



MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o.

- eindpresentatie -

december 2022



Aanleiding en scope MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o



scope: opgave Zwolle en omstreken;
oplossingen ook verder in Regio Zwolle



Samenhang Verstedelijkingsstrategie en MIRT



Regionale Mobiliteitstransitie

Doel

Wat willen we bereiken?

Middel

Hoe willen we dat bereiken?

Concretisering

Hoe wordt dat concreet?

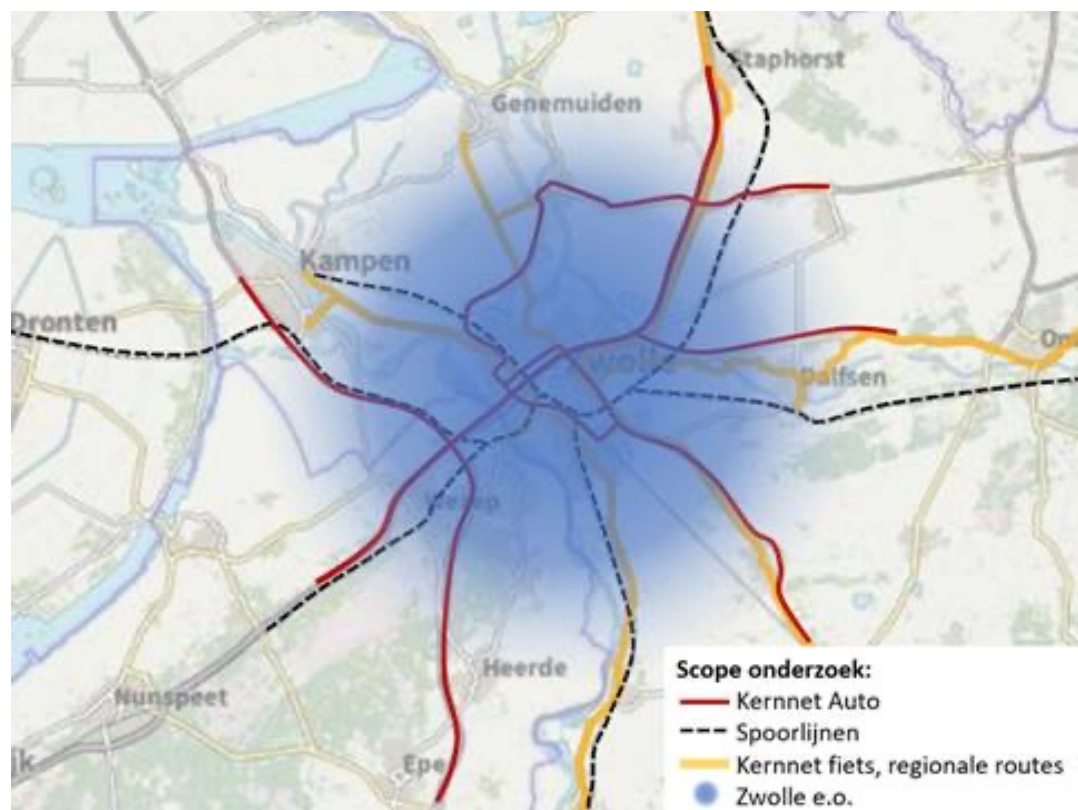
Effectiviteit

Wat lost het pakket op?

Aanleiding en scope MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o



scope: opgave Zwolle en omstreken;
oplossingen ook verder in Regio Zwolle



Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle

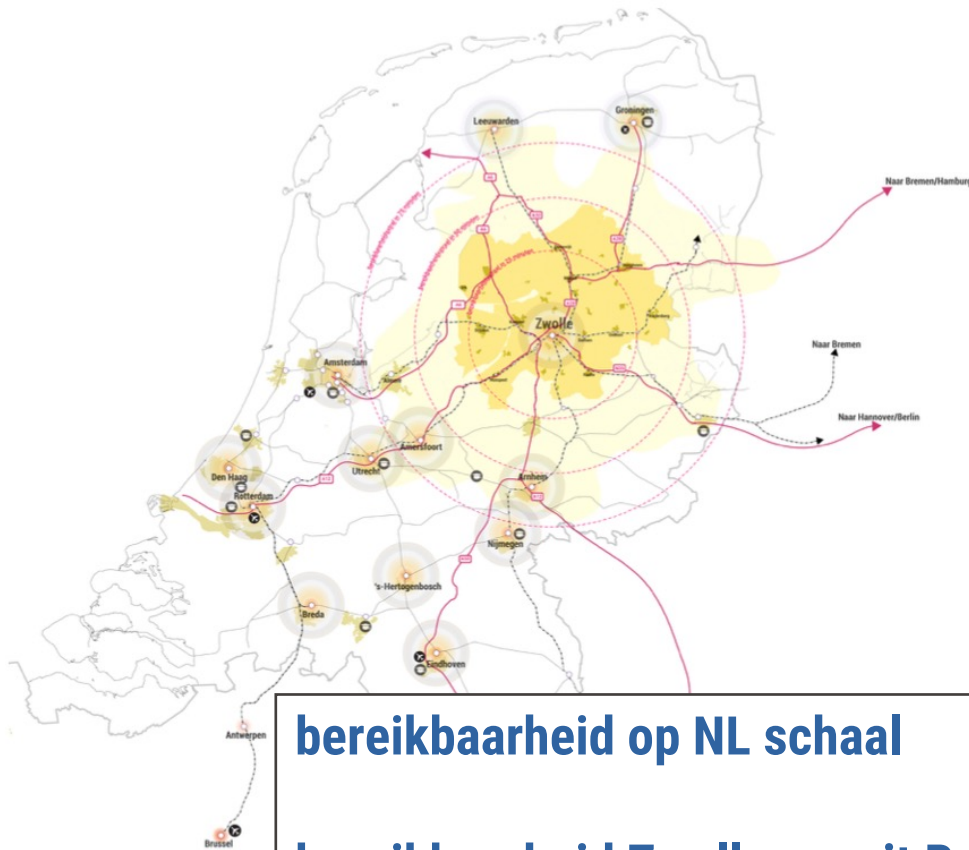
Zeven integrale ontwikkelprincipes

1. **Wees zuinig met ruimte:** verdicht en versterk de bestaande kernen en kies voor ruimte-efficiënte vervoerswijzen
2. **Pak de klimaat- en wateropgaven aan bij de bron:** volg zoveel mogelijk het natuurlijk systeem en kies voor maatregelen die passen bij het hele systeem boven lokaal maatwerk.
3. **Nieuw versterkt bestaand:** help bestaande wijken en kernen met hun opgaven door middel van nieuwbouw.
4. **Bied iedereen een passende woning:** maak het woningaanbod meer divers en veerkrachtiger, rekening houdend met demografische trends
5. **Geef voorrang aan de voetganger, fiets en OV:** zet in op een regionale mobiliteitstransitie in combinatie met verdichten in de kern en rond OV-knopen, en het mengen van wonen en werken. Deze multimodale plekken bieden alternatieven voor de auto.
6. **Werk samen aan economisch elan:** ontwikkel een stedelijke economie in Zwolle en versterk economische samenhang van de regio als geheel
7. **Bouw gebied specifiek:** behoud, bescherm en versterk met ontwikkelingen de door natuur, cultuurhistorie, bouwcultuur en landschappelijke ondergrond gevormde karakteristieken en identiteit van een plek.



Ruimtelijk economisch functioneren

opgave MIRT Onderzoek Zwolle en omstreken

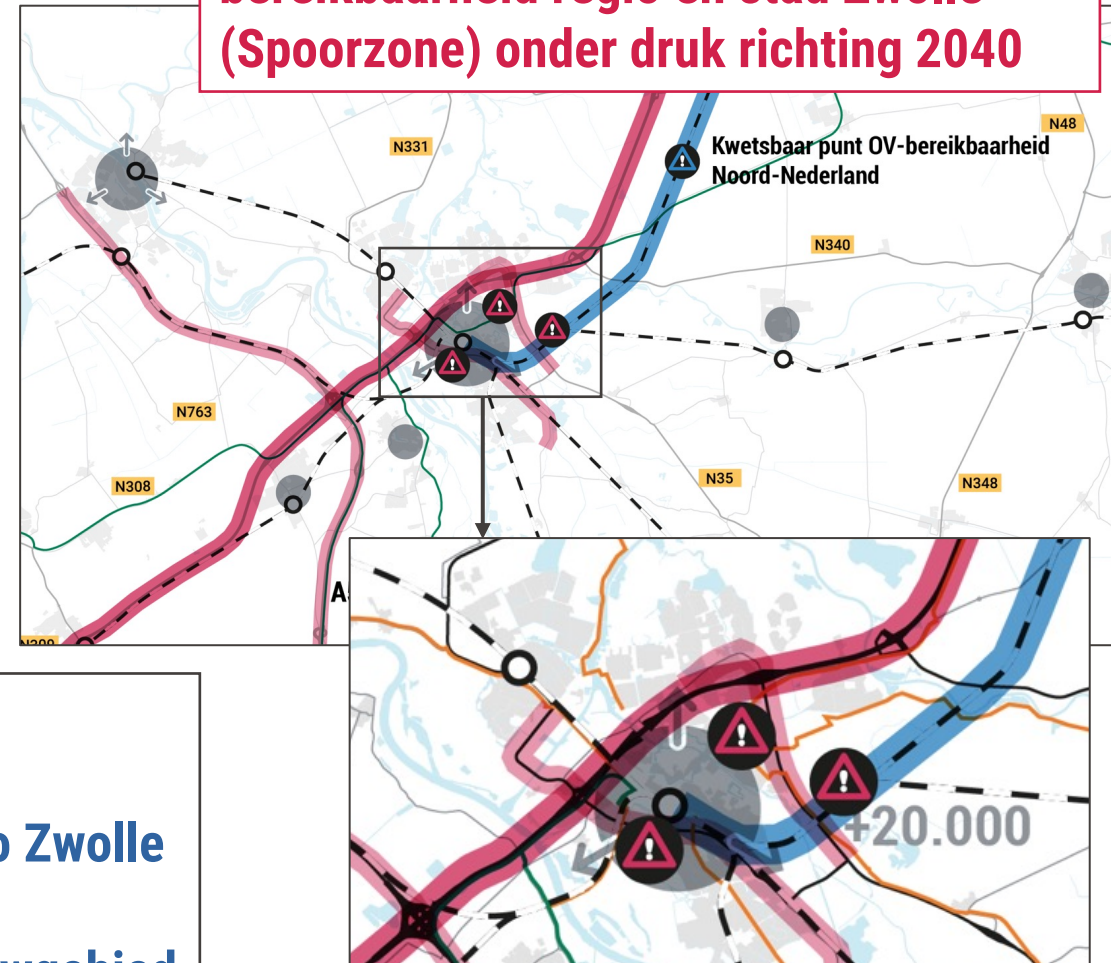


bereikbaarheid op NL schaal

bereikbaarheid Zwolle vanuit Regio Zwolle

bereikbaarheid van het Woningbouwgebied
Spoorzone

bereikbaarheid regio en stad Zwolle
(Spoorzone) onder druk richting 2040



Doelstelling en opgave

MIRT Onderzoek Bereikbaarheid

Doelstelling:

Faciliteren van de verstedelijkingsopgave Regio Zwolle met behoud van bereikbaarheid door in te zetten op de regionale mobiliteitstransitie;

- de extra verstedelijking mag niet leiden tot een toename van automobilititeit -

de opgave:

- Ruimtelijk economisch functioneren: op peil houden van de bereikbaarheid
- Duurzame Mobiliteit : minder en anders reizen
- Ruimtelijke kwaliteit: verminderen impact van mobiliteit

Regionale Mobiliteitstransitie

Doel

Wat willen we bereiken?

Middel

Hoe willen we dat bereiken?

Concretisering

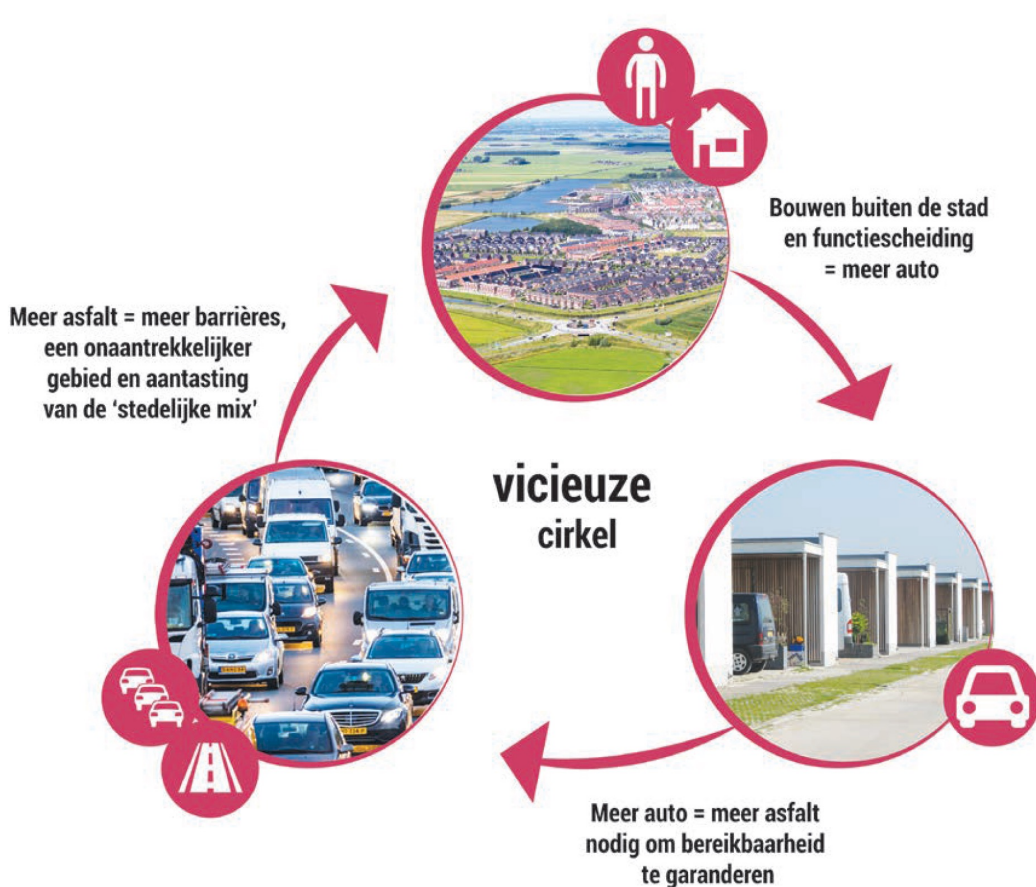
Hoe wordt dat concreet?

Effectiviteit

Wat lost het pakket op?

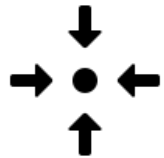
Vergroten van nabijheid staat centraal

meer bereikbaarheid voor meer mensen, duurzamer en veilig



Mobiliteitsstrategie

Algemene ontwikkelprincipes



Voorkomen onnodige mobiliteit

(meer mensen meer keuze nabij)



Verstedelijken op multimodale knopen

Verstedelijken op multimodaal ontsloten gebieden



STOMP als basis

STOMP als basis voor de (gebieds)maatregelen en alternatieven, ook in volgorde van investeren



Juiste schaalniveau in mobiliteitssystemen

Verschillende schaalniveaus in mobiliteitssystemen (stad versus regio) met eigen primaire vervoersmiddel, aangevuld met hoogwaardige overstappunten

Regionale mobiliteitstransitie

een samenhangend pakket van maatregelen binnen Regio Zwolle



Fietsnetwerk



Parkeerbeleid



Aantrekkelijke routes



HUB



HOV - bus



Duurzame logistiek

Regionale mobiliteitstransitie

een samenhangend pakket van maatregelen binnen Regio Zwolle



Fietsnetwerk



Aantrekkelijk



HUB



HOV - bus



Duurzame logistiek

Strategie: de regionale mobiliteitstransitie

Inzetten op de mobiliteitstransitie om daarmee de bereikbaarheid van Regio Zwolle (per auto) op peil te houden en de verstedelijkingsopgave te faciliteren

- Toevoegen van aantrekkelijke en kwalitatieve ontbrekende schakels voor fiets en voetganger
- Versterken OV-bereikbaarheid door HOV-bus in combinatie met de hubstrategie
- Inzetten op een regionale hubstrategie (realisatie van herkomst- en bestemmings-mobihubs)
- Regionale afspraken ten aanzien van parkeerbeleid (betaald bezoekersparkeren rondom voorzieningen en werken) en parkeren op afstand
- Verder invoeren 30 km/uur i.c.m. opwaarderen van weginfrastructuur binnen bebouwd gebied (snelheid en capaciteit) ook om ruimte vrij te maken voor verstedelijking en (extra) kwaliteit voor fiets en lopen
- Inzetten op deelmobiliteit, communicatie en werkgeversbenadering i.c.m. Smart Mobility
- Logistieke transitie: stedelijke distributie (minder en schoon) en vervoer via water en spoor

Regionale Mobiliteitstransitie

Doel

Wat willen we bereiken?

Middel

Hoe willen we dat bereiken?

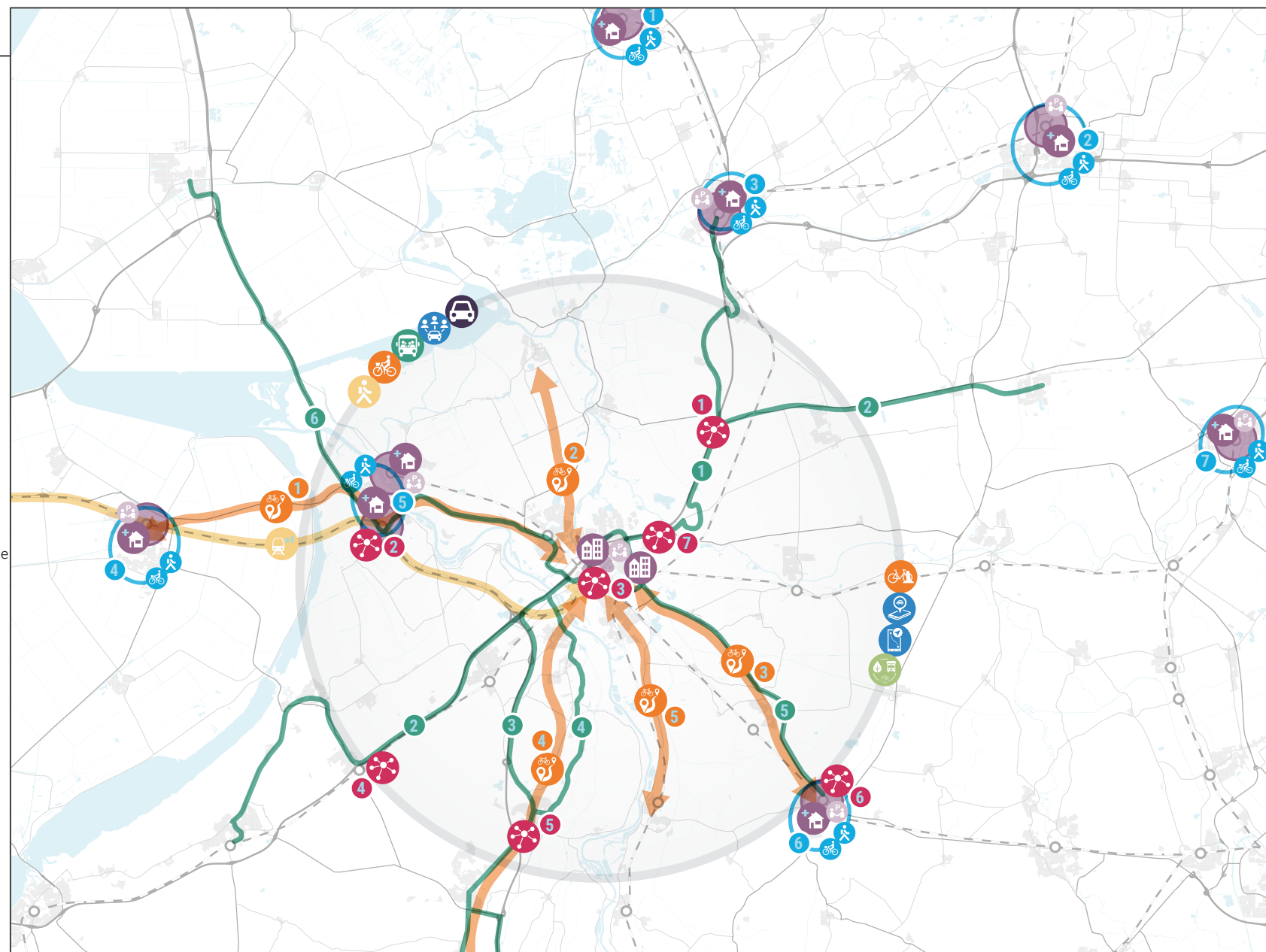
Concretisering

Hoe wordt dat concreet?

Effectiviteit

Wat lost het pakket op?

Maatregelpakket Regionale Mobiliteitstransitie (schaalniveau regio)



Bebouwd gebied

Water

Woningbouwontwikkeling Zwolle

Woningbouwontwikkeling middelgrote kernen

STOMP bij wijk- en gebiedsaanpak

Verbinding kern-station

- 1 Steenwijk
- 2 Hoogeveen
- 3 Meppel
- 4 Dronten
- 5 Kampen
- 6 Raalte
- 7 Hardenberg

Snelle fietsroutes

- 1 Dronten-Zwolle (Kampen-Zwolle gereed)
- 2 Genemuiden-Zwolle
- 3 Raalte-Zwolle
- 4 Apeldoorn-Zwolle (Wezep-Zwolle gereed)
- 5 Wijhe-Zwolle

Fietsparkeren op bestemming

Trein

Spoor

Treinstation

Verdubbelen frequentie Almere-Kampen Zuid-Zwolle

(H)OV lijnen

- 1 Meppel-Lichtmis-Zwolle
- 2 Nunspeet-'t Harde-Zwolle-Desemsvaart
- 3 Apeldoorn-Horsthoek-Zwolle, via Vaassen
- 4 Apeldoorn-Horsthoek-Zwolle, via Wapenveld
- 5 Raalte-Zwolle
- 6 Emmeloord-Kampen-Zuid-Zwolle

(Regio)hubs

- 1 Lichtmis
- 2 Kampen Zuid
- 3 Zwolle Centraal
- 4 't Harde
- 5 Horsthoek
- 6 Raalte
- 7 A28 Zwolle/Ommen

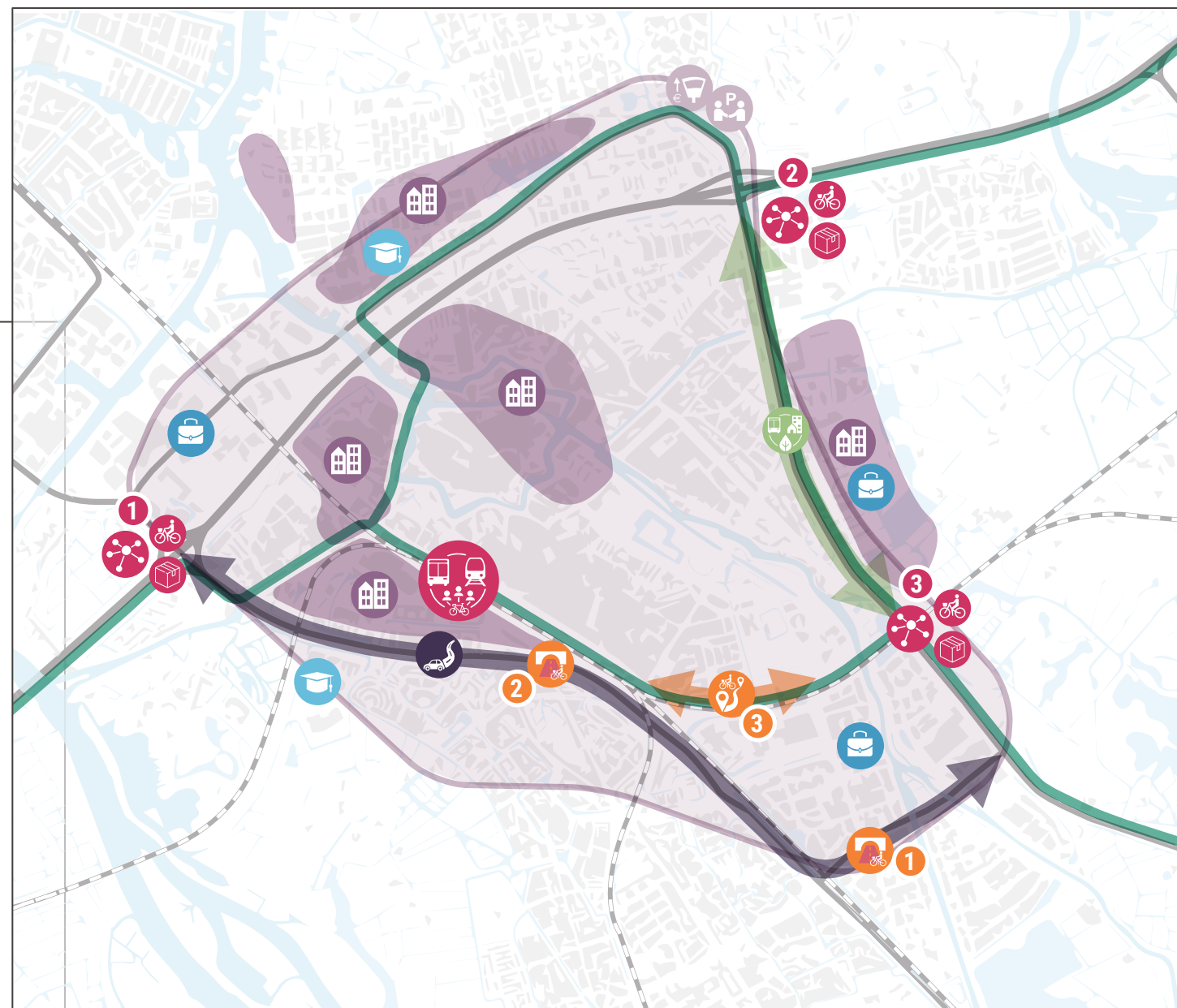
Mobiliteitsdiensten

- Informatievoorziening voor en tijdens reis
- Data op orde

Groene stadslogistiek

Parkeernormenbeleid regionale woningbouwlocaties

Maatregelpakket Regionale Mobiliteitstransitie (schaalniveau Zwolle)



Ruimtelijk

- Bebouwd gebied
- Water
- Woningbouwontwikkeling Zwolle

Fiets

- 1 Fietstunnel Oldeneelallee bij kruispunt Marsweg
- 2 Fietstunnel Reysigerweg-Spoorzone
- 3 Fietsverbinding Zwolle CS-Ringhub Ceintuurbaan

Trein

- Spoor
- Treinstation

(H)OV ringstructuur

Zwolle Centraal

Ringhubs

- 1 A28 - Zuid
- 2 A28 - Noord
- 3 N35 - Kruising Ceintuurbaan/spoor/HOV-ring

Ring¹

- Ceintuurbaan afwaarderen
- Herrotering autoverkeer en herinrichting kruispunten

Parkeren

- Actualiseren parkeernormenbeleid Zwolle
- Verhoging parkeertarief centrum
- Uitbreiden parkeerbeleid
- Vergroten gebied gereguleerd parkeren

Onderwijs- & werkgeversaanpak

¹ Ruimtelijk/ verkeerskundige studie Ring (elementen: capaciteit/ doorstroming verkeer; ruimtelijke kwaliteit; toevoegen woningbouw)

Regionale Mobiliteitstransitie

Doel

Wat willen we bereiken?

Middel

Hoe willen we dat bereiken?

Concretisering

Hoe wordt dat concreet?

