,50	57,58	54,28	48,48	58,21
t01_C	toetspunt	166856,16	420119,94	7,50	57,42	54,12	48,32	58,05
t02_A	toetspunt	166862,72	420124,55	1,50	53,51	50,22	44,42	54,15
t02_B	toetspunt	166862,72	420124,55	4,50	52,77	49,48	43,67	53,40
t02_C	toetspunt	166862,72	420124,55	7,50	52,77	49,47	43,67	53,40
t03_A	toetspunt	166856,90	420130,66	1,50	36,21	32,91	27,11	36,84
t03_B	toetspunt	166856,90	420130,66	4,50	38,62	35,32	29,53	39,26
t03_C	toetspunt	166856,90	420130,66	7,50	40,49	37,20	31,40	41,13
t04_A	toetspunt	166850,55	420125,28	1,50	53,91	50,61	44,81	54,54
t04_B	toetspunt	166850,55	420125,28	4,50	52,89	49,59	43,79	53,52
t04_C	toetspunt	166850,55	420125,28	7,50	52,86	49,56	43,76	53,49
t05_A	toetspunt	166853,39	420147,19	1,50	45,53	42,24	36,43	46,16
t05_B	toetspunt	166853,39	420147,19	4,50	48,47	45,18	39,38	49,11
t05_C	toetspunt	166853,39	420147,19	7,50	49,70	46,40	40,60	50,33
t06_A	toetspunt	166859,08	420145,43	1,50	43,93	40,63	34,83	44,56
t06_B	toetspunt	166859,08	420145,43	4,50	47,50	44,21	38,40	48,13
t06_C	toetspunt	166859,08	420145,43	7,50	49,09	45,80	39,99	49,72
t07_A	toetspunt	166861,68	420150,75	1,50	39,60	36,30	30,50	40,23
t07_B	toetspunt	166861,68	420150,75	4,50	42,93	39,63	33,83	43,56
t07_C	toetspunt	166861,68	420150,75	7,50	44,69	41,40	35,59	45,32
t08_A	toetspunt	166859,66	420157,72	1,50	36,37	33,08	27,27	37,00
t08_B	toetspunt	166859,66	420157,72	4,50	37,85	34,55	28,75	38,48
t08_C	toetspunt	166859,66	420157,72	7,50	39,40	36,09	30,30	40,03
t09_A	toetspunt	166854,41	420156,47	1,50	37,03	33,74	27,93	37,66
t09_B	toetspunt	166854,41	420156,47	4,50	38,85	35,55	29,75	39,48
t09_C	toetspunt	166854,41	420156,47	7,50	40,23	36,92	31,13	40,86
t10_A	toetspunt	166850,14	420151,90	1,50	45,74	42,44	36,64	46,37
t10_B	toetspunt	166850,14	420151,90	4,50	47,83	44,53	38,73	48,46
t10_C	toetspunt	166850,14	420151,90	7,50	48,48	45,18	39,38	49,11
t11_A	toetspunt	166854,31	420162,32	1,50	41,02	37,74	31,92	41,66
t11_B	toetspunt	166854,31	420162,32	4,50	42,69	39,40	33,59	43,32
t11_C	toetspunt	166854,31	420162,32	7,50	44,12	40,81	35,02	44,75
t12_A	toetspunt	166859,81	420160,46	1,50	35,24	31,93	26,14	35,87
t12_B	toetspunt	166859,81	420160,46	4,50	36,80	33,47	27,70	37,43
t12_C	toetspunt	166859,81	420160,46	7,50	38,91	35,57	29,82	39,54
t13_A	toetspunt	166862,49	420166,09	1,50	36,17	32,86	27,07	36,80
t13_B	toetspunt	166862,49	420166,09	4,50	38,97	35,67	29,87	39,60
t13_C	toetspunt	166862,49	420166,09	7,50	41,14	37,84	32,04	41,77
t14_A	toetspunt	166860,42	420172,73	1,50	36,74	33,44	27,64	37,37
t14_B	toetspunt	166860,42	420172,73	4,50	37,84	34,55	28,75	38,48
t14_C	toetspunt	166860,42	420172,73	7,50	38,78	35,48	29,68	39,41
t15_A	toetspunt	166855,09	420171,53	1,50	37,09	33,80	27,99	37,72
t15_B	toetspunt	166855,09	420171,53	4,50	38,24	34,95	29,14	38,87
t15_C	toetspunt	166855,09	420171,53	7,50	39,26	35,97	30,16	39,89
t16_A	toetspunt	166850,95	420167,45	1,50	44,16	40,88	35,06	44,80
t16_B	toetspunt	166850,95	420167,45	4,50	45,79	42,50	36,69	46,42
t16_C	toetspunt	166850,95	420167,45	7,50	46,79	43,49	37,69	47,42
t17_A	toetspunt	166880,43	420161,13	1,50	39,96	36,66	30,86	40,59
t17_B	toetspunt	166880,43	420161,13	4,50	43,79	40,50	34,69	44,42
t17_C	toetspunt	166880,43	420161,13	7,50	45,00	41,69	35,90	45,63
t18_A	toetspunt	166895,67	420160,37	1,50	41,58	38,29	32,48	42,21
t18_B	toetspunt	166895,67	420160,37	4,50	43,55	40,25	34,46	44,19
t18_C	toetspunt	166895,67	420160,37	7,50	44,40	41,10	35,30	45,03
t19_A	toetspunt	166904,18	420164,63	1,50	36,64	33,34	27,54	37,27
t19_B	toetspunt	166904,18	420164,63	4,50	40,25	36,96	31,15	40,88
t19_C	toetspunt	166904,18	420164,63	7,50	41,72	38,41	32,62	42,35
t20_A	toetspunt	166896,34	420170,05	1,50	25,73	22,32	16,64	26,34
t20_B	toetspunt	166896,34	420170,05	4,50	27,42	24,01	18,33	28,03
t20_C	toetspunt	166896,34	420170,05	7,50	29,34	25,94	20,25	29,95
t21_A	toetspunt	166881,46	420170,81	1,50	26,40	23,02	17,31	27,02
t21_B	toetspunt	166881,46	420170,81	4,50	27,99	24,60	18,90	28,61
t21_C	toetspunt	166881,46	420170,81	7,50	29,54	26,15	20,46	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Ja

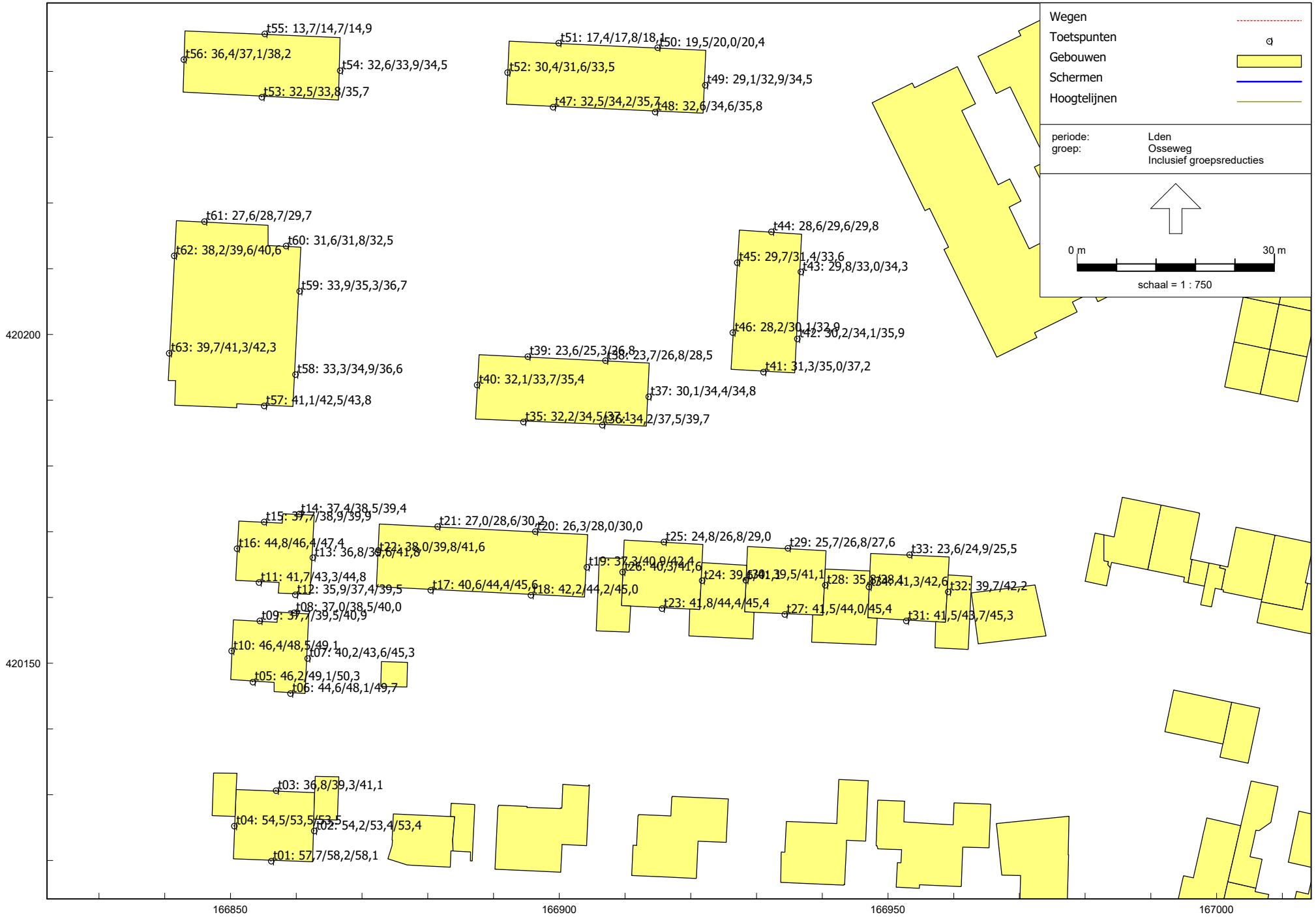
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	166872,35	420166,88	1,50	37,34	34,04	28,24	37,97
t22_B	toetspunt	166872,35	420166,88	4,50	39,17	35,87	30,07	39,80
t22_C	toetspunt	166872,35	420166,88	7,50	41,00	37,69	31,90	41,63
t23_A	toetspunt	166915,58	420158,35	1,50	41,19	37,89	32,10	41,83
t23_B	toetspunt	166915,58	420158,35	4,50	43,73	40,43	34,63	44,36
t23_C	toetspunt	166915,58	420158,35	7,50	44,81	41,51	35,71	45,44
t24_A	toetspunt	166921,70	420162,60	4,50	39,00	35,71	29,90	39,63
t24_B	toetspunt	166921,70	420162,60	7,50	40,49	37,18	31,40	41,12
t25_A	toetspunt	166915,88	420168,49	1,50	24,18	20,75	15,09	24,79
t25_B	toetspunt	166915,88	420168,49	4,50	26,18	22,76	17,09	26,79
t25_C	toetspunt	166915,88	420168,49	7,50	28,37	24,98	19,29	28,99
t26_A	toetspunt	166909,59	420163,92	4,50	39,69	36,40	30,59	40,32
t26_B	toetspunt	166909,59	420163,92	7,50	41,00	37,69	31,90	41,63
t27_A	toetspunt	166934,27	420157,45	1,50	40,86	37,56	31,77	41,50
t27_B	toetspunt	166934,27	420157,45	4,50	43,40	40,10	34,30	44,03
t27_C	toetspunt	166934,27	420157,45	7,50	44,77	41,46	35,67	45,40
t28_A	toetspunt	166940,43	420161,92	4,50	35,18	31,85	26,08	35,81
t28_B	toetspunt	166940,43	420161,92	7,50	37,51	34,16	28,42	38,13
t29_A	toetspunt	166934,76	420167,51	1,50	25,07	21,71	15,97	25,69
t29_B	toetspunt	166934,76	420167,51	4,50	26,15	22,78	17,06	26,77
t29_C	toetspunt	166934,76	420167,51	7,50	26,94	23,57	17,85	27,56
t30_A	toetspunt	166928,33	420162,68	4,50	38,87	35,58	29,77	39,50
t30_B	toetspunt	166928,33	420162,68	7,50	40,42	37,10	31,32	41,05
t31_A	toetspunt	166952,75	420156,47	1,50	40,86	37,55	31,76	41,49
t31_B	toetspunt	166952,75	420156,47	4,50	43,06	39,75	33,96	43,69
t31_C	toetspunt	166952,75	420156,47	7,50	44,69	41,38	35,59	45,32
t32_A	toetspunt	166959,11	420160,88	4,50	39,02	35,71	29,92	39,65
t32_B	toetspunt	166959,11	420160,88	7,50	41,54	38,23	32,45	42,17
t33_A	toetspunt	166953,24	420166,53	1,50	23,01	19,59	13,93	23,62
t33_B	toetspunt	166953,24	420166,53	4,50	24,24	20,82	15,16	24,85
t33_C	toetspunt	166953,24	420166,53	7,50	24,89	21,48	15,81	25,51
t34_A	toetspunt	166947,05	420161,64	4,50	40,63	37,35	31,53	41,27
t34_B	toetspunt	166947,05	420161,64	7,50	41,98	38,67	32,88	42,61
t35_A	toetspunt	166894,51	420186,74	1,50	31,58	28,18	22,49	32,19
t35_B	toetspunt	166894,51	420186,74	4,50	33,85	30,45	24,76	34,46
t35_C	toetspunt	166894,51	420186,74	7,50	36,44	33,06	27,35	37,06
t36_A	toetspunt	166906,53	420186,25	1,50	33,57	30,22	24,48	34,19
t36_B	toetspunt	166906,53	420186,25	4,50	36,84	33,50	27,75	37,47
t36_C	toetspunt	166906,53	420186,25	7,50	39,03	35,70	29,94	39,66
t37_A	toetspunt	166913,56	420190,59	1,50	29,46	26,05	20,37	30,07
t37_B	toetspunt	166913,56	420190,59	4,50	33,74	30,38	24,65	34,36
t37_C	toetspunt	166913,56	420190,59	7,50	34,18	30,81	25,09	34,80
t38_A	toetspunt	166907,00	420196,08	1,50	23,06	19,66	13,97	23,67
t38_B	toetspunt	166907,00	420196,08	4,50	26,17	22,80	17,08	26,79
t38_C	toetspunt	166907,00	420196,08	7,50	27,92	24,55	18,83	28,54
t39_A	toetspunt	166895,18	420196,67	1,50	23,03	19,62	13,94	23,64
t39_B	toetspunt	166895,18	420196,67	4,50	24,67	21,25	15,59	25,28
t39_C	toetspunt	166895,18	420196,67	7,50	26,15	22,73	17,06	26,76
t40_A	toetspunt	166887,48	420192,34	1,50	31,46	28,13	22,37	32,09
t40_B	toetspunt	166887,48	420192,34	4,50	33,08	29,73	23,98	33,70
t40_C	toetspunt	166887,48	420192,34	7,50	34,82	31,48	25,72	35,44
t41_A	toetspunt	166931,02	420194,33	1,50	30,72	27,31	21,64	31,34
t41_B	toetspunt	166931,02	420194,33	4,50	34,39	31,02	25,30	35,01
t41_C	toetspunt	166931,02	420194,33	7,50	36,58	33,22	27,49	37,20
t42_A	toetspunt	166936,18	420199,35	1,50	29,62	26,21	20,53	30,23
t42_B	toetspunt	166936,18	420199,35	4,50	33,48	30,12	24,39	34,10
t42_C	toetspunt	166936,18	420199,35	7,50	35,23	31,89	26,14	35,86
t43_A	toetspunt	166936,70	420209,57	1,50	29,19	25,77	20,11	29,80
t43_B	toetspunt	166936,70	420209,57	4,50	32,37	29,00	23,28	32,99
t43_C	toetspunt	166936,70	420209,57	7,50	33,69	30,33	24,60	34,31
t44_A	toetspunt	166932,25	420215,64	1,50	27,98	24,64	18,89	28,61
t44_B	toetspunt	166932,25	420215,64	4,50	29,02	25,66	19,93	29,64
t44_C	toetspunt	166932,25	420215,64	7,50	29,15	25,79	20,06	29,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_A	toetspunt	166927,02	420210,96	1,50	29,10	25,75	20,01	29,72
t45_B	toetspunt	166927,02	420210,96	4,50	30,82	27,46	21,73	31,44
t45_C	toetspunt	166927,02	420210,96	7,50	32,98	29,63	23,89	33,60
t46_A	toetspunt	166926,37	420200,33	1,50	27,61	24,22	18,52	28,23
t46_B	toetspunt	166926,37	420200,33	4,50	29,50	26,10	20,42	30,12
t46_C	toetspunt	166926,37	420200,33	7,50	32,31	28,92	23,22	32,93
t47_A	toetspunt	166899,01	420234,60	1,50	31,89	28,54	22,80	32,51
t47_B	toetspunt	166899,01	420234,60	4,50	33,53	30,18	24,44	34,15
t47_C	toetspunt	166899,01	420234,60	7,50	35,09	31,74	25,99	35,71
t48_A	toetspunt	166914,54	420233,88	1,50	32,01	28,66	22,92	32,63
t48_B	toetspunt	166914,54	420233,88	4,50	33,95	30,61	24,86	34,58
t48_C	toetspunt	166914,54	420233,88	7,50	35,19	31,84	26,09	35,81
t49_A	toetspunt	166922,17	420237,95	1,50	28,48	25,10	19,39	29,10
t49_B	toetspunt	166922,17	420237,95	4,50	32,23	28,89	23,14	32,86
t49_C	toetspunt	166922,17	420237,95	7,50	33,88	30,55	24,78	34,51
t50_A	toetspunt	166914,94	420243,66	1,50	18,87	15,51	9,78	19,49
t50_B	toetspunt	166914,94	420243,66	4,50	19,36	15,97	10,28	19,98
t50_C	toetspunt	166914,94	420243,66	7,50	19,78	16,35	10,70	20,39
t51_A	toetspunt	166899,87	420244,36	1,50	16,78	13,44	7,69	17,41
t51_B	toetspunt	166899,87	420244,36	4,50	17,17	13,78	8,08	17,79
t51_C	toetspunt	166899,87	420244,36	7,50	17,46	14,04	8,37	18,07
t52_A	toetspunt	166892,09	420239,87	1,50	29,73	26,40	20,63	30,36
t52_B	toetspunt	166892,09	420239,87	4,50	30,94	27,61	21,85	31,57
t52_C	toetspunt	166892,09	420239,87	7,50	32,90	29,58	23,81	33,53
t53_A	toetspunt	166854,73	420236,15	1,50	31,85	28,51	22,76	32,48
t53_B	toetspunt	166854,73	420236,15	4,50	33,21	29,86	24,12	33,83
t53_C	toetspunt	166854,73	420236,15	7,50	35,05	31,71	25,96	35,68
t54_A	toetspunt	166866,65	420240,16	1,50	31,98	28,66	22,89	32,61
t54_B	toetspunt	166866,65	420240,16	4,50	33,27	29,94	24,17	33,90
t54_C	toetspunt	166866,65	420240,16	7,50	33,85	30,52	24,75	34,48
t55_A	toetspunt	166855,19	420245,74	1,50	13,10	9,76	4,01	13,73
t55_B	toetspunt	166855,19	420245,74	4,50	14,11	10,74	5,02	14,73
t55_C	toetspunt	166855,19	420245,74	7,50	14,25	10,87	5,17	14,87
t56_A	toetspunt	166842,86	420241,84	1,50	35,74	32,46	26,64	36,38
t56_B	toetspunt	166842,86	420241,84	4,50	36,46	33,17	27,36	37,09
t56_C	toetspunt	166842,86	420241,84	7,50	37,56	34,27	28,46	38,19
t57_A	toetspunt	166855,09	420189,16	1,50	40,42	37,12	31,32	41,05
t57_B	toetspunt	166855,09	420189,16	4,50	41,90	38,61	32,81	42,54
t57_C	toetspunt	166855,09	420189,16	7,50	43,15	39,85	34,05	43,78
t58_A	toetspunt	166859,84	420193,93	1,50	32,68	29,35	23,58	33,31
t58_B	toetspunt	166859,84	420193,93	4,50	34,27	30,94	25,18	34,90
t58_C	toetspunt	166859,84	420193,93	7,50	35,94	32,61	26,85	36,57
t59_A	toetspunt	166860,47	420206,62	1,50	33,24	29,92	24,14	33,87
t59_B	toetspunt	166860,47	420206,62	4,50	34,69	31,37	25,60	35,32
t59_C	toetspunt	166860,47	420206,62	7,50	36,07	32,74	26,97	36,70
t60_A	toetspunt	166858,41	420213,50	1,50	30,97	27,68	21,87	31,60
t60_B	toetspunt	166858,41	420213,50	4,50	31,18	27,88	22,08	31,81
t60_C	toetspunt	166858,41	420213,50	7,50	31,87	28,57	22,78	32,51
t61_A	toetspunt	166846,02	420217,19	1,50	26,94	23,63	17,84	27,57
t61_B	toetspunt	166846,02	420217,19	4,50	28,02	24,71	18,92	28,65
t61_C	toetspunt	166846,02	420217,19	7,50	29,02	25,70	19,92	29,65
t62_A	toetspunt	166841,41	420212,02	1,50	37,52	34,24	28,42	38,16
t62_B	toetspunt	166841,41	420212,02	4,50	38,93	35,64	29,83	39,56
t62_C	toetspunt	166841,41	420212,02	7,50	39,98	36,68	30,88	40,61
t63_A	toetspunt	166840,65	420197,16	1,50	39,10	35,81	30,00	39,73
t63_B	toetspunt	166840,65	420197,16	4,50	40,63	37,35	31,54	41,27
t63_C	toetspunt	166840,65	420197,16	7,50	41,69	38,40	32,59	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - Osseweg

2306/057/FB

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	166856,16	420119,94	1,50	62,08	58,78	52,99	62,72
t01_B	toetspunt	166856,16	420119,94	4,50	62,61	59,31	53,53	63,25
