

gemeente Hollands Kroon

Informatieavond Programma Leefbaarheid

7 april 2022

Agenda

Waar gaat het om?

7,7

geven inwoners van Hollands Kroon gemiddeld aan de mate waarin men prettig woont in hun directe leefomgeving

82%

voelt zich thuis in de buurt

6,5

geven inwoners van Hollands Kroon gemiddeld aan de openbare ruimte van hun woon- en leefomgeving.

6,1

geven inwoners van Hollands Kroon gemiddeld aan de zorg van de gemeente voor de woon- en leefomgeving.

Inwonerspeiling 2022

Agenda

Programma Leefbaarheid: opgaven uit de Kadernota 2022

Duurzaamheid
- Energietransitie
- Klimaatadaptatie
- Biodiversiteit
- Circulaire economie

Wonen

Mobiliteit en Bereikbaarheid
- Digitale infrastructuur
- Mobiliteit en Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid

Beheer (en inrichting van) openbare ruimte

Veiligheid

Omgevingswet

Duurzaamheid

Doelstelling:
Hollands Kroon is in 2050 klimaatneutraal, klimaatbestendig en circulair en biodiversiteit is hersteld en gegroeid

<u>Trends en Ontwikkelingen</u>

- Stijgende prijzen
- VAWOZ: offshore windparken (aanlanding elektriciteit/waterstof)
- Capaciteitsbeperking elektriciteitsnet
    - 150kV trafostation Tennet
- Off- en smartgrid energieoplossingen
- Meervoudig ruimtegebruik
- Micro turbines, kleine windmolens voor eigen energieverbruik op eigen erf

- Toenemende droogte- en hittestress en wateroverlast door piekbuien

- Innovatieve circulaire projecten (betonfietspad)

- Afname biodiversiteit
- Opkomst van invasieve exoten



Leefbaarheid Hollands Kroon

Duurzaamheid

Hoeveel zoekgebieden voor opwekken van zon- en windenergie staan er op dit moment aangegeven in de RES-viewer?

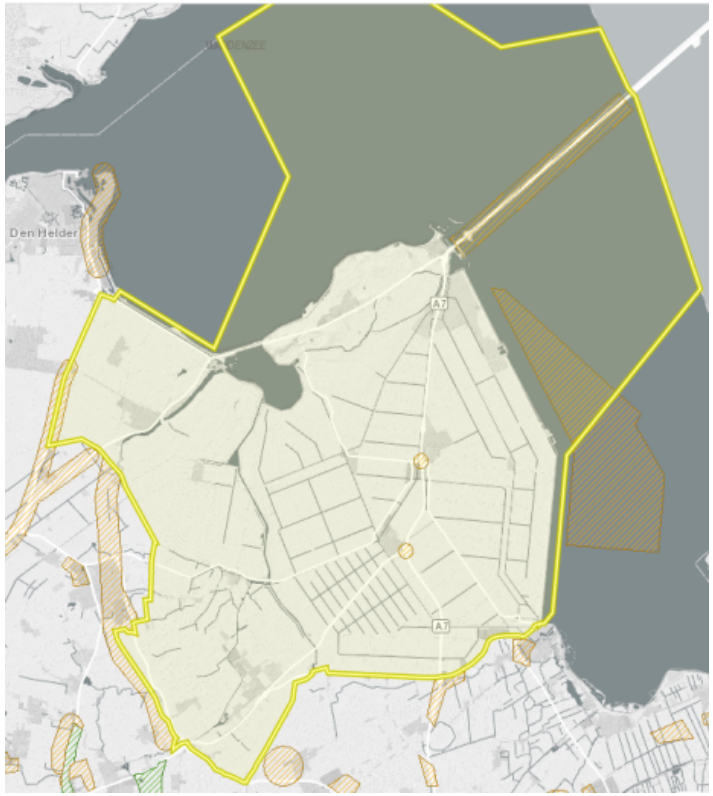
Regionale Energie Strategie



Leefbaarheid Hollands Kroon

Duurzaamheid

4 Zoekgebieden



Afsluitdijk
Knooppunt A7 Middenmeer
Knooppunt A7 Wieringerwerf
IJsselmeer



Duurzaamheid

Wat gaan we doen voor de energietransitie?

- Verkennen waterstofmogelijkheden via project en Regiodeal Maritiem Cluster
- Inzet op energiebesparing, zelf energie opwekken en opzet energiecorporaties
- Aanpak energiearmoede
- Verduurzamen van vastgoed in gemeentelijk beheer

<u>Beleid</u>

- Regionale Energiestrategie (RES) 1.0
  - Zoekgebieden voor opwek van zon- en windenergie
  - Plan Buitendijk (zonne-eilanden op IJsselmeer)
- RES 2.0 (vast te stellen in 2023)
  - Nieuwe zoekgebieden, of bijstelling van bestaande zoekgebieden
  - Meervoudig ruimtegebruik
- Koersdocument Waterstof
- Programma Duurzaamheid 2023-2025

<u>Afwegingen</u>

- Faciliteren van maatschappelijk vastgoed (evaluatie accommodatiebeleid)



Duurzaamheid

Wat gaan we doen voor klimaatadaptatie?

Aanvraag Impulsregeling voor klimaatadaptieve maatregelen in de openbare ruimte
Inzet op bewustwording inwoners door acties als Steenbreek en Watzr

<u>Beleid</u>

- Programma Duurzaamheid 2023-2025
- Strategie Klimaatadaptatie Noordkop
- Uitvoeringsagenda klimaatadaptatie Hollands Kroon
- Omgevingsvisie

<u>Afweging</u>

- Samenwerken in regio aan klimaatadaptatie en biodiversiteit
- Lokale strategie: landschap, woningbouw en bedrijventerreinen klimaatadaptief en biodivers
- Samen met Provincie NH, LTO, RWS, HHNK en buurgemeenten de LT impact van waterbeheer op de economische ontwikkeling in kaart
- Verbinden bosschages, waterwegen etc.



Leefbaarheid Hollands Kroon

Duurzaamheid

Wat gaan we doen voor biodiversiteit?

Ecologisch beheer bermen en bosplantsoenen
Aanleg en herstel houtwallen bloemenweides
Uitwerking ‘groene lopers’

<u>Beleid</u>

- Groenstructuurplan
- Deltaplan biodiversiteit herzien, in samenhang met het nieuwe programma duurzaamheid 2023-2025
- Omgevingsvisie



Duurzaamheid

Wat gaan we doen voor circulariteit?

- Circulair inkopen
- Recycletarief
- Stimuleren circulair ondernemen en kennisdeling met inwoners/ondernemers

<u>Beleid</u>

- Programma Duurzaamheid 2023-2025
- Actieagenda Circulaire Economie 2021-2025 provincie Noord-Holland (2021)
- Uitwerking kringlooplandbouw

<u>Afwegingen</u>

- Aansluiten Betonakkoord en CO2 prestatieladder
- Eisen stellen aan circulair bouwen



Leefbaarheid Hollands Kroon

Wonen

Hoeveel % van onze plancapaciteit ligt in landelijk gebied?

Capaciteit in woningbouwplannen (hard en zacht)
Locaties buiten het bestaande stedelijke gebied



Leefbaarheid Hollands Kroon

Wonen

34%

(exclusief ‘t Veld-Noord)



Wonen

Doelstelling:
aansluiting van het woningaanbod op wensen van (toekomstige) inwoners.

<u>Trends en Ontwikkelingen</u>

- Rijk en Provincie zetten in op fors meer nieuwbouw (in stedelijke gebieden en/of nabij OV-knooppunten)
- Woondeal Noord-Holland Noord → locaties voor 40.000 woningen en bijbehorende mobiliteitsvraagstukken
- Vergrijzing en ontgroening
- Behoefte aan alternatieve woonvormen
- Voorlopig voldoende initiatief uit de markt
- Moeilijke balans tussen ‘snelheid maken’ en (wettelijke) eisen aan plannen
- Participatie kan leiden tot andere voorkeuren
- Prijsstijgingen van grondstoffen (en tekort aan arbeidskrachten)
- Vluchtelingen uit Oekraïne (druk, maar ook kansen)
- Verschuiving in regie op Volkshuisvesting (?)
- Stikstofproblematiek



Wonen

Wat gaan we er voor doen?

- Binnen twee jaar 1.000 woningen in procedure brengen, we hebben voor ongeveer 3.300 woningen planvorming
- Prestatieafspraken met corporaties uitvoeren
- Ruimtelijke visie Nieuwe Niedorp-Winkel
- Startersleningen verstrekken
- Gemeentegrond verkopen
- Woonbehoefteonderzoek uitvoeren (eerst Winkel – Nieuwe Niedorp)
- Concretiseren bouwopgave uit de Intentieverklaring ‘Van vergrijzing naar vernieuwing in de Kop van Noord-Holland'

<u>Beleid</u>

- (actualisatie en uitwerking van de) Woonvisie
- Regionaal Woonakkoord → Uitvoeringsagenda
- Splitsingsbeleid
- Omgevingsvisie



Opgave

Wonen

Wat gaan we er voor doen?