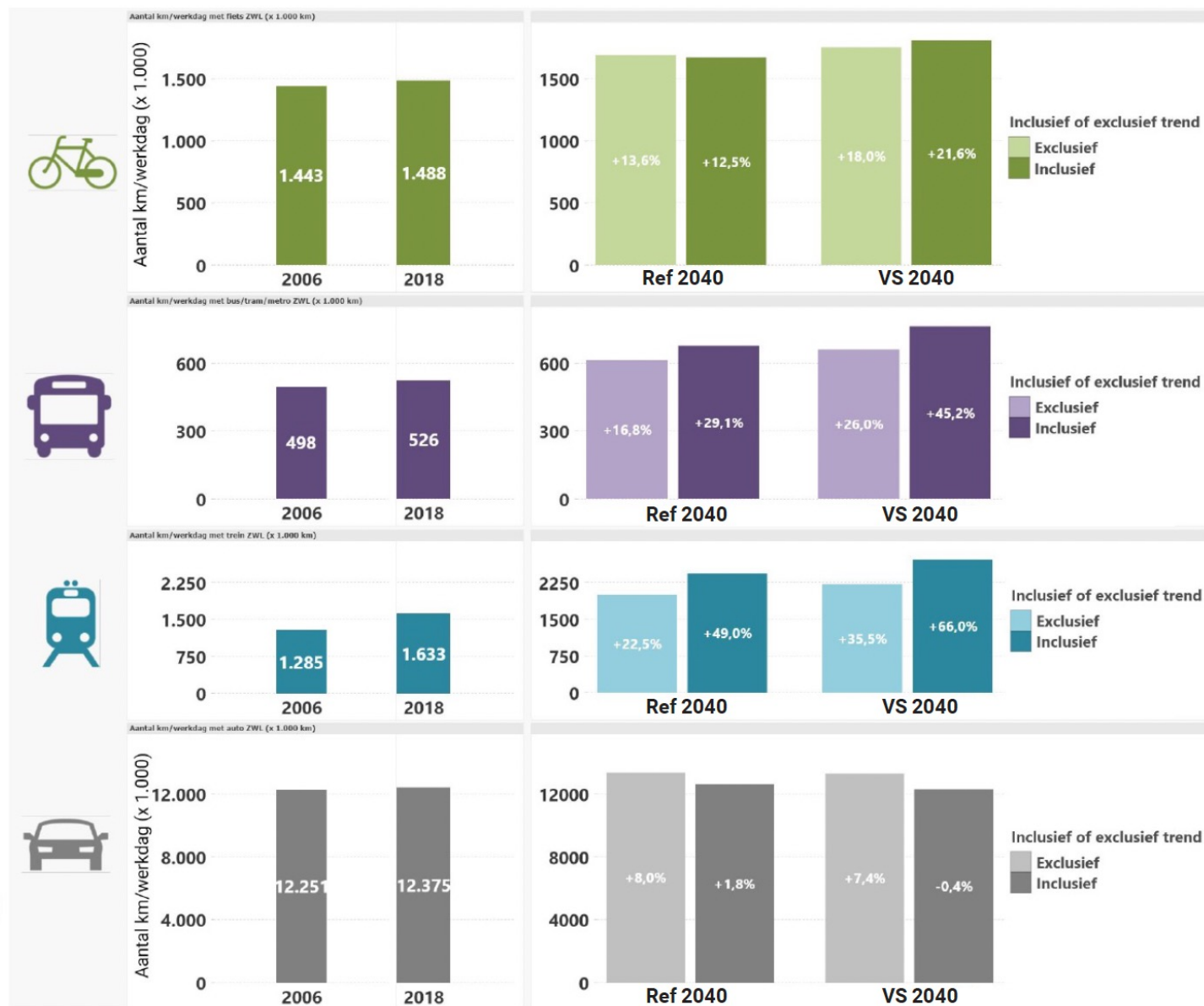
Effectiviteit

Wat lost het pakket op?

Nabijheid heeft zijn effect op het aantal gereden voertuigkilometers

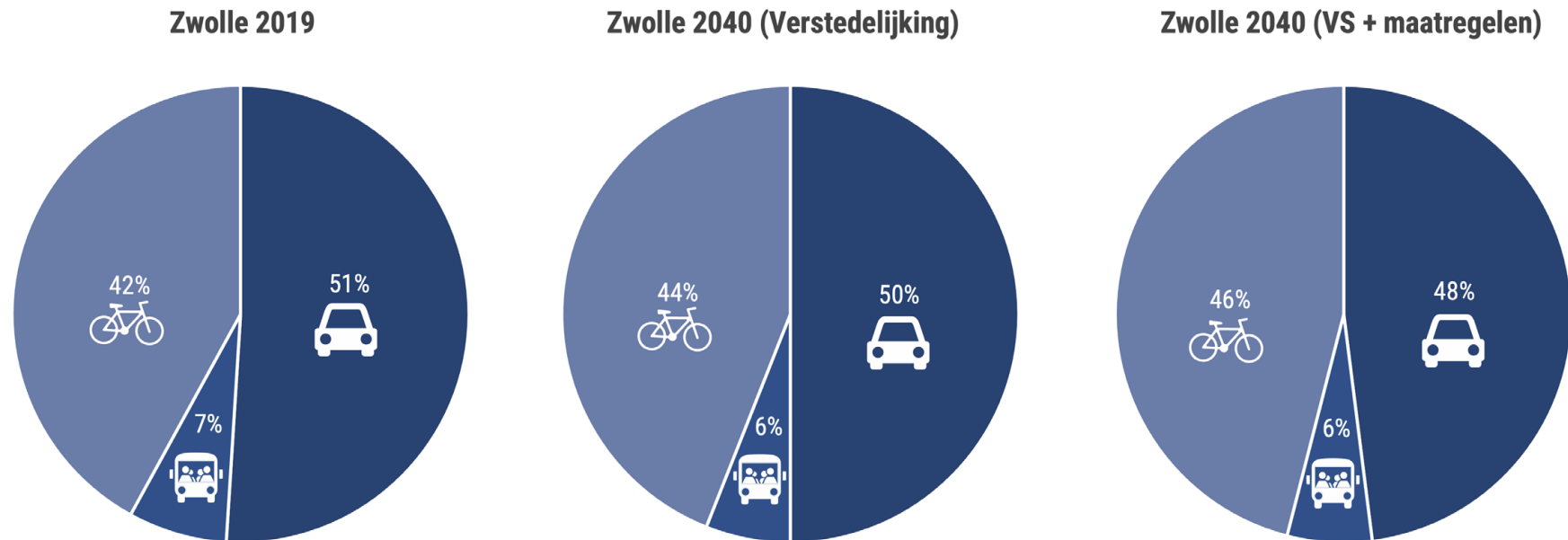
Totale reizigerskilometers

door inwoners Regio Zwolle



Impact van het pakket maatregelen

effect op de verplaatsingen



Verdeling verplaatsingen per vervoerswijze per etmaal

- Toename fiets door maatregelen op Zwolle gerelateerd verkeer; OV met name een verschuiving binnen de stad
- Mobiliteitstransitie van verplaatsingen (van/naar Zwolle) van auto naar fiets van 2% door het pakket; grotendeels veroorzaakt door interne verplaatsingen (3,5%)
- Afname van autoverkeer (% beperkt op de A28) door overstap hubs

Conclusie: effecten van de aanpak

MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle en omgeving

- De verstedelijkingsstrategie zorgt voor meer nabijheid en daardoor is een verschuiving mogelijk naar fiets en OV (de mobiliteitstransitie); de maatregelen faciliteren dit (ca. 2% verschuiving van auto naar fiets)
- Het flankerend beleid in Zwolle (m.n. parkeerbeleid en werkgeversaanpak) heeft effect; mogelijk kan hier in de toekomst nog steviger op worden ingezet.
- Effect op de A28 is beperkt, maar wel beter dan in de referentie
- Betalen naar Gebruik vormt een vliegwiel voor de mobiliteitstransitie

Conclusie: maatregelpakketten

MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle en omgeving

Maatregelpakket 2030:

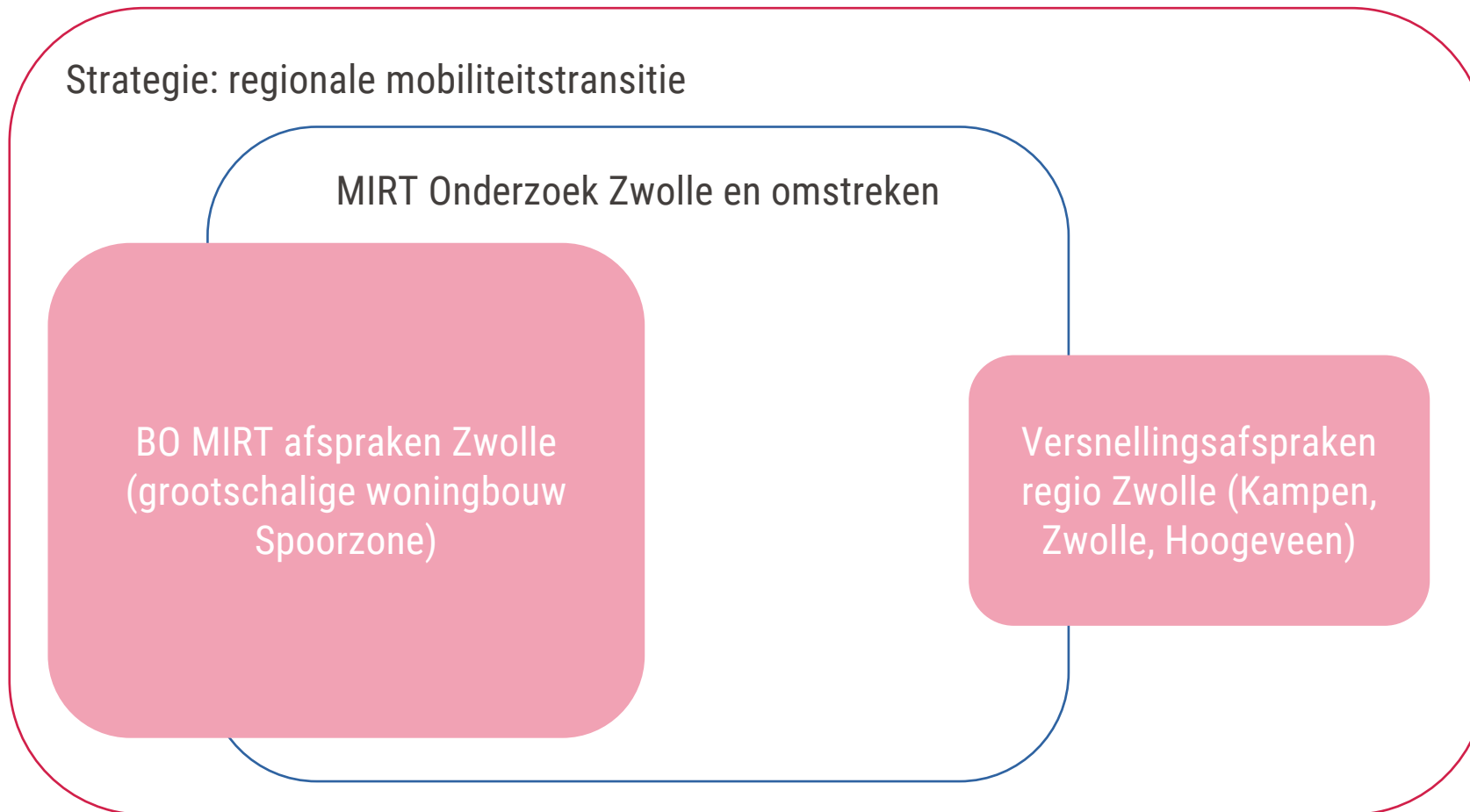
- Parkeerbeleid (o.a. verdubbeling tarief Zwolle) en gedragsbeïnvloeding (werk- en onderwijsaanpak);
- Verbetering ontsluiting spoorzone: fietstunnel Reysigerweg - Spoorzone
- HUB-strategie (ring Zwolle en regiohubs) i.c.m. HOV-bereikbaarheid gericht op hubs;
- Snelfietsroutes vanuit regio, via HUB naar (werk)bestemmingen Zwolle en station;
- Verbetering fiets- en voetgangersbereikbaarheid van stations (middelgrote kernen)

Maatregelpakket 2040:

- Afwaarderen Ceintuurbaan (2x2 50km/uur + HOV-baan)
- Herrotering autoverkeer via buitenring zuid (IJsselallee)
 - Herinrichting kruispunten en fietstunnel Marsweg
- Fiets / HOV – route langs spoor van Zwolle CS naar HUB Ceintuurbaan
- Verbetering fiets- en voetgangersbereikbaarheid van stations (middelgrote kernen)

Samenhang strategie, BO MIRT en MIRT Onderzoek

MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle en omgeving



nb. vierkanten zijn een weergave van de omvang en samenhang van de scope



MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o.
- eindpresentatie -
december 2022

