Datum vergadering:	27 september 2018
Agendapunt:	14
Onderwerp:	Kilometerheffing Vlaanderen
Ingediend door:	CDA, NGB, Lijst Babijn, VVD

De raad van de gemeente Sluis,

Constaterende dat:

- De Vlaamse regering een principebesluit genomen heeft om ook voor personenauto's (in 2024 of 2025) een kilometerheffing in te voeren. Voor de Vlamingen zal de verkeersbelasting komen te vervallen en wordt alleen het gebruik van een auto belast. Het doel is om hiermee het autogebruik te verminderen.

Overwegende dat:

- Voor Zeeland, en met name Zeeuws-Vlaanderen, dat grote gevolgen heeft. De situatie leidt ertoe dat Zeeuws-Vlaanderen niet te verlaten is zonder te betalen. Er wordt óf tol betaald in de eigen provincie óf kilometerheffing bij onze zuiderburen.
- In het huidige regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' staat dat voor deze kabinetsperiode er geen systeem van rekeningrijden komt. Wel wordt er een kilometerheffing voor vrachtverkeer ingevoerd, zoals inmiddels ook in de hoofdlijnen van het klimaatakkoord is opgenomen. Daarin is een kilometerheffing voor personenauto's niet aan de orde.
- De opbrengsten vanuit de tolgelden van de Westerscheldetunnel blijven stijgen en deze gebruikt kunnen worden om de tunnel sneller tolvrij te maken.

Draagt het college op:

- Bij de provincie op aan te dringen om in gesprek te gaan met de Vlaamse regering om een oplossing te zoeken voor de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen.
- Bij de Provincie op aan dringen om te kijken naar de tolgelden van de Westerscheldetunnel en deze te verlagen of eventueel eerder tolvrij te maken.
- Deze motie de verspreiden onder de andere Zeeuwse gemeentes.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening indiener(s)

Deze motie is aangenomen/verworpen/ingetrokken
met ….. stemmen voor en ….. stemmen tegen.

De raad van de gemeente Sluis

De griffier, **De voorzitter,**

mr. P.T.G. Claeijs **mr. M.M.D. Vermue**