<u>Afwegingen</u>

- Regionale afstemming woningbouwopgave
- Zelfbewoningsplicht
- Extern woonbehoefteonderzoek uitvoeren voor hele gemeente
- Uitbreiding of inbreiding
- Intrekking van vergunningen die niet gebruikt worden
- Gronduitgifte eisen stellen: maatwerk, of uniform?
- Spuitvrije zones
- Nadere eisen stellen aan duurzaam bouwen
- ‘Nieuw product’: kleinere eengezinswoningen die goedkoper zijn, bij voorkeur levensloopbestendig.
- Meer appartementen (nabij hoofdkernen)
- Tijdelijke woningen (maximaal 10-15 jaar)
- Voorzieningen

Opgave



Leefbaarheid Hollands Kroon

Wonen

Bouwen

Kern	Project	Maximaal aantal woningen
Anna Paulowna	Elshof-Zuid	90
Anna Paulowna	Molenvaart	24
Anna Paulowna	Sportlaan	30
Anna Paulowna	Van Balen Blankenstraat	24
Breezand	Wallerweg 20	24
Winkel	Spreeuwenhof	20
Hippolytushoef	Maarten Snoodijkhof	19
Wieringerwerf	Meeuwstraat	14
Barsingerhorn	Heerenweg 144	10
	Totaal	**255**

Bouwactiviteiten zijn al zichtbaar, of zijn dat op korte termijn



Wonen

Planvorming

Kern	Project	Maximaal aantal woningen
Winkel	**De Limmerschouw**	**400**
Winkel	Dahliapark	200
’t Veld	’t Veld Noord Fase 2 en 3	305
Wieringerwerf	Lelypark	123
Wieringerwerf	**Terpweg**	**85**
Middenmeer	De Oude Beurs	34
Slootdorp	Meertuin	24
Wieringerwerf	Verbindingsweg 2-4	30
Wieringerwaard	De Hoop fase 4	25
	Totaal	**1226**

In procedure te brengen, wat wil zeggen dat omgevingsplannen er ligt.



Leefbaarheid Hollands Kroon

Mobiliteit en bereikbaarheid

Doelstelling:
duurzame mobiliteit en bereikbaarheid voor alle inwoners via bestaande en nieuwe veilige (digitale) infrastructuur.

<u>Trends en ontwikkelingen</u>

- 56% van de inwoners heeft soms of vaak te maken met verkeersonveilige situaties
- Het aantal inwoners dat (zeer) tevreden is over het aanbod van wandel- en fietsroutes in de gemeente is met 48% iets lager dan in 2020 (54%)
- 84% van de inwoners is (zeer) tevreden over de bereikbaarheid binnen Hollands Kroon met de auto en met de fiets is dat 74%
- 36% is tevreden over het aanbod van openbaar vervoer

- Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen is beperkt
- Smart Mobility (slimme voertuigen, navigatiesystemen en infrastructuur)
- E-health (digitale infrastructuur)
- Markt voor aanleg glasvezel in de kernen is ‘in beweging’
- 5G is op komst, eind 2022 wordt de bandbreedte geveild



Leefbaarheid Hollands Kroon

Mobiliteit en bereikbaarheid

Hoeveel mobipunten heeft Hollands Kroon volgens mobipunt.nu?



Mobiliteit en Bereikbaarheid

8



Leefbaarheid Hollands Kroon

Mobiliteit en bereikbaarheid (fysiek en digitaal)

Wat gaan we doen voor mobiliteit en bereikbaarheid?

- Voortzetten alternatieven voor OV, zoals de belbus
- Regionale aanpak voor:
  - Mobipunten (uitbreiding netwerk)
  - Dekkend laadnetwerk elektrische voertuigen
  - Behoud en versterken spoorcorridor (“Helderse lijn”)
  - Netwerk doorfietsroutes en regionaal fietsnetwerk
  - Openbaar vervoer in het landelijk gebied
  - Verbetering oostwestverbindingen en ontsluiting bedrijventerreinen
  - Aanpak kruispunt N239/Agriport gezamenlijk met provincie en gemeente Medemblik

<u>Beleid</u>
- Samenwerkingsagenda De Kop 2022-2025
- Verkeersmodel

<u>Afwegingen</u>
- Nieuwe verbinding N77 en afwaardering N99



Leefbaarheid Hollands Kroon

Mobiliteit en bereikbaarheid (fysiek en digitaal)

Wat gaan we doen voor verkeersveiligheid?