t01_C	toetspunt	166856,16	420119,94	7,50	62,47	59,16	53,39	63,11
t02_A	toetspunt	166862,72	420124,55	1,50	58,52	55,23	49,42	59,15
t02_B	toetspunt	166862,72	420124,55	4,50	57,79	54,49	48,69	58,42
t02_C	toetspunt	166862,72	420124,55	7,50	57,81	54,50	48,72	58,44
t03_A	toetspunt	166856,90	420130,66	1,50	42,56	39,09	33,79	43,28
t03_B	toetspunt	166856,90	420130,66	4,50	45,30	41,81	36,58	46,03
t03_C	toetspunt	166856,90	420130,66	7,50	47,22	43,73	38,50	47,95
t04_A	toetspunt	166850,55	420125,28	1,50	58,96	55,66	49,88	59,60
t04_B	toetspunt	166850,55	420125,28	4,50	58,04	54,73	48,99	58,69
t04_C	toetspunt	166850,55	420125,28	7,50	58,09	54,76	49,05	58,74
t05_A	toetspunt	166853,39	420147,19	1,50	50,72	47,40	41,68	51,37
t05_B	toetspunt	166853,39	420147,19	4,50	53,71	50,39	44,68	54,36
t05_C	toetspunt	166853,39	420147,19	7,50	55,01	51,68	46,00	55,67
t06_A	toetspunt	166859,08	420145,43	1,50	49,18	45,85	40,16	49,83
t06_B	toetspunt	166859,08	420145,43	4,50	52,72	49,40	43,68	53,37
t06_C	toetspunt	166859,08	420145,43	7,50	54,38	51,05	45,36	55,03
t07_A	toetspunt	166861,68	420150,75	1,50	44,79	41,46	35,75	45,44
t07_B	toetspunt	166861,68	420150,75	4,50	48,10	44,78	39,05	48,75
t07_C	toetspunt	166861,68	420150,75	7,50	49,98	46,65	40,97	50,64
t08_A	toetspunt	166859,66	420157,72	1,50	42,08	38,70	33,17	42,76
t08_B	toetspunt	166859,66	420157,72	4,50	44,23	40,78	35,45	44,95
t08_C	toetspunt	166859,66	420157,72	7,50	46,27	42,76	37,58	47,01
t09_A	toetspunt	166854,41	420156,47	1,50	43,63	40,16	34,89	44,36
t09_B	toetspunt	166854,41	420156,47	4,50	45,73	42,23	37,03	46,47
t09_C	toetspunt	166854,41	420156,47	7,50	47,22	43,71	38,54	47,96
t10_A	toetspunt	166850,14	420151,90	1,50	51,13	47,78	42,13	51,79
t10_B	toetspunt	166850,14	420151,90	4,50	53,29	49,94	44,32	53,96
t10_C	toetspunt	166850,14	420151,90	7,50	54,08	50,71	45,14	54,75
t11_A	toetspunt	166854,31	420162,32	1,50	46,28	42,95	37,25	46,93
t11_B	toetspunt	166854,31	420162,32	4,50	48,15	44,79	39,18	48,82
t11_C	toetspunt	166854,31	420162,32	7,50	49,98	46,56	41,09	50,66
t12_A	toetspunt	166859,81	420160,46	1,50	41,77	38,29	33,03	42,50
t12_B	toetspunt	166859,81	420160,46	4,50	43,23	39,74	34,48	43,95
t12_C	toetspunt	166859,81	420160,46	7,50	45,74	42,21	37,05	46,48
t13_A	toetspunt	166862,49	420166,09	1,50	41,87	38,48	32,95	42,55
t13_B	toetspunt	166862,49	420166,09	4,50	44,47	41,10	35,50	45,13
t13_C	toetspunt	166862,49	420166,09	7,50	46,82	43,43	37,90	47,50
t14_A	toetspunt	166860,42	420172,73	1,50	43,20	39,74	34,44	43,92
t14_B	toetspunt	166860,42	420172,73	4,50	44,78	41,27	36,10	45,52
t14_C	toetspunt	166860,42	420172,73	7,50	46,03	42,50	37,40	46,79
t15_A	toetspunt	166855,09	420171,53	1,50	44,08	40,58	35,40	44,83
t15_B	toetspunt	166855,09	420171,53	4,50	45,44	41,91	36,79	46,19
t15_C	toetspunt	166855,09	420171,53	7,50	46,49	42,96	37,85	47,24
t16_A	toetspunt	166850,95	420167,45	1,50	49,72	46,36	40,77	50,39
t16_B	toetspunt	166850,95	420167,45	4,50	51,46	48,08	42,53	52,14
t16_C	toetspunt	166850,95	420167,45	7,50	52,58	49,19	43,68	53,27
t17_A	toetspunt	166880,43	420161,13	1,50	45,45	42,08	36,49	46,12
t17_B	toetspunt	166880,43	420161,13	4,50	49,24	45,89	40,27	49,91
t17_C	toetspunt	166880,43	420161,13	7,50	50,54	47,17	41,59	51,21
t18_A	toetspunt	166895,67	420160,37	1,50	46,86	43,52	37,84	47,51
t18_B	toetspunt	166895,67	420160,37	4,50	48,98	45,62	39,99	49,64
t18_C	toetspunt	166895,67	420160,37	7,50	50,07	46,68	41,14	50,74
t19_A	toetspunt	166904,18	420164,63	1,50	41,83	38,50	32,80	42,48
t19_B	toetspunt	166904,18	420164,63	4,50	45,51	42,18	36,49	46,16
t19_C	toetspunt	166904,18	420164,63	7,50	47,36	43,97	38,43	48,03
t20_A	toetspunt	166896,34	420170,05	1,50	35,69	31,88	27,40	36,53
t20_B	toetspunt	166896,34	420170,05	4,50	39,00	35,17	30,79	39,87
t20_C	toetspunt	166896,34	420170,05	7,50	41,79	37,96	33,62	42,68
t21_A	toetspunt	166881,46	420170,81	1,50	36,89	33,10	28,62	37,74
t21_B	toetspunt	166881,46	420170,81	4,50	39,57	35,76	31,35	40,44
t21_C	toetspunt	166881,46	420170,81	7,50	41,99	38,17	33,81	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

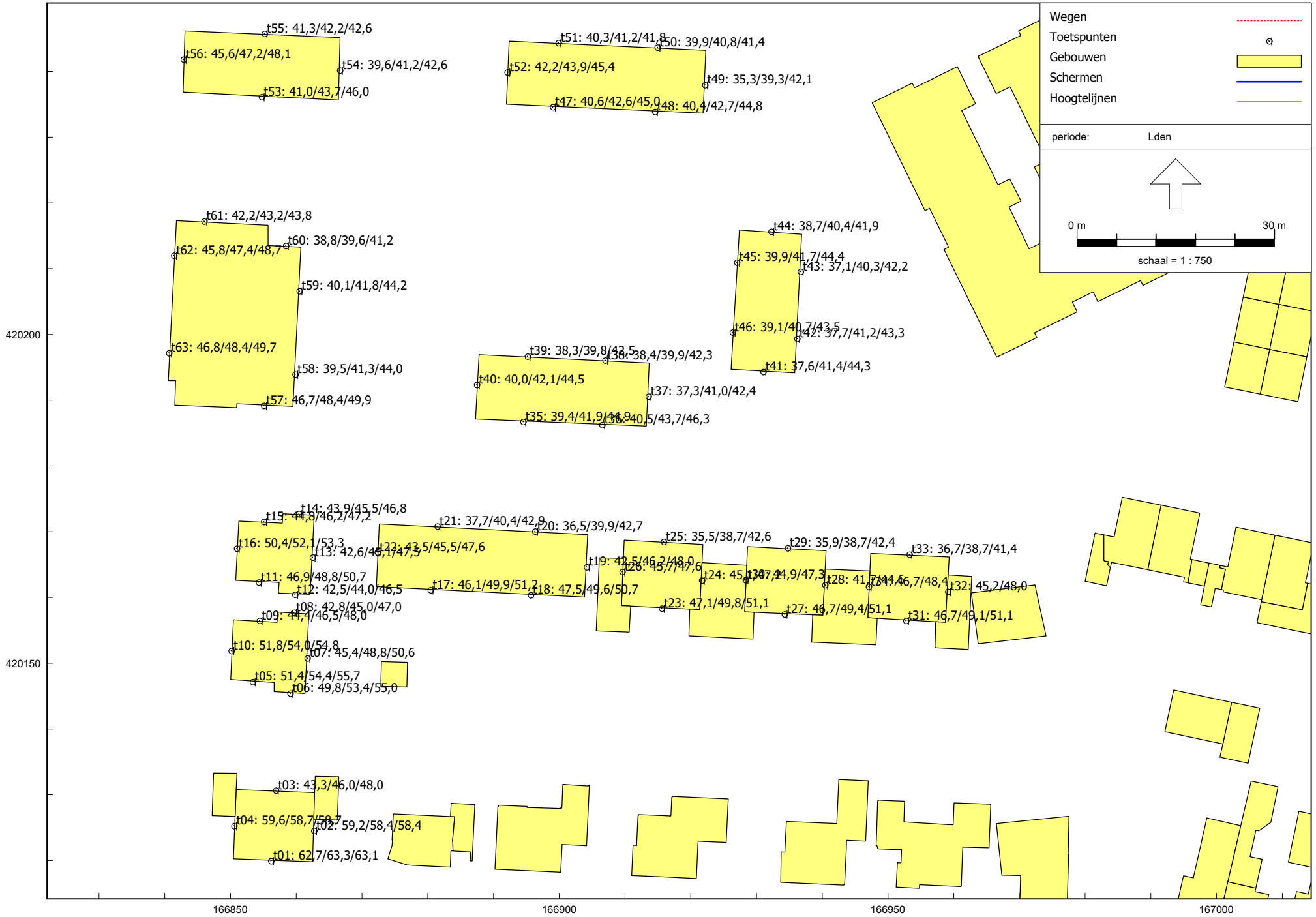
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	166872,35	420166,88	1,50	42,82	39,45	33,85	43,48
t22_B	toetspunt	166872,35	420166,88	4,50	44,86	41,46	35,95	45,54
t22_C	toetspunt	166872,35	420166,88	7,50	46,88	43,46	38,02	47,57
t23_A	toetspunt	166915,58	420158,35	1,50	46,42	43,08	37,39	47,07
t23_B	toetspunt	166915,58	420158,35	4,50	49,09	45,74	40,09	49,75
t23_C	toetspunt	166915,58	420158,35	7,50	50,47	47,08	41,54	51,14
t24_A	toetspunt	166921,70	420162,60	4,50	44,41	41,06	35,43	45,07
t24_B	toetspunt	166921,70	420162,60	7,50	46,50	43,07	37,66	47,20
t25_A	toetspunt	166915,88	420168,49	1,50	34,69	30,85	26,44	35,54
t25_B	toetspunt	166915,88	420168,49	4,50	37,85	34,02	29,65	38,72
t25_C	toetspunt	166915,88	420168,49	7,50	41,75	37,91	33,59	42,64
t26_A	toetspunt	166909,59	420163,92	4,50	45,05	41,70	36,05	45,71
t26_B	toetspunt	166909,59	420163,92	7,50	46,89	43,47	38,03	47,58
t27_A	toetspunt	166934,27	420157,45	1,50	46,05	42,71	37,01	46,69
t27_B	toetspunt	166934,27	420157,45	4,50	48,73	45,38	39,72	49,38
t27_C	toetspunt	166934,27	420157,45	7,50	50,41	47,02	41,48	51,08
t28_A	toetspunt	166940,43	420161,92	4,50	40,97	37,53	32,09	41,65
t28_B	toetspunt	166940,43	420161,92	7,50	43,92	40,42	35,16	44,63
t29_A	toetspunt	166934,76	420167,51	1,50	35,04	31,25	26,75	35,88
t29_B	toetspunt	166934,76	420167,51	4,50	37,79	33,96	29,58	38,66
t29_C	toetspunt	166934,76	420167,51	7,50	41,48	37,65	33,34	42,38
t30_A	toetspunt	166928,33	420162,68	4,50	44,24	40,88	35,25	44,90
t30_B	toetspunt	166928,33	420162,68	7,50	46,54	43,09	37,73	47,25
t31_A	toetspunt	166952,75	420156,47	1,50	46,09	42,74	37,06	46,74
t31_B	toetspunt	166952,75	420156,47	4,50	48,42	45,06	39,43	49,08
t31_C	toetspunt	166952,75	420156,47	7,50	50,44	47,04	41,54	51,12
t32_A	toetspunt	166959,11	420160,88	4,50	44,56	41,17	35,62	45,23
t32_B	toetspunt	166959,11	420160,88	7,50	47,32	43,91	38,42	48,00
t33_A	toetspunt	166953,24	420166,53	1,50	35,77	31,87	27,64	36,66
t33_B	toetspunt	166953,24	420166,53	4,50	37,79	33,88	29,68	38,69
t33_C	toetspunt	166953,24	420166,53	7,50	40,46	36,57	32,37	41,37
t34_A	toetspunt	166947,05	420161,64	4,50	46,07	42,72	37,10	46,74
t34_B	toetspunt	166947,05	420161,64	7,50	47,75	44,34	38,86	48,43
t35_A	toetspunt	166894,51	420186,74	1,50	38,68	35,07	30,06	39,43
t35_B	toetspunt	166894,51	420186,74	4,50	41,13	37,51	32,53	41,88
t35_C	toetspunt	166894,51	420186,74	7,50	44,16	40,52	35,61	44,93
t36_A	toetspunt	166906,53	420186,25	1,50	39,77	36,26	30,98	40,47
t36_B	toetspunt	166906,53	420186,25	4,50	43,00	39,52	34,19	43,70
t36_C	toetspunt	166906,53	420186,25	7,50	45,58	42,07	36,85	46,30
t37_A	toetspunt	166913,56	420190,59	1,50	36,54	32,92	27,92	37,28
t37_B	toetspunt	166913,56	420190,59	4,50	40,26	36,72	31,53	40,98
t37_C	toetspunt	166913,56	420190,59	7,50	41,65	38,04	33,07	42,41
t38_A	toetspunt	166907,00	420196,08	1,50	37,47	33,62	29,33	38,36
t38_B	toetspunt	166907,00	420196,08	4,50	39,02	35,18	30,86	39,91
t38_C	toetspunt	166907,00	420196,08	7,50	41,43	37,59	33,29	42,33
t39_A	toetspunt	166895,18	420196,67	1,50	37,44	33,57	29,33	38,34
t39_B	toetspunt	166895,18	420196,67	4,50	38,94	35,04	30,84	39,84
t39_C	toetspunt	166895,18	420196,67	7,50	41,56	37,67	33,47	42,47
t40_A	toetspunt	166887,48	420192,34	1,50	39,18	35,54	30,65	39,96
t40_B	toetspunt	166887,48	420192,34	4,50	41,27	37,59	32,80	42,06
t40_C	toetspunt	166887,48	420192,34	7,50	43,69	39,99	35,29	44,51
t41_A	toetspunt	166931,02	420194,33	1,50	36,91	33,34	28,14	37,61
t41_B	toetspunt	166931,02	420194,33	4,50	40,65	37,12	31,88	41,36
t41_C	toetspunt	166931,02	420194,33	7,50	43,60	40,03	34,95	44,34
t42_A	toetspunt	166936,18	420199,35	1,50	36,98	33,34	28,40	37,74
t42_B	toetspunt	166936,18	420199,35	4,50	40,49	36,91	31,85	41,23
t42_C	toetspunt	166936,18	420199,35	7,50	42,54	38,98	33,92	43,30
t43_A	toetspunt	166936,70	420209,57	1,50	36,38	32,73	27,78	37,13
t43_B	toetspunt	166936,70	420209,57	4,50	39,56	35,95	30,96	40,31
t43_C	toetspunt	166936,70	420209,57	7,50	41,44	37,82	32,89	42,21
t44_A	toetspunt	166932,25	420215,64	1,50	37,81	34,09	29,48	38,65
t44_B	toetspunt	166932,25	420215,64	4,50	39,52	35,74	31,25	40,37
t44_C	toetspunt	166932,25	420215,64	7,50	41,02	37,21	32,81	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_A	toetspunt	166927,02	420210,96	1,50	39,08	35,34	30,75	39,92
t45_B	toetspunt	166927,02	420210,96	4,50	40,83	37,07	32,53	41,67
t45_C	toetspunt	166927,02	420210,96	7,50	43,52	39,74	35,25	44,37
t46_A	toetspunt	166926,37	420200,33	1,50	38,27	34,48	29,99	39,12
t46_B	toetspunt	166926,37	420200,33	4,50	39,83	36,04	31,56	40,68
t46_C	toetspunt	166926,37	420200,33	7,50	42,68	38,90	34,40	43,53
t47_A	toetspunt	166899,01	420234,60	1,50	39,79	36,17	31,26	40,57
t47_B	toetspunt	166899,01	420234,60	4,50	41,79	38,14	33,30	42,58
t47_C	toetspunt	166899,01	420234,60	7,50	44,21	40,53	35,81	45,03
t48_A	toetspunt	166914,54	420233,88	1,50	39,64	36,04	31,08	40,41
t48_B	toetspunt	166914,54	420233,88	4,50	41,93	38,30	33,42	42,72
t48_C	toetspunt	166914,54	420233,88	7,50	43,95	40,28	35,52	44,76
t49_A	toetspunt	166922,17	420237,95	1,50	34,58	31,03	25,79	35,27
t49_B	toetspunt	166922,17	420237,95	4,50	38,63	35,11	29,88	39,34
t49_C	toetspunt	166922,17	420237,95	7,50	41,31	37,74	32,71	42,07
t50_A	toetspunt	166914,94	420243,66	1,50	38,93	35,06	30,87	39,85
t50_B	toetspunt	166914,94	420243,66	4,50	39,85	35,93	31,82	40,78
t50_C	toetspunt	166914,94	420243,66	7,50	40,49	36,56	32,47	41,42
t51_A	toetspunt	166899,87	420244,36	1,50	39,34	35,46	31,29	40,27
t51_B	toetspunt	166899,87	420244,36	4,50	40,31	36,39	32,29	41,24
t51_C	toetspunt	166899,87	420244,36	7,50	40,84	36,91	32,83	41,78
t52_A	toetspunt	166892,09	420239,87	1,50	41,31	37,53	33,07	42,18
t52_B	toetspunt	166892,09	420239,87	4,50	43,00	39,20	34,81	43,88
t52_C	toetspunt	166892,09	420239,87	7,50	44,48	40,68	36,26	45,35
t53_A	toetspunt	166854,73	420236,15	1,50	40,20	36,57	31,72	41,00
t53_B	toetspunt	166854,73	420236,15	4,50	42,90	39,19	34,55	43,73
t53_C	toetspunt	166854,73	420236,15	7,50	45,14	41,41	36,81	45,98
t54_A	toetspunt	166866,65	420240,16	1,50	38,82	35,29	30,13	39,56
t54_B	toetspunt	166866,65	420240,16	4,50	40,42	36,86	31,79	41,17
t54_C	toetspunt	166866,65	420240,16	7,50	41,81	38,19	33,28	42,59
t55_A	toetspunt	166855,19	420245,74	1,50	40,39	36,51	32,34	41,32
t55_B	toetspunt	166855,19	420245,74	4,50	41,27	37,35	33,25	42,20
t55_C	toetspunt	166855,19	420245,74	7,50	41,68	37,76	33,67	42,62
t56_A	toetspunt	166842,86	420241,84	1,50	44,80	41,17	36,38	45,62
t56_B	toetspunt	166842,86	420241,84	4,50	46,32	42,62	37,97	47,16
t56_C	toetspunt	166842,86	420241,84	7,50	47,28	43,59	38,93	48,12
t57_A	toetspunt	166855,09	420189,16	1,50	46,02	42,64	37,08	46,69
t57_B	toetspunt	166855,09	420189,16	4,50	47,71	44,30	38,82	48,39
t57_C	toetspunt	166855,09	420189,16	7,50	49,20	45,77	40,37	49,90
t58_A	toetspunt	166859,84	420193,93	1,50	38,75	35,28	29,93	39,45
t58_B	toetspunt	166859,84	420193,93	4,50	40,61	37,11	31,84	41,32
t58_C	toetspunt	166859,84	420193,93	7,50	43,27	39,70	34,67	44,03
t59_A	toetspunt	166860,47	420206,62	1,50	39,40	35,93	30,59	40,10
t59_B	toetspunt	166860,47	420206,62	4,50	41,08	37,58	32,32	41,79
t59_C	toetspunt	166860,47	420206,62	7,50	43,46	39,89	34,86	44,22
t60_A	toetspunt	166858,41	420213,50	1,50	38,04	34,49	29,41	38,79
t60_B	toetspunt	166858,41	420213,50	4,50	38,82	35,21	30,29	39,60
t60_C	toetspunt	166858,41	420213,50	7,50	40,35	36,67	31,91	41,15
t61_A	toetspunt	166846,02	420217,19	1,50	41,25	37,44	33,10	42,15
t61_B	toetspunt	166846,02	420217,19	4,50	42,25	38,41	34,12	43,15
t61_C	toetspunt	166846,02	420217,19	7,50	42,89	39,05	34,75	43,79
t62_A	toetspunt	166841,41	420212,02	1,50	45,07	41,53	36,48	45,84
t62_B	toetspunt	166841,41	420212,02	4,50	46,66	43,08	38,10	47,44
t62_C	toetspunt	166841,41	420212,02	7,50	47,95	44,36	39,43	48,74
t63_A	toetspunt	166840,65	420197,16	1,50	46,02	42,53	37,34	46,77
t63_B	toetspunt	166840,65	420197,16	4,50	47,63	44,12	38,97	48,38
t63_C	toetspunt	166840,65	420197,16	7,50	48,96	45,43	40,34	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rvl

Model eigenschap	
Omschrijving	rvl
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	j.jansen op 28-6-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 14-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
