

Geachte leden van de raad,

In april hebben we u geïnformeerd over de kapaanvraag die was ingediend voor de realisatie van de verdiepte ligging van het spoor in Vught (PHS). We informeren u hierbij dat ook de kapaanvraag voor realisatie van de reconstructie van de N65 binnen is gekomen. Deze kapaanvraag bevat niet alleen de bomen die genoemd stonden in het bestemmingsplan N65 Vught, maar ook de bomen die gekapt worden vanwege het bestemmingsplan N65 Helvoirt en vanwege de bermbeveiliging. Daarnaast zijn nu ook de bomen in beeld gebracht die onderdeel zijn van de bosschages in de zogenaamde groen-blaue mantel (buitengebied). De aankondiging van deze kapaanvraag zal de provincie aanstaande woensdag 8 juni publiceren in het Klaverblad. Bijgaand treft u de tekst aan die daar zal verschijnen.

De werkzaamheden aan de Rijksinfra projecten zorgen voor een jarenlange, ingrijpende verandering van het landschap rondom het spoor en de weg. Er gaan vanwege beide projecten aanvankelijk heel wat bomen verdwijnen. Dat kunnen we niet voorkomen. Want hoewel er voor iedere boom die verdwijnt één terugkomt en er aanvullende afspraken zijn gemaakt voor de compensatie van het groen, zal het jaren duren voordat dit groen tot wasdom is gekomen.

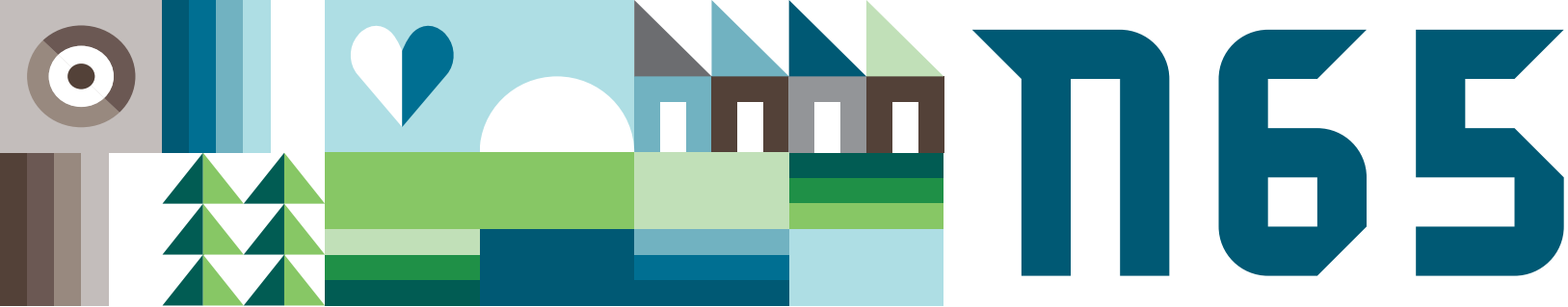
U ontvangt op korte termijn een raadsinformatiebrief waarin staat beschreven wat de opgave is voor de herinrichting en nieuwe aanplant binnen en buiten de projectgrenzen. Ook beschrijven we daarin wanneer en hoe we bewoners en andere groenpartijen meenemen in de uitvoering van deze herinrichting.

Met vriendelijke groet,

Mark du Maine

Wethouder
Gemeente Vught
T 073 65 80 680

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught



Veranderen Verbeteren Verbinden

De provincie Noord-Brabant, het Rijk en de gemeente Vught werken samen aan de reconstructie van de N65 tussen Vught en Helvoirt. Op dit traject bevinden zich diverse kruisingen met verkeerslichten en wegen met uitritten die direct uitkomen op de rijksweg. De weg is onvoldoende veilig en de leefbaarheid komt in het gedrang. De verkeerslichten maken daarom plaats voor verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen. Dankzij de reconstructie zal de N65 die nu de dorpen verdeelt, een weg worden die verbindt.

Meer informatie

Provincie Noord-Brabant
Project N65

www.n65reconstructie.nl
n65@brabant.nl
073 681 28 12

Provincie Noord-Brabant



Vught

De grote bomen langs de N65 geven de weg zijn kenmerkende laanstructuur en mooie, groene uitstraling. Het is een kwaliteit die we zoveel mogelijk willen behouden. Toch ontkomen we er niet aan om een fors aantal bomen te kappen en dat zal lange tijd een grote impact hebben.

In dit artikel staan we stil bij de aanvraag voor de kapvergunning, de gevolgen van de kap, de herplant en de aandacht die groen en natuur verder krijgen om ervoor te zorgen dat de N65 en haar omgeving op termijn een mooie toekomst tegemoet gaat.



Kruising Helvoirtseweg voor de reconstructie



Kruising Helvoirtseweg na de reconstructie

Er worden ruim 1100 nieuwe bomen geplant

De aannemer Bam Infra die het werk gaat uitvoeren heeft de te kappen bomen geïnventariseerd. Het gaat in totaal om 1047 grote en kleinere bomen in Vught en Helvoirt. Deze moeten helaas gekapt worden voor de aanleg van de verdiepte liggingen, de nieuwe parallelstructuur en tijdelijke maatregelen. Er is te weinig ruimte om deze bomen te behouden. Gelukkig kunnen er in het buitengebied ook veel bomen blijven staan.