- Uitvoeren verkeersveiligheidscampagnes
- Uitvoeren verkeersveiligheidsplan
  - Voorbereiden projecten Nieuwesluizerweg, Westerland, doorgaande route door Hippolytushoef en Bosstraat in Winkel (uitvoering 2023)
- Veiligheid op fietspaden verbeteren door fietspaaltjes te verwijderen, te vervangen en/of belijning aan te brengen.
- Regionale aanpak voor
  - Strategisch plan Verkeersveiligheid 2030 → Uitvoeringsprogramma op basis van risico-analyses
  - Verkeersveiligheid Landbouwroutenetwerk

<u>Beleid</u>
- Verkeersveiligheidsplan (objectieve en een subjectieve top 10)
- Wegencategoriseringsplan (inrichtingskenmerken van wegen)

<u>Afwegingen</u>
- Verkeersveiligheid minder afhankelijk stellen van onderhoudsplannen.



Leefbaarheid Hollands Kroon

Mobiliteit en bereikbaarheid (fysiek en digitaal)

Wat gaan we doen voor digitale infrastructuur?

- Sturen op aanleg glasvezel in alle kernen en niet alleen de kernen die ‘rendabel’ zijn
- De uitrol van 5G goed faciliteren en het antennebeleid goed afstemmen met de buurgemeenten en de gemeenten in de Kop van Noord-Holland, in samenwerking met het ontwikkelbedrijf Noord-Holland Noord, de metropoolregio Amsterdam, De VNG en de P10

<u>Beleid</u>

- Samenwerkingsovereenkomst aanleg glasvezel in de kernen
- Antennebeleid voor zendmasten en small cells 5G, aan de hand van de leidraad van het agentschap telecom

<u>Afwegingen</u>

- Het niet publiceren van een samenwerkingsovereenkomst glasvezel leidt tot blinde vlekken omdat onrendabele kernen niet worden aangesloten op glasvezel
- Het stimuleren van samenwerking (zoals co-locatie) in het antennebeleid en small cells voorkomt wildgroei
- De reikwijdte van de telecomwet legt nadere kaders uit



Beheer en inrichting openbare ruimte

Hoeveel m2 areaal 'grijs' en 'groen' hebben wij in beheer?



Leefbaarheid Hollands Kroon

Beheer en inrichting openbare ruimte

Discipline	Areaal 2017	Areaal 2021	Toe-/afname
Riolering	450 km.	465 km.	3%
Infrastructuur	3.970.000 m2	4.712.000 m2	19%
Openbare Verlichting	10.400 st.	11.470 st.	10%
Civiele kunstwerken	194 st.	205 st.	6%
Groen	6.300.000 m2	7.400.000 m2	17%
Spelen en terreinmeubilair	1.475 st.	1.750 st.	19%
Water	500 km.	564 km.	13%
Havens	6 st.	6 st.	0%
Begraafplaatsen	11 st.	11 st.	0%

Uit Integraal Beheerplan Openbare Ruimte 2022-2025



Leefbaarheid Hollands Kroon

Beheer en (her)inrichting van openbare ruimte

Doelstelling:
aansluiting van de inrichting op wensen van (toekomstige) inwoners.

<u>Trends en Ontwikkelingen</u>

- 30% van de inwoners vinden dat perken en plantsoenen goed onderhouden
- 41% vindt dat straten, paden en trottoirs goed begaanbaar zijn.
- 98% van de openbare ruimte voldoet aan de gewenste beeldkwaliteit
- 70% van de inwoners vindt dat er in hun buurt voldoende groen is
- Kwaliteit van stoepen en straten en onkruid zijn het vaakst genoemd als belangrijkste aspect in de openbare ruimte

- Duurzaamheidsthema's
- Aanpassing van het elektranet en glasvezel gaat voor overlast zorgen.



Leefbaarheid Hollands Kroon

Beheer en (her)inrichting van openbare ruimte

Wat gaan we er voor doen?

