Ons Kerkrade laat U enkele vooraf-vragen toe komen betreffende GEZ agendapunt 7 Ontwerpbesluit zienswijze inzake de begroting 2023 RD4.

In de Nota van toelichting is er sprake van een extra milieupark in Schinnen.
Is dit een uitbreiding van het bestaande milieupark in Schinnen?
Oftewel een samenwerking of overname van RWM?
Of een 2e milieupark in Schinnen?

Duurzaamheid / verduurzaming.
De RD4 is voor verduurzaming van het wagenpark gestart met € 1,- per aansluiting.
Wordt dit zelfde tarief ook gehanteerd voor bedrijven?
Zo ja; Is er dan geen scheefgroei tussen woning- cq en bedrijfsaansluiting?

Men spreekt er al jaren over maar het komt nog steeds niet bij de burger aan.
Afval scheiden is het toverwoord maar intussen stijgen wel de kosten van het Basispakket € 114.727,- in 2023.
Wat ziet de burger er financieel van terug?
Dan de meerjarenraming 2022-2026.
Alleen al de verwerkingskosten; 2023 € 4.300.000,-
2024 € 7.531.404,- Een stijging van liefst 75%.
Kunt U gedetailleerd aangeven hoe dit grote verschil tot stand komt?

Transporten.
Er is gekozen om een gedeelte van de transporten PMD van de
op- en overslag naar de verwerker door een externe partij te laten uitvoeren.
Kunt U aangeven waar hier de financiële voordelen uit te halen zijn?
Waarom niet de externe partij (financieel aantrekkelijkere transportkosten) het PMD 100% laten uitvoeren?
Indien dit niet het geval is dat de transportkosten goedkoper zijn waarom de transporten niet 100% in eigen beheer houden?

Personeel;
Een kleiner wordend aanbod van mensen uit de wet Sociale Werkvoorziening betekend dat de nieuwe instroom komt uit de Participatiewet en is dus duurder.
Kunt U aangeven hoe dat verschil er financieel er uit ziet?

Wachtende op Uw antwoorden,

Herman Vleugels
Ons Kerkrade.