Notitie inzake vervolgonderzoek Railterminal Hessenpoort
Zwolle, 12 februari 2022

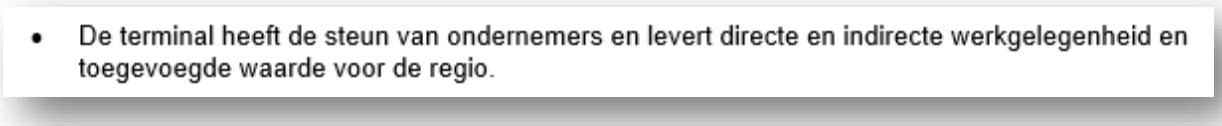
Inleiding:
Binnenkort wordt de gemeenteraad van Zwolle verzocht **1)** in te stemmen met de conclusie dat op basis van de uitkomsten van het marktonderzoek en het onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid, de railterminal Hessenpoort potentie heeft, **2)** in te stemmen met het starten van de gewenste vervolgonderzoeken (waaronder een MKBA) voor de railterminal Hessenpoort, en **3)** in te stemmen met het beschikbaar stellen van €40.000,- exclusief btw voor het uitvoeren van deze vervolgonderzoeken.

Beoogd effect:
- Slim ruimtegebruik.
- Bereikbaarheid en verduurzaming van goederenvervoer en logistiek.
- Wegvervoer wordt steeds duurder, spoorvervoer amper.
- Klimaatverandering zorgt soms voor te hoge of lage waterstanden, varen wordt moeilijker.
- Bedrijven kunnen dankzij de railterminal gemakkelijker aan milieudoelstellingen voldoen.
- Een railterminal versterkt de positie van de regio als logistieke schakel op belangrijke internationale verbindingen.
- Door een deel van het goederenvervoer, dat nu over de weg gaat, via het spoor af te wikkelen worden belangrijke rijkswegen als de A28 en A1 alsmede provinciale wegen ontlast.

Voorwaarden:
- Goede landschappelijke inpassing.
- Omgang met natuurwaarden.
- Een klimaatadaptieve benadering.
- Goede bereikbaarheid.
- Benutten van kansen in de energietransitie.

Onderzoeken:
- In 2012 hebben de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel de Logistieke Visie Zwolle-Kampen-Meppel (ZKM) vastgesteld.
- In 2016 is in opdracht van ZKM een globale verkenning gedaan naar de behoefte en eerste haalbaarheid van een spooraansluiting/terminal in de Regio Zwolle. Aanleiding was de concrete vraag van marktpartijen naar een spooroverslagpunt in de regio.
- In 2018 is een verdiepend onderzoek uitgevoerd naar voorkeurslocatie Hessenpoort.
- In 2021 is heeft de marktanalyse, mede gefinancierd vanuit de Regiodeal, uitgewezen dat een railterminal potentieel rendabel is n.a.v. voldoende marktvolume en interesse.

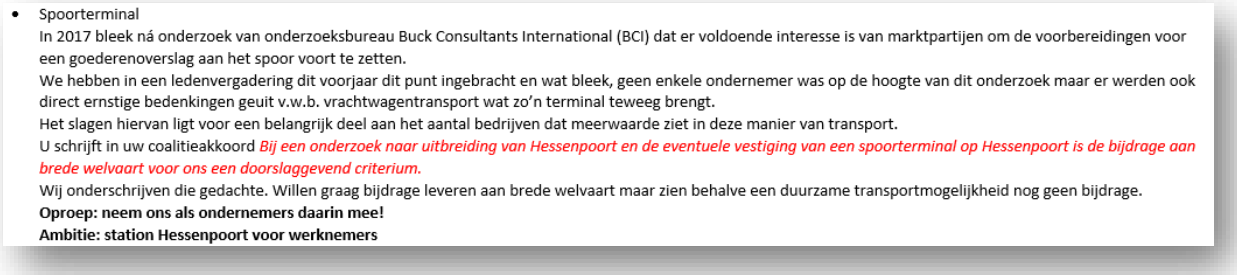
Ondernemers Hessenpoort:
- In diverse beleidsstukken staat te lezen dat de terminal steun heeft van de ondernemers. Volgens beslisnota Raad:



Dit betreffen echter, voor de duidelijkheid, geen ondernemers van Hessenpoort maar daarbuiten, namelijk die van de Coalition of the Willing.

- Tijdens een ALV van de OVH op 25 maart 2022 werd door de gemeente voor het eerst richting de ondernemers op Hessenpoort gesproken over een spoorterminal, dat onderzoek had uitgewezen dat een dergelijke terminal technisch en financieel uit kan. Ook werd toen gesproken over onderzoeken die al plaats hadden gevonden. De ondernemers, inclusief het nieuwe bestuur, waren verrast en voelden zich ook wat overvallen.

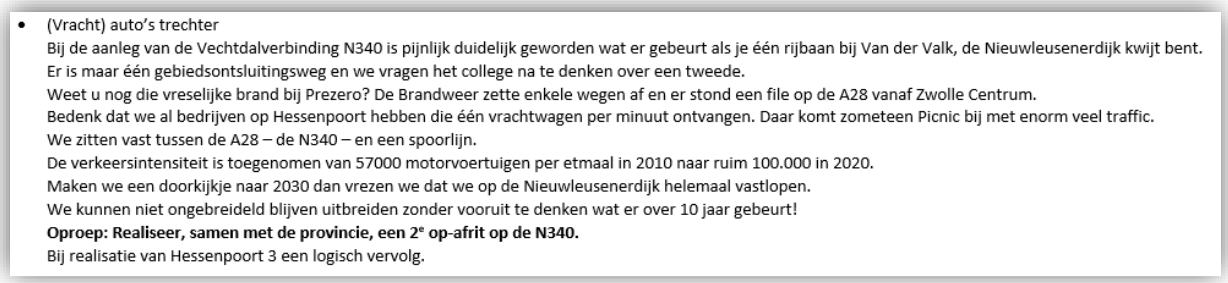
- Op 14 juli 20223 tijdens de Dag van de Verbinding heeft het bestuur van de OV Hessenpoort het College hierop aangesproken en nog dezelfde avond een mail gestuurd:



- Spoorterminal
  In 2017 bleek ná onderzoek van onderzoeksbureau Buck Consultants International (BCI) dat er voldoende interesse is van marktpartijen om de voorbereidingen voor een goederenoverslag aan het spoor voort te zetten.
  We hebben in een ledenvergadering dit voorjaar dit punt ingebracht en wat bleek, geen enkele ondernemer was op de hoogte van dit onderzoek maar er werden ook direct ernstige bedenkingen geuit v.w.b. vrachtwagentransport wat zo'n terminal teweeg brengt.
  Het slagen hiervan ligt voor een belangrijk deel aan het aantal bedrijven dat meerwaarde ziet in deze manier van transport.
  U schrijft in uw coalitieakkoord *Bij een onderzoek naar uitbreiding van Hessenpoort en de eventuele vestiging van een spoorterminal op Hessenpoort is de bijdrage aan brede welvaart voor ons een doorslaggevend criterium.*
  Wij onderschrijven die gedachte. Willen graag bijdrage leveren aan brede welvaart maar zien behalve een duurzame transportmogelijkheid nog geen bijdrage.
  Oproep: neem ons als ondernemers daarin mee!
  Ambitie: station Hessenpoort voor werknemers

- In de ambtelijke gesprekken nadien heeft hetzelfde bestuur nogmaals haar zorgen geuit over veel (meer) vervoersbewegingen die een spoorterminal onherroepelijk teweeg zal brengen. Los van alle verkeersdruk zijn er tevens zorgen over de weinig aansluitingen of 'vluchtwegen' naar buiten Hessenpoort. Er hebben meerdere calamiteiten op Hessenpoort plaatsgevonden waarbij het verkeer van en naar Hessenpoort volledig geblokkeerd was. De ambtelijke organisatie is hiervan op de hoogte.
  Ambitie: Een directe aansluiting op de N340, desnoods alleen maar bij noodsituaties te gebruiken.

  Op de Dag van de Verbinding is hierover het volgende gemeld van Hessenpoort-kant:



- (Vracht) auto's trechter
  Bij de aanleg van de Vechtdalverbinding N340 is pijnlijk duidelijk geworden wat er gebeurt als je één rijbaan bij Van der Valk, de Nieuwleusenerdijk kwijt bent.
  Er is maar één gebiedsontsluitingsweg en we vragen het college na te denken over een tweede.
  Weet u nog die vreselijke brand bij Prezero? De Brandweer zette enkele wegen af en er stond een file op de A28 vanaf Zwolle Centrum.
  Bedenk dat we al bedrijven op Hessenpoort hebben die één vrachtwagen per minuut ontvangen. Daar komt zometeen Picnic bij met enorm veel traffic.
  We zitten vast tussen de A28 – de N340 – en een spoorlijn.
  De verkeersintensiteit is toegenomen van 57000 motorvoertuigen per etmaal in 2010 naar ruim 100.000 in 2020.
  Maken we een doorkijkje naar 2030 dan vrezen we dat we op de Nieuwleusenerdijk helemaal vastlopen.
  We kunnen niet ongebreideld blijven uitbreiden zonder vooruit te denken wat er over 10 jaar gebeurt!
  Oproep: Realiseer, samen met de provincie, een 2e op-afrit op de N340.
  Bij realisatie van Hessenpoort 3 een logisch vervolg.

- Het zoekgebied voor de mogelijke locatie voor de railterminal is vastgesteld, te weten ten noorden van Hessenpoort, ten zuiden van de N377 en tussen de A28 en de spoorlijn en ten oosten van de spoorlijn tussen de N340 en N758.
  Ook hier wil het bestuur meegeven dat een goederentrein weliswaar veel kan vervoeren maar ook moet alles na verlading op de terminal weer naar 'verderop' getransporteerd worden. En blijkbaar niet naar de ondernemers op Hessenpoort (aangezien zij van het onderzoek niets wisten).

Top of Zwolle

Hessenpoort

Samenvattend:
Het bestuur van Ondernemersvereniging Hessenpoort maakt zich zorgen over de geplande ontwikkeling. Nadat we dit met het nieuwe College en de gemeentelijke organisatie gedeeld hebben krijgen we gelukkig meer info, worden we goed op de hoogte gehouden maar voelen we ons nog steeds niet volledig betrokken. De wethouder heeft ons toegezegd onze ondernemersvereniging nog meer te aan te haken. Wij zien daar naar uit.
Over draagvlak bij de ondernemers op Hessenpoort is door het bestuur (nog) niets te zeggen maar na het raadsbesluit van aanstaande dinsdag 21 februari inzake het vervolgonderzoek naar de spoorterminal, zal zij dit zeker gaan peilen.

Mocht er sprake zijn van een goede verkeersafwikkeling, geen verstopping of overlast door extra containervervoer over Hessenpoort en (h)erkennen van congestie bij een calamiteit, dan zien wij als bestuur voldoende basis om vanuit een positieve grondhouding mee te denken. Graag worden we vanaf heden structureel betrokken in de planvorming.

Vriendelijke groet,

Arap John Tigchelaar	Cas Reefman	Robert Hoogstra
(CEO Transferro)	(DGA Carema)	(DGA Euroma)
	i.o.	i.o.
.....	.....	.....
Voorzitter OVH	Penningmeester OVH	Secretaris OVH