



gemeente
Zoetermeer

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-030068

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

13 maart 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de Zó! Zoetermeer-fractie d.d. 2 februari 2026 over 'Parkeerdruk Flevoland (Meerzicht)'

Bijlagen

-

Vraag 1

Hoe is de parkeerdruk in Flevoland beoordeeld in relatie tot het project Westergo? Is deze buurt expliciet meegenomen in de afwegingen rondom parkeren?

Antwoord 1

Er is een parkeeronderzoek gedaan voor de Landenbuurt in maart 2024. Dit onderzoek is uitgevoerd om de parkeersituatie in beeld te krijgen. Voor het project Westergo zijn extra parkeerplekken voorzien conform het parkeerbeleid om geen extra parkeerdruk in de omgeving te creëren.

Vraag 2

Voor de nieuwbouw van het project Westergo worden 18 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Zijn deze parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor de nieuwe woningen, of kunnen ze (deels) gebruikt worden om de parkeerdruk in Flevoland en omgeving te verlichten?

Antwoord 2

De 18 extra parkeerplaatsen zijn openbaar. Volgens het parkeerbeleid van de gemeente Zoetermeer zullen ten behoeve van het woningbouwproject Westergo 18 extra parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden, zoals vastgesteld in de PUK Westergo.

Vraag 3

In het eindverslag van de participatie staat dat er na oplevering van de woningen een herinrichting van de Westergo gepland is. Welke onderdelen van de openbare ruimte worden hierbij meegenomen (zoals rijbaan, parkeervakken, groen en voetpaden)? Worden hierbij ook aangrenzende straten betrokken?

Antwoord 3

Voor de herinrichting van de Westergo wordt gekeken naar onder meer de rijbaan, parkeervakken, groen en stoepen. Wij zijn bereid in gesprek te gaan met de bewoners in de aangrenzende straten. Afhankelijk van de uitkomsten van dit gesprek wordt gekeken wat de vervolgstappen zijn.

Vooralsnog worden de aangrenzende straten niet betrokken bij de herstructurering van de Westergo.

Vraag 4

Wordt bij deze herinrichting specifiek gekeken naar de parkeersituatie in aangrenzende straten, zoals Flevoland? Zo ja, op welke manier?

Antwoord 4

Zoals bij vraag drie aangegeven zullen vooralsnog de aangrenzende straten niet worden betrokken bij de herstructurering van de Westergo.

Vraag 5

Bewoners hebben een groene strook nabij Flevoland aangeduid als mogelijke plek voor extra parkeerplaatsen. Is deze locatie door de gemeente onderzocht als optie? Zo ja, wat waren de uitkomsten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Dit is niet onderzocht, omdat bewoners in de buurt bij participatie ook hebben aangegeven waarde te hechten aan de groene woonomgeving. De Westergo is ook benoemd als gezonde route in de Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040, waardoor het groene karakter van de weg extra van belang is. Daarnaast is het profiel van de Westergo breed genoeg om het parkeren in op te vangen, daarmee wordt de bestaande verharding benut.

Vraag 6

Bewoners geven aan dat de huidige handhaving soms wringt met de beperkte ruimte en de inrichting van de straat. Is het college van mening dat de huidige handhaving in Flevoland in balans is met de beschikbare parkeerruimte en inrichting van de straat? Worden aanpassingen in inrichting en/of handhaving overwogen?

Antwoord 6

Bewoners kunnen spanning ervaren tussen handhaving, beschikbare parkeerruimte en de inrichting van de straat. Handhaving is er primair op gericht om de veiligheid, toegankelijkheid en leefbaarheid in de openbare ruimte te waarborgen, en wordt daarbij afgestemd op de feitelijke situatie ter plaatse.

Wij zijn van mening dat de huidige handhaving in algemene zin proportioneel en in balans is met de geldende regels en de inrichting van de openbare ruimte. Er is dus momenteel geen aanleiding om extra te handhaven.

Tegelijkertijd erkennen wij dat lokale omstandigheden kunnen verschillen en dat maatwerk soms wenselijk is. Daarom blijven wij signalen uit de wijk actief monitoren en staan wij open voor het onderzoeken van mogelijke aanpassingen in zowel inrichting als handhaving, wanneer daar aanleiding toe is en dit bijdraagt aan een betere balans tussen gebruik, veiligheid en leefkwaliteit.

Vraag 7

Is het college bereid om, samen met bewoners, te kijken naar structurele oplossingen voor de parkeerdruk in Flevoland? En is het college bereid de raad hierover te informeren voordat er definitieve keuzes worden gemaakt?

Antwoord 7

Wij hechten waarde aan de samenwerking met bewoners bij vraagstukken die direct invloed hebben op hun woonomgeving, zoals parkeerdruk. Wij zijn dan ook bereid om samen met bewoners te verkennen welke structurele oplossingen mogelijk en haalbaar zijn, rekening houdend met ruimtelijke, verkeerskundige en beleidsmatige randvoorwaarden. Dat betekent voor nu dat de aangrenzende straten niet worden meegenomen in de herstructurering van de Westergo; het momenteel nog niet bekend is of en wanneer deze straten worden opgepakt.

Als er een verkenning komt en deze leidt tot concrete voorstellen of beleidskeuzes, zullen wij de raad hierover tijdig informeren voordat definitieve besluiten worden genomen.



Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Ronald de Gruijter

Telefoonnummer: +31793469664

E-mailadres : R.R.de.Gruijter@zoetermeer.nl