047__|43A|	42661000 - 42672000	8,80	8,80	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42469200 - 42491000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42491000 - 42497000	8,76	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42497000 - 42552000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42552000 - 42553000	8,81	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42553000 - 42557999	8,81	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42661000 - 42684000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42684000 - 42685000	8,79	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42685000 - 42739900	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42758000 - 42765000	8,77	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42765000 - 42791000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42791000 - 42797000	8,76	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42852403 - 42865000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42865000 - 42891000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42891000 - 42897000	8,80	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42937820 - 42965000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42967114 - 42991000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42996735 - 42997000	8,79	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43065000 - 43091000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43091000 - 43097000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43142938 - 43156000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43156000 - 43157000	8,71	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43189893 - 43191000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43191000 - 43197000	8,69	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43283306 - 43291000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43292399 - 43297000	8,64	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43382828 - 43391000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43391000 - 43397000	8,59	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43485198 - 43491000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43491000 - 43497000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43541920 - 43543300	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	43567418 - 43569600	8,52	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	45240000 - 45260000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42428629 - 42431000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42431000 - 42432000	8,70	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42432000 - 42474000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42474987 - 42489000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42555967 - 42557000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42557000 - 42574000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42574000 - 42589000	8,79	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42609181 - 42672000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42585000 - 42589833	8,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42589833 - 42591000	8,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42591000 - 42597000	8,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42597000 - 42614000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42737973 - 42748000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42748000 - 42774000	8,76	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42774000 - 42789000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42838801 - 42874000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42882414 - 42889000	8,76	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42965164 - 42974000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42974000 - 42989000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42989000 - 43074000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43074000 - 43089000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43169014 - 43174000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43188113 - 43189000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43289796 - 43299000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43299420 - 43300000	8,67	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43370487 - 43374000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43386050 - 43389000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43468216 - 43474000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43483340 - 43489000	8,72	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43570241 - 43574000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43574000 - 43589000	8,70	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43659563 - 43674000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43676269 - 43689000	8,68	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43784916 - 43786000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43786000 - 43789000	8,66	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
047__|61|L	43867419 - 43874000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	43893389 - 43899000	8,65	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|L	42657359 - 42662000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|L	42571500 - 42585000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42571500 - 42585000	8,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35B|	42558000 - 42571500	8,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|41|R	42614000 - 42637500	8,80	8,80	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42637500 - 42661000	8,80	8,80	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42637500 - 42661000	8,80	8,80	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|61|L	42695500 - 42719000	--	--	0,20	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|43A|	42672000 - 42695500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42672000 - 42684000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42684000 - 42689000	8,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
047__|35A|	42689000 - 42695500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai

Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai bijlage 6



RMG-2012, railverkeer, [versie 0 - rvl] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	166856,16	420119,94	1,50	43,90	43,28	39,60	47,32
t01_B	toetspunt	166856,16	420119,94	4,50	48,71	48,15	44,11	51,97
t01_C	toetspunt	166856,16	420119,94	7,50	51,17	50,61	46,51	54,40
t02_A	toetspunt	166862,72	420124,55	1,50	39,07	38,56	34,56	42,39
t02_B	toetspunt	166862,72	420124,55	4,50	42,28	41,75	37,67	45,54
t02_C	toetspunt	166862,72	420124,55	7,50	48,14	47,61	43,33	51,29
t03_A	toetspunt	166856,90	420130,66	1,50	35,54	35,03	31,04	38,87
t03_B	toetspunt	166856,90	420130,66	4,50	40,15	39,63	35,58	43,44
t03_C	toetspunt	166856,90	420130,66	7,50	44,20	43,68	39,54	47,44
t04_A	toetspunt	166850,55	420125,28	1,50	45,38	44,73	41,17	48,84
t04_B	toetspunt	166850,55	420125,28	4,50	48,03	47,45	43,44	51,29
t04_C	toetspunt	166850,55	420125,28	7,50	49,03	48,46	44,46	52,31
t05_A	toetspunt	166853,39	420147,19	1,50	43,82	43,16	39,60	47,27
t05_B	toetspunt	166853,39	420147,19	4,50	46,74	46,14	42,36	50,11
t05_C	toetspunt	166853,39	420147,19	7,50	48,07	47,48	43,63	51,41
t06_A	toetspunt	166859,08	420145,43	1,50	40,39	39,75	36,14	43,83
t06_B	toetspunt	166859,08	420145,43	4,50	44,61	43,98	40,34	48,04
t06_C	toetspunt	166859,08	420145,43	7,50	47,47	46,88	42,98	50,79
t07_A	toetspunt	166861,68	420150,75	1,50	35,98	35,45	31,48	39,30
t07_B	toetspunt	166861,68	420150,75	4,50	39,71	39,19	35,23	43,05
t07_C	toetspunt	166861,68	420150,75	7,50	45,79	45,28	41,12	49,02
t08_A	toetspunt	166859,66	420157,72	1,50	31,23	30,66	26,79	34,58
t08_B	toetspunt	166859,66	420157,72	4,50	36,20	35,60	31,88	39,61
t08_C	toetspunt	166859,66	420157,72	7,50	40,25	39,68	35,84	43,61
t09_A	toetspunt	166854,41	420156,47	1,50	38,16	37,49	33,96	41,62
t09_B	toetspunt	166854,41	420156,47	4,50	39,12	38,47	34,90	42,57
t09_C	toetspunt	166854,41	420156,47	7,50	42,36	41,78	37,94	45,72
t10_A	toetspunt	166850,14	420151,90	1,50	46,36	45,77	41,84	49,66
t10_B	toetspunt	166850,14	420151,90	4,50	48,23	47,65	43,66	51,50
t10_C	toetspunt	166850,14	420151,90	7,50	48,89	48,31	44,33	52,17
t11_A	toetspunt	166854,31	420162,32	1,50	40,93	40,26	36,71	44,38
t11_B	toetspunt	166854,31	420162,32	4,50	42,62	41,98	38,41	46,08
t11_C	toetspunt	166854,31	420162,32	7,50	43,87	43,25	39,63	47,32
t12_A	toetspunt	166859,81	420160,46	1,50	33,36	32,82	28,96	36,74
t12_B	toetspunt	166859,81	420160,46	4,50	36,06	35,54	31,71	39,47
t12_C	toetspunt	166859,81	420160,46	7,50	40,42	39,89	36,05	43,81
t13_A	toetspunt	166862,49	420166,09	1,50	35,29	34,78	30,80	38,62
t13_B	toetspunt	166862,49	420166,09	4,50	38,64	38,13	34,18	41,99
t13_C	toetspunt	166862,49	420166,09	7,50	44,32	43,79	39,65	47,55
t14_A	toetspunt	166860,42	420172,73	1,50	39,28	38,63	35,11	42,76
t14_B	toetspunt	166860,42	420172,73	4,50	41,55	40,90	37,33	45,00
t14_C	toetspunt	166860,42	420172,73	7,50	44,00	43,40	39,62	47,37
t15_A	toetspunt	166855,09	420171,53	1,50	41,71	41,11	37,24	45,03
t15_B	toetspunt	166855,09	420171,53	4,50	42,91	42,31	38,49	46,26
t15_C	toetspunt	166855,09	420171,53	7,50	44,36	43,77	39,89	47,69
t16_A	toetspunt	166850,95	420167,45	1,50	46,42	45,83	41,85	49,69
t16_B	toetspunt	166850,95	420167,45	4,50	48,27	47,70	43,70	51,55
t16_C	toetspunt	166850,95	420167,45	7,50	49,07	48,50	44,47	52,33
t17_A	toetspunt	166880,43	420161,13	1,50	38,49	37,95	34,03	41,83
t17_B	toetspunt	166880,43	420161,13	4,50	44,43	43,89	39,87	47,72
t17_C	toetspunt	166880,43	420161,13	7,50	48,47	47,92	43,83	51,71
t18_A	toetspunt	166895,67	420160,37	1,50	37,69	37,16	33,31	41,08
t18_B	toetspunt	166895,67	420160,37	4,50	41,65	41,10	37,28	45,04
t18_C	toetspunt	166895,67	420160,37	7,50	48,39	47,85	43,76	51,64
t19_A	toetspunt	166904,18	420164,63	1,50	36,59	36,07	32,05	39,89
t19_B	toetspunt	166904,18	420164,63	4,50	40,43	39,92	35,88	43,73
t19_C	toetspunt	166904,18	420164,63	7,50	46,11	45,58	41,39	49,31
t20_A	toetspunt	166896,34	420170,05	1,50	33,74	33,15	29,42	37,15
t20_B	toetspunt	166896,34	420170,05	4,50	37,92	37,35	33,57	41,32
t20_C	toetspunt	166896,34	420170,05	7,50	43,17	42,63	38,58	46,44
t21_A	toetspunt	166881,46	420170,81	1,50	34,97	34,33	30,72	38,41
t21_B	toetspunt	166881,46	420170,81	4,50	37,42	36,84	33,16	40,87
t21_C	toetspunt	166881,46	420170,81	7,50	41,26	40,69	36,88	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	166872,35	420166,88	1,50	38,41	37,82	33,92	41,73
t22_B	toetspunt	166872,35	420166,88	4,50	42,60	42,03	38,10	45,91
t22_C	toetspunt	166872,35	420166,88	7,50	46,15	45,59	41,52	49,40
t23_A	toetspunt	166915,58	420158,35	1,50	37,92	37,41	33,49	41,29
t23_B	toetspunt	166915,58	420158,35	4,50	42,87	42,35	38,29	46,15
t23_C	toetspunt	166915,58	420158,35	7,50	49,40	48,86	44,70	52,61
t24_A	toetspunt	166921,70	420162,60	4,50	42,35	41,84	37,66	45,57
t24_B	toetspunt	166921,70	420162,60	7,50	47,17	46,64	42,42	50,36
t25_A	toetspunt	166915,88	420168,49	1,50	32,12	31,59	27,61	35,44
t25_B	toetspunt	166915,88	420168,49	4,50	36,01	35,49	31,53	39,35
t25_C	toetspunt	166915,88	420168,49	7,50	42,25	41,71	37,60	45,49
t26_A	toetspunt	166909,59	420163,92	4,50	40,38	39,80	36,07	43,80
t26_B	toetspunt	166909,59	420163,92	7,50	46,56	46,00	41,91	49,79
t27_A	toetspunt	166934,27	420157,45	1,50	39,08	38,56	34,55	42,39
t27_B	toetspunt	166934,27	420157,45	4,50	42,32	41,81	37,84	45,66
t27_C	toetspunt	166934,27	420157,45	7,50	48,95	48,41	44,29	52,18
t28_A	toetspunt	166940,43	420161,92	4,50	38,90	38,40	34,42	42,24
t28_B	toetspunt	166940,43	420161,92	7,50	45,83	45,32	41,08	49,02
t29_A	toetspunt	166934,76	420167,51	1,50	34,89	34,33	30,52	38,28
t29_B	toetspunt	166934,76	420167,51	4,50	38,60	38,06	34,08	41,91
t29_C	toetspunt	166934,76	420167,51	7,50	44,38	43,83	39,70	47,60
t30_A	toetspunt	166928,33	420162,68	4,50	39,58	39,07	35,20	42,97
t30_B	toetspunt	166928,33	420162,68	7,50	47,29	46,74	42,66	50,54
t31_A	toetspunt	166952,75	420156,47	1,50	37,52	37,00	33,14	40,91
t31_B	toetspunt	166952,75	420156,47	4,50	41,96	41,45	37,49	45,30
t31_C	toetspunt	166952,75	420156,47	7,50	47,90	47,36	43,32	51,18
t32_A	toetspunt	166959,11	420160,88	4,50	39,80	39,30	35,42	43,20
t32_B	toetspunt	166959,11	420160,88	7,50	45,12	44,60	40,47	48,36
