Advies Fietsvisie Enschede 2030

8 februari 2021

Van: Raadscommissie omgevingsbeleid
Aan: Stedelijke commissie
Behandelingsdatum: 15 februari 2021

De raadscommissie omgevingsbeleid sprak in de vergadering van 8 februari 2021 over de Fietsvisie. In deze Fietsvisie staat hoe de gemeente het fietsen in Enschede aantrekkelijk maakt de komende periode tot 2030. Bij de bespreking heeft de commissie de *Meetlat commissie omgevingsbeleid* (zie bijlage) gebruikt. In de meetlat is opgeschreven welke punten de commissie belangrijk vindt. In de vergadering heeft de commissie bekeken of de Fietsvisie klopt met wat er in de meetlat staat.

Leesbaar en begrijpelijk
De commissieleden vinden de Fietsvisie goed leesbaar en begrijpelijk. De samenvatting is geschreven op taalniveau B1-2. De infographics zijn interessant. In de Fietsvisie worden vaktermen en afkortingen gebruikt. De commissieleden kennen die niet allemaal. Een lijst met een uitleg van die vaktermen en afkortingen kan de lezer helpen. Ook kloppen de paginanummers niet met de inhoudsopgave voorin de Fietsvisie. Tenslotte stelt de commissie vast dat enkele dorpen/buurtschappen niet zijn opgenomen op de kaarten.

Verbinding met omgevingswet en andere beleidsvelden (integraliteit)
De commissie vindt het niet duidelijk hoe de Fietsvisie past bij het beleid in andere sectoren. Toch is het ook begrijpelijk dat in deze visie de fiets centraal staat. Vanuit de andere sectoren stelt de gemeente ook visies op. Die visies kun je dan later bij projecten integraal afwegen. De uitvoering van een project hoort meestal bij de portefeuille van één wethouder. Het is belangrijk dat de wethouder die het project uitvoert, ook kijkt naar de visies van andere wethouders. Het gaat er om dat we als gemeente met al die visies in het achterhoofd kijken wat voor de stad het belangrijkste is. De commissie merkt op dat volgens de Omgevingswet een integrale afweging moet plaatsvinden. Dat betekent hier een afweging óver de verschillende portefeuilles van de wethouders heen. Wij gaan er vanuit dat hier voldoende aandacht voor is.

Participatie
De commissie is tevreden dat bij het schrijven van de Fietsvisie veel betrokkenen om raad zijn gevraagd.

Leerpunten van lopend beleid
De commissie is tevreden dat eerst gekeken is naar wat er goed ging en wat beter kan met het fietsen in en om de stad. Een vervolgstap is om nu te kijken waarom het oude plan een succes werd. Waarom lukte het om het doel te bereiken?

Bijlage

Meetlat commissie omgevingsbeleid

1 Uitgangspunten van de omgevingswet

a. Is de visie leesbaar en begrijpelijk?
b. Wordt het principe van vermindering van regels toegepast?
c. Wordt het 'ja, mits'-principe toegepast?
d. Wordt in de visie voldoende verbinding gemaakt met de omgevingswet en andere beleidsvelden (integraliteit)?
e. Is aandacht besteed aan de balans tussen beschermen en ontwikkelen?

2 De samenleving voorop

a. Wordt het nemen van initiatieven aangemoedigd en gefaciliteerd?
b. Straalt het beleid vertrouwen uit in inwoners en andere stakeholders in de samenleving?
c. Wordt expliciet ingegaan op participatie?

3 Rol van de raad

a. Zijn in de aangeboden visie de leerpunten van de lopende visie c.q. het lopende beleid betrokken (heeft evaluatie plaatsgevonden)?
b. Geeft de visie duidelijk weer wat de bestuurlijke afwegingsruimte is (‘maatwerk’*)?
c. Maakt de visie duidelijk hoe deze wordt uitgevoerd?

*als de raad duidelijke kaders stelt, kan het college beter maatwerk leveren: waarom “hier” wel en “daar” niet.