Beantwoording openstaande vragen agendapunt 6 (ontwerpbesluit inzake wensen en bedenkingen t.a.v. Actieplan Geluid), commissie GEZ 29 mei 2024

- **Openstaande vraag van de heer Vleugels (OK), gelden voor het EBC dezelfde regels? Dit zal nagekeken worden, hiervoor wordt de Duitse richtlijn erbij gepakt.**
  Antwoord: EBC is een kantoorgebouw en daarmee niet milieu (of geluid) gevoelig. Voor dit gebouw zijn er dus geen 'regels' en de geluidbelasting wordt zowel in Nederland als Duitsland zelfs niet modelmatig berekend. De richtlijn om geluidbelasting te berekenen komt overigens vanuit Europa en is daarom in principe voor zowel Nederland als Duitsland gelijk.

- **Openstaande vraag van de heer Haas (PvdA): Op pagina 27 van het actieplan geluid wordt melding gemaakt van geplande werkzaamheden op de N299. De heer Haas wil graag weten of deze voor rekening van de Provincie Limburg of de gemeente Kerkrade komen.**
  Antwoord: De N299 is een weg die bij de aanleg van de buitenring (N300) is overgedragen van provincie naar gemeente. Bij deze overdracht is er door de provincie een bedrag ter beschikking gesteld voor de reconstructie van deze weg. Dit bedrag is in 2018 met de provincie overeengekomen. Als gevolg van prijsontwikkelingen sinds 2018, is dit bedrag echter niet toereikend. Er is geprobeerd om dit tekort aan te vullen met subsidie, maar deze subsidie is helaas niet verstrekt. Het tekort zal daarom uit reguliere middelen van de gemeente moeten worden bijgepast. Bij de reconstructie zal de naam 'N299' komen te vervallen (waarschijnlijk gaat de hele weg dan Roderlandbaan heten). De geplande werkzaamheden van de reconstructie zijn o.a. het versmallen van de rijbanen, verlagen van de snelheid en het aanbrengen van stiller asfalt (SMA). Dit alles zal dus leiden tot een lagere geluidsbelasting.