t33_A	toetspunt	166953,24	420166,53	1,50	32,99	32,46	28,65	36,40
t33_B	toetspunt	166953,24	420166,53	4,50	37,05	36,52	32,64	40,42
t33_C	toetspunt	166953,24	420166,53	7,50	42,83	42,28	38,18	46,07
t34_A	toetspunt	166947,05	420161,64	4,50	40,16	39,62	35,82	43,57
t34_B	toetspunt	166947,05	420161,64	7,50	46,99	46,42	42,46	50,29
t35_A	toetspunt	166894,51	420186,74	1,50	33,85	33,31	29,50	37,25
t35_B	toetspunt	166894,51	420186,74	4,50	37,40	36,87	33,06	40,81
t35_C	toetspunt	166894,51	420186,74	7,50	42,39	41,85	37,98	45,76
t36_A	toetspunt	166906,53	420186,25	1,50	35,46	34,93	31,01	38,81
t36_B	toetspunt	166906,53	420186,25	4,50	38,82	38,30	34,39	42,18
t36_C	toetspunt	166906,53	420186,25	7,50	44,38	43,86	39,81	47,67
t37_A	toetspunt	166913,56	420190,59	1,50	35,49	34,97	30,88	38,75
t37_B	toetspunt	166913,56	420190,59	4,50	38,76	38,25	34,19	42,05
t37_C	toetspunt	166913,56	420190,59	7,50	43,36	42,83	38,76	46,63
t38_A	toetspunt	166907,00	420196,08	1,50	34,65	34,14	30,05	37,92
t38_B	toetspunt	166907,00	420196,08	4,50	37,99	37,47	33,40	41,27
t38_C	toetspunt	166907,00	420196,08	7,50	42,99	42,47	38,27	46,20
t39_A	toetspunt	166895,18	420196,67	1,50	33,16	32,62	28,78	36,55
t39_B	toetspunt	166895,18	420196,67	4,50	36,90	36,36	32,50	40,28
t39_C	toetspunt	166895,18	420196,67	7,50	41,89	41,36	37,24	45,13
t40_A	toetspunt	166887,48	420192,34	1,50	34,81	34,25	30,49	38,23
t40_B	toetspunt	166887,48	420192,34	4,50	38,09	37,52	33,82	41,53
t40_C	toetspunt	166887,48	420192,34	7,50	41,65	41,06	37,34	45,07
t41_A	toetspunt	166931,02	420194,33	1,50	36,42	35,91	31,98	39,78
t41_B	toetspunt	166931,02	420194,33	4,50	40,58	40,07	36,08	43,91
t41_C	toetspunt	166931,02	420194,33	7,50	46,05	45,52	41,41	49,30
t42_A	toetspunt	166936,18	420199,35	1,50	35,77	35,25	31,33	39,13
t42_B	toetspunt	166936,18	420199,35	4,50	40,34	39,82	35,81	43,65
t42_C	toetspunt	166936,18	420199,35	7,50	45,17	44,65	40,45	48,38
t43_A	toetspunt	166936,70	420209,57	1,50	36,39	35,88	31,93	39,74
t43_B	toetspunt	166936,70	420209,57	4,50	40,44	39,92	35,95	43,77
t43_C	toetspunt	166936,70	420209,57	7,50	45,47	44,95	40,77	48,69
t44_A	toetspunt	166932,25	420215,64	1,50	34,27	33,72	29,89	37,65
t44_B	toetspunt	166932,25	420215,64	4,50	37,91	37,36	33,49	41,27
t44_C	toetspunt	166932,25	420215,64	7,50	41,94	41,37	37,44	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_A	toetspunt	166927,02	420210,96	1,50	34,76	34,19	30,44	38,17
t45_B	toetspunt	166927,02	420210,96	4,50	38,26	37,71	33,95	41,68
t45_C	toetspunt	166927,02	420210,96	7,50	43,20	42,62	38,78	46,56
t46_A	toetspunt	166926,37	420200,33	1,50	35,12	34,52	30,84	38,55
t46_B	toetspunt	166926,37	420200,33	4,50	38,34	37,77	34,04	41,77
t46_C	toetspunt	166926,37	420200,33	7,50	43,74	43,16	39,34	47,11
t47_A	toetspunt	166899,01	420234,60	1,50	38,17	37,56	33,90	41,60
t47_B	toetspunt	166899,01	420234,60	4,50	41,14	40,58	36,82	44,56
t47_C	toetspunt	166899,01	420234,60	7,50	46,45	45,89	41,95	49,77
t48_A	toetspunt	166914,54	420233,88	1,50	39,21	38,68	34,53	42,43
t48_B	toetspunt	166914,54	420233,88	4,50	42,18	41,65	37,59	45,45
t48_C	toetspunt	166914,54	420233,88	7,50	46,31	45,77	41,74	49,59
t49_A	toetspunt	166922,17	420237,95	1,50	37,05	36,53	32,57	40,39
t49_B	toetspunt	166922,17	420237,95	4,50	41,57	41,05	36,98	44,85
t49_C	toetspunt	166922,17	420237,95	7,50	45,51	44,99	40,83	48,74
t50_A	toetspunt	166914,94	420243,66	1,50	32,17	31,63	27,82	35,57
t50_B	toetspunt	166914,94	420243,66	4,50	34,56	34,05	30,25	37,99
t50_C	toetspunt	166914,94	420243,66	7,50	37,81	37,30	33,36	41,16
t51_A	toetspunt	166899,87	420244,36	1,50	31,18	30,63	26,79	34,56
t51_B	toetspunt	166899,87	420244,36	4,50	32,62	32,10	28,38	36,09
t51_C	toetspunt	166899,87	420244,36	7,50	36,07	35,52	31,65	39,43
t52_A	toetspunt	166892,09	420239,87	1,50	36,28	35,69	31,98	39,70
t52_B	toetspunt	166892,09	420239,87	4,50	38,19	37,63	33,90	41,62
t52_C	toetspunt	166892,09	420239,87	7,50	42,52	41,94	38,06	45,85
t53_A	toetspunt	166854,73	420236,15	1,50	35,88	35,33	31,56	39,30
t53_B	toetspunt	166854,73	420236,15	4,50	40,82	40,22	36,54	44,25
t53_C	toetspunt	166854,73	420236,15	7,50	45,07	44,49	40,62	48,41
t54_A	toetspunt	166866,65	420240,16	1,50	34,85	34,33	30,34	38,17
t54_B	toetspunt	166866,65	420240,16	4,50	38,69	38,18	34,17	42,01
t54_C	toetspunt	166866,65	420240,16	7,50	43,93	43,40	39,29	47,18
t55_A	toetspunt	166855,19	420245,74	1,50	27,21	26,62	22,98	30,67
t55_B	toetspunt	166855,19	420245,74	4,50	28,55	27,97	24,41	32,06
t55_C	toetspunt	166855,19	420245,74	7,50	28,89	28,30	24,79	32,43
t56_A	toetspunt	166842,86	420241,84	1,50	43,18	42,61	38,58	46,44
t56_B	toetspunt	166842,86	420241,84	4,50	45,37	44,78	40,93	48,71
t56_C	toetspunt	166842,86	420241,84	7,50	46,34	45,74	41,90	49,68
t57_A	toetspunt	166855,09	420189,16	1,50	43,62	43,01	39,25	47,00
t57_B	toetspunt	166855,09	420189,16	4,50	45,53	44,91	41,19	48,92
t57_C	toetspunt	166855,09	420189,16	7,50	47,14	46,55	42,74	50,51
t58_A	toetspunt	166859,84	420193,93	1,50	33,83	33,31	29,37	37,18
t58_B	toetspunt	166859,84	420193,93	4,50	37,62	37,10	33,15	40,96
t58_C	toetspunt	166859,84	420193,93	7,50	43,15	42,62	38,58	46,43
t59_A	toetspunt	166860,47	420206,62	1,50	34,93	34,40	30,49	38,29
t59_B	toetspunt	166860,47	420206,62	4,50	38,89	38,36	34,45	42,25
t59_C	toetspunt	166860,47	420206,62	7,50	44,85	44,30	40,26	48,12
t60_A	toetspunt	166858,41	420213,50	1,50	36,15	35,50	31,94	39,61
t60_B	toetspunt	166858,41	420213,50	4,50	40,01	39,35	35,82	43,48
t60_C	toetspunt	166858,41	420213,50	7,50	43,67	43,05	39,32	47,06
t61_A	toetspunt	166846,02	420217,19	1,50	35,95	35,41	31,30	39,19
t61_B	toetspunt	166846,02	420217,19	4,50	37,96	37,40	33,43	41,26
t61_C	toetspunt	166846,02	420217,19	7,50	42,19	41,61	37,70	45,51
t62_A	toetspunt	166841,41	420212,02	1,50	43,61	43,05	39,00	46,87
t62_B	toetspunt	166841,41	420212,02	4,50	45,48	44,90	41,02	48,81
t62_C	toetspunt	166841,41	420212,02	7,50	46,56	45,97	42,10	49,89
t63_A	toetspunt	166840,65	420197,16	1,50	44,32	43,75	39,75	47,60
t63_B	toetspunt	166840,65	420197,16	4,50	46,06	45,47	41,61	49,40