Er worden in totaal meer dan 1100 nieuwe bomen geplant. Daarnaast denkt de aannemer circa 80 grote eikenbomen te kunnen verplanten. Alle bomen die binnen de kom worden geplant zullen een stamomtrek van 20-25 cm hebben. De helft van de nieuwe bomen kan een kleine twee jaar voor de oplevering van de weg al geplant worden. Linea Futura – een samenwerking met verschillende organisaties, die zich inzet om van Vught een groene, duurzame en klimaatbestendige gemeente te maken – heeft aangegeven dat het zogenaamde “Struikroven” (overgebleven struiken en planten schenken aan inwoners van Vught) ook hier wellicht een plek kan krijgen. Bam Infra staat hier open voor en samen kijken we naar de mogelijkheden.

Door deze maatregelen gaat de N65 op termijn een groene en veilige toekomst tegemoet.

Voor een aantal van de bomen in het buitengebied geldt een meldingsplicht in plaats van een vergunningsplicht.



Torenstraat voor de reconstructie



Torenstraat na de reconstructie

Aandacht voor andere natuuraspecten

Behalve de groene leefomgeving en laanstructuur van de N65 kijken we ook naar andere aspecten rondom natuur.

- Niet alleen compenseren we gekapte bomen, ook planten we er bijna 280 nieuwe om een kwaliteitsimpuls te geven aan het buitengebied.
- Om de biodiversiteit te bevorderen, worden er aan de zuidzijde van de N65, zoveel mogelijk stroken ingezaaid met een bloemrijk graslandmengsel.
- Voor de dieren worden nieuwe verbindingen aangelegd. Een natuurbrug in het buitengebied in Vught zodat dieren veilig over kunnen steken en een onderdoorgang bij de Broekleij in Helvoirt. Als de grondwaterstand het toelaat kunnen voetgangers hier ook onderdoor wandelen.
- De aannemer zorgt er met maatregelen voor dat de dieren tijdens de werkzaamheden niet gestoord worden en neemt indien nodig (mitigerende) maatregelen.



Natuurbrug



Onderdoorgang Broekleij

Ook bomenkap in Vught zonder reconstructie

Ook zonder reconstructie van de N65, zouden we met een bijna gelijke bomenkap te maken krijgen. Zonder aanpassingen aan de weg, zouden we de wettelijk verplichte geluidschermen toch moeten plaatsen, nodig om de al bestaande geluidsoverlast van de N65 te beperken. Verder moeten er ook bomen wijken voor de geplande, nieuwe geleiderails langs de weg in Vught en Helvoirt.

De aanpassingen aan de N65 zorgen voor een verbetering van de oversteekbaarheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Vught, Helvoirt en Haaren. De barrièrewerking van de weg vermindert sterk. Verder neemt de geluidshinder langs de N65 aanzienlijk af en wordt de doorstroming beter.

De reconstructie van de N65 zorgt daarmee ook voor een jarenlange, ingrijpende verandering van het landschap rondom de weg. Er gaan aanvankelijk heel wat bomen verdwijnen. Dat kunnen we niet voorkomen. Want hoewel er voor iedere boom die verdwijnt één terug komt, zal het jaren duren voordat deze tot wasdom zijn gekomen.

Groene omgeving na de ombouw van de weg

De gemeente Vught en de provincie hebben belangenverenigingen rondom groen gevraagd mee te kijken naar nieuwe boomsoorten en plantlocaties. We streven er naar om zoveel mogelijk binnen de contouren van de N65 te herplanten.



Het groene aanzicht komt terug

Tijdens en na de reconstructie van de N65 gaan we er alles aan doen om de groene uitstraling binnen en buiten de bebouwde kom van Helvoirt en Vught zoveel mogelijk te herstellen en te behouden. Er wordt in de bebouwde kom verbinding gezocht met de landgoederen en buiten de kom herstellen we niet alleen de laanstructuur, maar versterken we haar ook waar dat mogelijk is. Daarbij geldt: Voor elke boom die verdwijnt, komt er één terug.



Indienen van de kapaanvraag bij gemeente Vught

De kapaanvraag voor 1012 bomen in Vught en Helvoirt is ingediend bij de gemeente Vught. Het college neemt hierover een besluit. Tegen dat besluit kan bezwaar ingediend worden. Hierover wordt u nog geïnformeerd. De stukken zijn vanaf heden in te zien op www.n65reconstructie.nl of www.officielebekendmakingen.nl

Van de kapvergunning wordt uiteraard pas gebruik gemaakt als de uitspraak van de Raad van State op de beroepschriften tegen het bestemmingsplan dat mogelijk maakt. Uiteraard houden we rekening met het broedseizoen van vogels.

Meer informatie vindt u op:
www.officielebekendmakingen.nl en op
www.N65reconstructie.nl

