Bijlage 2: Notitie kostenopzet vliegveld Ameland

Als onderdeel van het raadsvoorstel modelkeuze wordt een uitvoeringskrediet gevraagd voor diverse werkzaamheden om het vliegveld een kwaliteitsimpuls te geven. Deze notitie geeft onderbouwing aan dit uitvoeringskrediet.

De investeringen vallen uiteen in:
1: de toren
2: het veld

De bedragen zijn tot stand gekomen op basis van de volgende uitgangspunten:

1: de toren
De toren wordt toekomstbestendig gemaakt. De investering moet worden gezien als een levensduur verlengende renovatie waarbij gelijktijdig ook verduurzaming plaatsvindt.

2: Het veld
Om het veld “klimaatbestendig” te maken is het nodig om de baan te voorzien van een “bolligging”. Door het natte jaar is de baan in matige staat. Dit wordt niet alleen veroorzaakt door de hoeveelheid regen die gevallen is, maar ook doordat de baan in de loop van de tijd e.a. een “holligging” heeft gekregen. Om in de toekomst zonder aanpassing van de grondwaterstand goed verder te kunnen is het verstandig om de baan opnieuw te profileren waardoor plasvorming op de baan wordt voorkomen en het water natuurlijk af kan vloeien naar naastgelegen terrein (en uiteindelijk oppervlaktewater). Dit is uitgewerkt in een plan waarbij de profilering van het terrein beperkt wordt aangepast. Om dit mogelijk te maken is wel toestemming nodig van IL&T. Dit om de veiligheid gedurende de werkzaamheden te waarborgen.
Ten aanzien van het veld vallen de werkzaamheden uiteen in:

1. Start/landingsbaan, taxibaan
    a. Het treffen van tijdelijke maatregelen zodat veilig kan worden gestart en geland gedurende de werkzaamheden
    b. Het scheuren van de zode van de baan
    c. Het opnieuw profileren van de start-/landingsbaan en de taxibaan
    d. Bemesten en inzaaien
    e. Waar nodig: het draineren van on-gedraineerde baandelen

Aanvullend wordt onderhoud gepleegd aan het entreegebied. Ambitie is om het huidige “beeld” te handhaven, maar te zorgen voor het bij de tijd brengen van de staat van onderhoud van dit terreindeel.

2. Heliplatform
    a. Controle en waar nodig verbetering van de verlichting en de bekabeling
    b. Het verbeteren van de vlakheid van het platform. In overleg met IL&T en de havenmeester bepalen op welke wijze de aanpassing moet plaatsvinden. Dit kan bestaan uit het aanbrengen van nieuwe stelcon-verharding of het aanbrengen van een nieuwe verharding in beton of asfalt. Deze maatregelen zijn nodig naar aanleiding van de veiligheidsopmerkingen van IL&T).
3. Tankplatform
    a. Tanken
    b. Afrekenen
    c. Bemonsteren
    d. Aarding
    e. Vloeistofdichtheid tankplatform

Voor deze werkzaamheden zijn begrotingen opgesteld en/of prijsindicaties opgevraagd, zodat in deze fase voldoende zekerheid kan worden geboden om te komen tot aanvraag van een uitvoeringskrediet (bijlage 2a).