t63_C	toetspunt	166840,65	420197,16	7,50	47,08	46,49	42,63	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg (excl. aftrek art. 110g Wgh) dB	cumulatie t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	cumulatie t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) <30% goederen dB
t01_A	1,5	47,3	62,7	62,8	62,8
t01_B	4,5	52,0	63,3	**63,4**	63,4
t01_C	7,5	54,4	63,1	63,3	63,3
t02_A	1,5	42,4	59,2	59,2	59,2
t02_B	4,5	45,5	58,4	58,5	58,5
t02_C	7,5	51,3	58,4	58,8	58,8
t03_A	1,5	38,9	43,3	44,0	44,0
t03_B	4,5	43,4	46,0	47,0	47,0
t03_C	7,5	47,4	48,0	49,3	49,3
t04_A	1,5	48,8	59,6	59,7	59,7
t04_B	4,5	51,3	58,7	59,0	59,0
t04_C	7,5	52,3	58,7	59,1	59,1
t05_A	1,5	47,3	51,4	52,0	52,0
t05_B	4,5	50,1	54,4	55,0	55,0
t05_C	7,5	51,4	55,7	56,3	56,3
t06_A	1,5	43,8	49,8	50,3	50,3
t06_B	4,5	48,0	53,4	53,9	53,9
t06_C	7,5	50,8	55,0	55,6	55,6
t07_A	1,5	39,3	45,4	45,9	45,9
t07_B	4,5	43,1	48,8	49,2	49,2
t07_C	7,5	49,0	50,6	51,7	51,7
t08_A	1,5	34,6	42,8	43,1	43,1
t08_B	4,5	39,6	45,0	45,5	45,5
t08_C	7,5	43,6	47,0	47,8	47,8
t09_A	1,5	41,6	44,4	45,3	45,3
t09_B	4,5	42,6	46,5	47,2	47,2
t09_C	7,5	45,7	48,0	48,9	48,9
t10_A	1,5	49,7	51,8	52,8	52,8
t10_B	4,5	51,5	54,0	54,8	54,8
t10_C	7,5	52,2	54,8	55,6	55,6
t11_A	1,5	44,4	46,9	47,9	47,9
t11_B	4,5	46,1	48,8	49,7	49,7
t11_C	7,5	47,3	50,7	51,4	51,4
t12_A	1,5	36,7	42,5	43,0	43,0
t12_B	4,5	39,5	44,0	44,6	44,6
t12_C	7,5	43,8	46,5	47,4	47,4
t13_A	1,5	38,6	42,6	43,3	43,3
t13_B	4,5	42,0	45,1	46,0	46,0
t13_C	7,5	47,6	47,5	49,0	49,0
t14_A	1,5	42,8	43,9	45,2	45,2
t14_B	4,5	45,0	45,5	46,9	46,9
t14_C	7,5	47,4	46,8	48,5	48,5
t15_A	1,5	45,0	44,8	46,4	46,4
t15_B	4,5	46,3	46,2	47,8	47,8
t15_C	7,5	47,7	47,2	48,9	48,9
t16_A	1,5	49,7	50,4	51,7	51,7
t16_B	4,5	51,6	52,1	53,4	53,4
t16_C	7,5	52,3	53,3	54,5	54,5
t17_A	1,5	41,8	46,1	46,8	46,8
t17_B	4,5	47,7	49,9	50,9	50,9
t17_C	7,5	51,7	51,2	52,8	52,8
t18_A	1,5	41,1	47,5	47,9	47,9
t18_B	4,5	45,0	49,6	50,2	50,2
t18_C	7,5	51,6	50,7	52,5	52,5
t19_A	1,5	39,9	42,5	43,5	43,5
t19_B	4,5	43,7	46,2	47,1	47,1
t19_C	7,5	49,3	48,0	49,9	49,9
t20_A	1,5	37,2	36,5	38,4	38,4
t20_B	4,5	41,3	39,9	42,0	42,0
t20_C	7,5	46,4	42,7	45,7	45,7
t21_A	1,5	38,4	37,7	39,6	39,6
t21_B	4,5	40,9	40,4	42,2	42,2
t21_C	7,5	44,6	42,9	45,0	45,0
t22_A	1,5	41,7	43,5	44,6	44,6
t22_B	4,5	45,9	45,5	47,2	47,2
t22_C	7,5	49,4	47,6	49,7	49,7
t23_A	1,5	41,3	47,1	47,6	47,6
t23_B	4,5	46,2	49,8	50,5	50,5
t23_C	7,5	52,6	51,1	53,1	53,1
t24_A	4,5	45,6	45,1	46,8	46,8
t24_B	7,5	50,4	47,2	49,8	49,8
t25_A	1,5	35,4	35,5	37,2	37,2
t25_B	4,5	39,4	38,7	40,6	40,6
t25_C	7,5	45,5	42,6	45,3	45,3

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg (excl. aftrek art. 110g Wgh) dB	cumulatie t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	cumulatie t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) <30% goederen dB
t26_A	4,5	43,8	45,7	46,8	46,8
t26_B	7,5	49,8	47,6	49,8	49,8
t27_A	1,5	42,4	46,7	47,4	47,4
t27_B	4,5	45,7	49,4	50,1	50,1
t27_C	7,5	52,2	51,1	52,9	52,9
t28_A	4,5	42,2	41,7	43,4	43,4
t28_B	7,5	49,0	44,6	47,9	47,9
t29_A	1,5	38,3	35,9	38,5	38,5
t29_B	4,5	41,9	38,7	41,6	41,6
t29_C	7,5	47,6	42,4	46,2	46,2
t30_A	4,5	43,0	44,9	46,0	46,0
t30_B	7,5	50,5	47,3	50,0	50,0
t31_A	1,5	40,9	46,7	47,2	47,2
t31_B	4,5	45,3	49,1	49,8	49,8
t31_C	7,5	51,2	51,1	52,6	52,6
t32_A	4,5	43,2	45,2	46,3	46,3
t32_B	7,5	48,4	48,0	49,6	49,6
t33_A	1,5	36,4	36,7	38,3	38,3
t33_B	4,5	40,4	38,7	40,9	40,9
t33_C	7,5	46,1	41,4	44,9	44,9
t34_A	4,5	43,6	46,7	47,6	47,6
t34_B	7,5	50,3	48,4	50,5	50,5
t35_A	1,5	37,3	39,4	40,5	40,5
t35_B	4,5	40,8	41,9	43,2	43,2
t35_C	7,5	45,8	44,9	46,7	46,7
t36_A	1,5	38,8	40,5	41,7	41,7
t36_B	4,5	42,2	43,7	44,9	44,9
t36_C	7,5	47,7	46,3	48,3	48,3
t37_A	1,5	38,8	37,3	39,5	39,5
t37_B	4,5	42,1	41,0	42,9	42,9
t37_C	7,5	46,6	42,4	45,7	45,7
t38_A	1,5	37,9	38,4	39,9	39,9
t38_B	4,5	41,3	39,9	42,0	42,0
t38_C	7,5	46,2	42,3	45,4	45,4
t39_A	1,5	36,6	38,3	39,5	39,5
t39_B	4,5	40,3	39,8	41,6	41,6
t39_C	7,5	45,1	42,5	45,0	45,0
t40_A	1,5	38,2	40,0	41,1	41,1
t40_B	4,5	41,5	42,1	43,5	43,5
t40_C	7,5	45,1	44,5	46,2	46,2
t41_A	1,5	39,8	37,6	40,1	40,1
t41_B	4,5	43,9	41,4	43,9	43,9
t41_C	7,5	49,3	44,3	47,9	47,9
t42_A	1,5	39,1	37,7	39,9	39,9
t42_B	4,5	43,7	41,2	43,7	43,7
t42_C	7,5	48,4	43,3	47,0	47,0
t43_A	1,5	39,7	37,1	39,8	39,8
t43_B	4,5	43,8	40,3	43,3	43,3
t43_C	7,5	48,7	42,2	46,7	46,7
t44_A	1,5	37,7	38,7	40,0	40,0
t44_B	4,5	41,3	40,4	42,3	42,3
t44_C	7,5	45,3	41,9	44,8	44,8
t45_A	1,5	38,2	39,9	41,1	41,1
t45_B	4,5	41,7	41,7	43,3	43,3
t45_C	7,5	46,6	44,4	46,7	46,7
t46_A	1,5	38,6	39,1	40,6	40,6
t46_B	4,5	41,8	40,7	42,7	42,7
t46_C	7,5	47,1	43,5	46,5	46,5
t47_A	1,5	41,6	40,6	42,5	42,5
t47_B	4,5	44,6	42,6	44,8	44,8
t47_C	7,5	49,8	45,0	48,5	48,5
t48_A	1,5	42,4	40,4	42,7	42,7
t48_B	4,5	45,5	42,7	45,3	45,3
t48_C	7,5	49,6	44,8	48,3	48,3
t49_A	1,5	40,4	35,3	39,2	39,2
t49_B	4,5	44,9	39,3	43,4	43,4
t49_C	7,5	48,7	42,1	46,7	46,7
t50_A	1,5	35,6	39,9	40,6	40,6
t50_B	4,5	38,0	40,8	41,7	41,7
t50_C	7,5	41,2	41,4	43,0	43,0
t51_A	1,5	34,6	40,3	40,8	40,8
t51_B	4,5	36,1	41,2	41,8	41,8
t51_C	7,5	39,4	41,8	42,8	42,8
t52_A	1,5	39,7	42,2	43,2	43,2

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg (excl. aftrek art. 110g Wgh) dB	cumulatie t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	cumulatie t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) <30% goederen dB
t52_B	4,5	41,6	43,9	44,9	44,9
t52_C	7,5	45,9	45,4	47,1	47,1
t53_A	1,5	39,3	41,0	42,2	42,2
t53_B	4,5	44,3	43,7	45,5	45,5
t53_C	7,5	48,4	46,0	48,4	48,4
t54_A	1,5	38,2	39,6	40,8	40,8
t54_B	4,5	42,0	41,2	43,1	43,1
t54_C	7,5	47,2	42,6	46,0	46,0
t55_A	1,5	30,7	41,3	41,5	41,5
t55_B	4,5	32,1	42,2	42,4	42,4
t55_C	7,5	32,4	42,6	42,8	42,8
t56_A	1,5	46,4	45,6	47,4	47,4
t56_B	4,5	48,7	47,2	49,2	49,2
t56_C	7,5	49,7	48,1	50,1	50,1
t57_A	1,5	47,0	46,7	48,3	48,3
t57_B	4,5	48,9	48,4	50,1	50,1
t57_C	7,5	50,5	49,9	51,6	51,6
t58_A	1,5	37,2	39,5	40,5	40,5
t58_B	4,5	41,0	41,3	42,8	42,8
t58_C	7,5	46,4	44,0	46,4	46,4
t59_A	1,5	38,3	40,1	41,3	41,3
t59_B	4,5	42,3	41,8	43,5	43,5
t59_C	7,5	48,1	44,2	47,3	47,3
t60_A	1,5	39,6	38,8	40,7	40,7
t60_B	4,5	43,5	39,6	42,8	42,8
t60_C	7,5	47,1	41,2	45,4	45,4
t61_A	1,5	39,2	42,2	43,1	43,1
t61_B	4,5	41,3	43,2	44,3	44,3
t61_C	7,5	45,5	43,8	45,9	45,9
t62_A	1,5	46,9	45,8	47,7	47,7
t62_B	4,5	48,8	47,4	49,4	49,4
t62_C	7,5	49,9	48,7	50,6	50,6
t63_A	1,5	47,6	46,8	48,6	48,6
t63_B	4,5	49,4	48,4	50,2	50,2
t63_C	7,5	50,4	49,7	51,4	51,4