

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M.P. Oostdam

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143122
martijn.oostdam@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

15 MEI 2025

Kenmerk

2406384/ 2406444

Uw kenmerk

Betreft: Ondertekening Samenwerkingsovereenkomst N9 Kogendijk

Geachte leden,

Graag brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis: het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst voor het project N9 Kogendijk/Helderseweg op de grens van gemeente Alkmaar en gemeente Bergen. Als provincie ondersteunen wij dit project met een subsidie die wordt gedekt uit het Investeringspakket bereikbaarheid Alkmaar (Voordracht Provinciale Staten 2021/45). Volgende stappen zijn voorbereiding en uiteindelijk uitvoering in 2028. Hieronder volgt een toelichting op dit besluit.

In 2015 is gestart met een onderzoek naar de beste oplossing voor de kruising N9-Kogendijk-Helderseweg. De kruising vormt een grote barrière en verkeersonveilig punt voor fietsers die vanuit Bergen naar Alkmaar fietsen en vice versa. En op gebied van doorstroming voor zowel langzaam- als snelverkeer is de kruising een knelpunt. Uit het onderzoek is een rotonde (specifiek een partiële eirotonde) gecombineerd met een tunnel voor fietsers en voetgangers, als beste oplossing naar voren gekomen. De fietstunnel is ook een belangrijke schakel in het doorfietsroute netwerk in dit gebied.



Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

Omdat de financiering voor de aanleg niet sluitend was heeft het project een tijd stilgelegen. Nadat er aanvullende financiering was gevonden, is begin 2024 een herstart van het project gemaakt waarbij de gemeente Alkmaar het projectmanagement voor haar rekening heeft genomen. Als eerste stap is gekeken of het plan, gezien nieuwe ontwikkelingen op onder andere het gebied van toekomstige woningbouw, nog steeds goed en robuust is. Dat blijkt het geval te zijn. Vervolgens zijn verdere onderzoeken verricht en is de samenwerkingsovereenkomst opgesteld, onder andere gebaseerd op deze onderzoeken. In deze samenwerkingsovereenkomst zijn belangrijke afspraken vastgelegd, waaronder de hoogte van de bijdragen van de diverse partijen, afspraken over eigendom en beheer en hoe om te gaan met een situatie waarbij blijkt dat het beschikbaar gestelde budget ontoereikend blijkt te zijn. Na ondertekening wordt de verdere voorbereiding van het project opgepakt. Het gekozen ontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO). Tegelijk worden de benodigde procedures doorlopen en vergunningen aangevraagd. Uiteindelijke uitvoering staat gepland voor 2027 en 2028. Het project wordt daarbij begeleid door een projectmanager die vanuit de gemeente Alkmaar wordt aangestuurd. De provincie heeft zitting in het begeleidingsteam dat een goede uitvoering van het proces controleert. Ook is de provincie vertegenwoordigd in de stuurgroep.

Tot slot

De samenwerkingsovereenkomst is op 12 mei ter instemming voorgelegd aan de directeur netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat en aan de colleges van B&W in gemeente Alkmaar en gemeente Bergen.

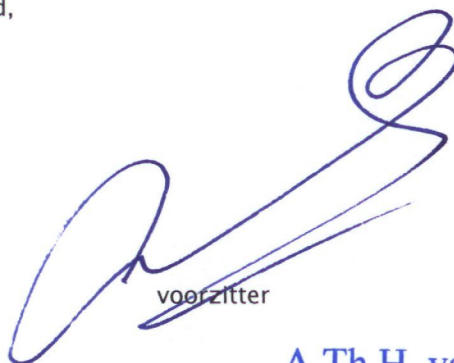
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk