Beantwoording aanvullende technische vragen Uitvoeringsagenda Binnenstad D66

- Wat gebeurt er qua communicatie naar bewoners toe als het gaat om de plaatsing van camera's? Worden burgers ingelicht over het doel ervan?
  De camera's zijn onderdeel van de voorbereiding van het project autoluw en in de bredere communicatie die daarover al heeft plaatsgevonden is de komst en het doel van de camera's besproken. Bij de bepaling van de precieze locaties van de camera's zal met de betreffende belanghebbenden worden afgestemd.

- Heeft het compleet autoluw maken van de binnenstad ook een effect op het toerisme/dagjes mensen in Leeuwarden? Is dit bekend?
  Met autoluw wordt beoogd om de verblijfskwaliteit te verhogen en zo aantrekkelijker te zijn voor bewoners én bezoekers. Het is dus juist een 'instrument' om levendigheid toe te voegen en toeristen en dagrecreanten te trekken. Ook van andere steden is bekend dat dit het doel is en dat dat extra traffic oplevert.

- Wat is het percentage van meer uitgegeven vergunningen voor parkeerplekken in bijvoorbeeld de Eewal?
  Omdat nooit alle vergunninghouders tegelijkertijd in de parkeerzone zijn worden er vaak meer vergunningen uitgegeven dan dat er parkeerplekken zijn. Dit percentage ligt op ca 120%. Dit is een reëel en praktisch te hanteren percentage dat ook landelijk wordt toegepast. Binnen een parkeerzone zijn zowel vergunninghouders parkeerplaatsen als plaatsen waar betaald parkeren geldt.
  Voor de vergunninghoudersparkeerplaatsen op de Eewal (Parkeerzone 3) geldt dat het percentage net iets onder die 120% ligt en er dus nog voldoende capaciteit is. Daarbij is het nog goed om te vermelden dat de Eewal deel uitmaakt van een

  zone. De zone is dus groter dan alleen de Eewal.

  Voor o.a. de Eewal (zone 3) hebben bewoners ook de mogelijkheid tot het afnemen van een abonnement voor Hoeksterend, waar altijd plek is.

- Wat is de afweging tussen het groen en blauw geweest in de binnenstad, met blauw bedoel ik water. Hoe is deze afweging tot stand gekomen?
  Die afweging tussen groene en blauwe voorzieningen op meer detailniveau moet finaal nog plaatsvinden binnen de projecten. De ontwerptrajecten van de meeste projecten moet nog gestart worden nadat de besluitvorming door uw raad is gemaakt deze maand. Op meer macroniveau speelt bv de oostelijke vaarroute en de PH brug als blauw thema. Vanwege de financiële impact en het feit dat nog nader onderzoek nodig is om de meerwaarde en de effecten in beeld te hebben, is die in de afweging meer later in de tijd geprogrammeerd. Maatregelen voor aanlegvoorzieningen voor commerciële en particuliere bootjes is deels regulier beleid dat, daar waar relevant en aan de orde, uitgevoerd wordt als onderdeel van de betreffende binnenstadsprojecten.

- Wat is de afweging in het type groen dat er gebruikt wordt?

Nader te bepalen bij de uitdetaillering van de ontwerpen en de groenplannen die daarbinnen gemaakt worden. Daarbij gaat de voorkeur uit naar bomen, welke bijdragen aan biodiversiteit en verkoeling. Voorwaarde is dat we de bomen kunnen planten in een goede groeiplaats waar de bomen gezond oud kunnen worden. Bij het planten van de bomen houden we rekening met voldoende variatie. Waar geen bomen kunnen staan gaat de voorkeur uit naar robuuste plantvakken met een zekere mate van gelaagdheid (kruiden, planten, struiken). Dit is wel lastiger toe te passen in de binnenstad.

- Wat gebeurt er met de Chinese stenen zodra ze eruit zijn gehaald?
  Hiervoor wordt in samenwerking met partijen een nieuwe passende bestemming gezocht die past binnen onze circulaire doelstellingen.

- Ondernemers maken zich zorgen over de overlast wanneer de stenen eruit gaan, hoe gaat de gemeente om met deze onrust?
  Ondernemers worden nauw betrokken bij het maken van de plannen en in afstemming met hen zal ook de planning waarbij sprake kan/zal zijn van een verminderde bereikbaarheid, worden overlegd. (Enige) overlast bij dergelijke ingrijpende werkzaamheden is overigens meestal onvermijdelijk en maakt ook deel uit van een algehele maatschappelijke acceptatie.

- Hoe is de communicatie verlopen bij de totstandkoming van dit plan? Zijn burgers gehoord, zo ja krijgen zij hier ook een terugkoppeling van?
  Alle mogelijke belangengroeperingen in de binnenstad zijn betrokken of gehoord bij de plannen en in sessies en bijeenkomsten gevraagd om ideeën te leveren. Ook is via de website “de stem van L’w” de bevolking gevraagd om ideeën te leveren. Daarnaast hebben de koepelorganisaties binnenstadsmanagement en wijkpanel een uitgeschreven visie op de binnenstad. Al deze plannen, ideeën en visies zijn input geweest voor dit uitvoeringsprogramma. Qua terugkoppeling zijn de binnenstadsbewoners en -ondernemers met een nieuwsbrief op de hoogte gesteld. Bij de verdere voorbereiding en uitvoering van de verschillende binnenstadsprojecten zal betrokkenheid en informatievoorziening middels werksessies en nieuwsbrieven uitgebreid georganiseerd worden.

- Hoeveel procent woningbouw boven de panden in de binnenstad staat er leeg?
  Als we het over leegstand hebben in de binnenstad dan hebben we het in principe over de leegstand boven winkels. Dit is vooral het geval in het centrum winkelgebied t.p.v. de Nieuwestad, Wirdumerdijk, Peperstraat, Naauw, Kelders en de Voorstreek. Er is redelijk recent, volgens de zgn. fietsmethode, een inschatting gemaakt van de woningbouwpotentie in dit gebied en is er een inschatting gemaakt dat ca. 30 % niet wordt bewoond.

- Kan het zo zijn dat de lange termijn plannen of misschien al de middel lange termijn plannen niet doorgaan omdat een volgend college deze misschien niet meer wil uitvoeren? Zo ja heeft dit ook gevolgen voor de plannen die wij nu uitvoeren?

Deze politieke vraag is ambtelijk lastig te beantwoorden, maar theoretisch kan dat uiteraard. Zeker als er inhoudelijk wel toe besloten is, maar er geen financiële besluiten over genomen worden omdat er geen of onvoldoende geld voor beschikbaar is of gesteld kan worden om nu nog onbekende redenen.
Voor de 5 korte termijn projecten waartoe nu besloten wordt heeft dat, voor zover dat nu kan worden overzien, geen gevolgen omdat die hun eigen geografische scope/begrenzingen hebben.