- Fixi-app
- Aanleg bermverharding in het buitengebied
- Uitvoering geven aan het Integraal beheerplan Openbare Ruimte 2022-2025
- Uitvoering diverse herinrichtingsprojecten in de openbare ruimte
- Zorgen dat randvoorwaarden uit het Handboek Inrichting Openbare ruimte 2022-2025 worden toegepast bij herinrichtings- en nieuwbouwprojecten
- Een vervolg geven aan ‘uw idee telt’
- Voortzetten kernbeheer

<u>Beleid</u>
- Omgevingsvisie
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP)

<u>Afwegingen</u>
- Samenhang met andere thema’s
- Afwegingskaders vaststellen
- Gebiedsgerichte aanpak

Opgave



Leefbaarheid Hollands Kroon

Veiligheid

Doelstelling:
Een veilige leefomgeving

<u>Trends en Ontwikkelingen</u>

- 89% van de inwoners voelen zich meestal of altijd veilig in hun buurt.
- 71% van de inwoners ervaren weinig of geen overlast van buurtbewoners, 22% ervaart niet veel en niet weinig overlast

- Sociale en technologische ontwikkelingen volgen elkaar in een hoog tempo op. Met name de onlinewereld heeft steeds meer impact offline.
- Ontwikkelingen en conflicten in zowel binnen- als buitenland hebben gevolgen voor de lokale situatie.
- De maatschappij lijkt te verharden en zich sneller te uiten in extremen. Dit zien wij terug op het gebied van georganiseerd criminaliteit maar ook onder de jeugd.
- De toenemende druk op het sociaal domein wordt zichtbaar doordat hulpbehoevend en verwarde personen langer moeten wachten op de juiste begeleiding. Dit veroorzaakt overlast en onrust in de wijk.



Veiligheid

Wat gaan we er voor doen?

Inzet BOA's
Integrale aanpak jeugd en veiligheid
Buurtbemiddeling
Cybercrime (inzicht verkrijgen)
Ondermijning (diverse projecten om dit tegen te gaan)
Voorkomen en bestrijden van problemen in de woon- en leefomgeving door vroegtijdig signalen van huiselijk geweld, woonoverlast en verward gedrag te zien en herkennen.

<u>Beleid</u>

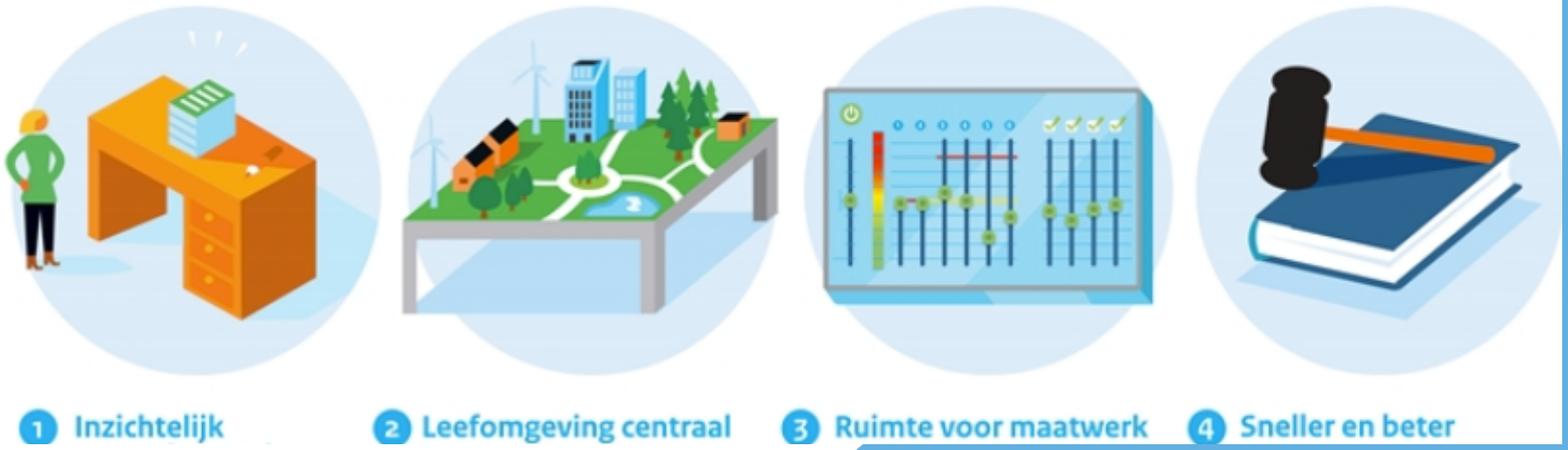
- Kadernota Veiligheid 2023-206



Omgevingswet

Doelstelling:
een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit bereiken en in stand houden.

Samenvoeging van 26 wetten binnen de fysieke leefomgeving



Omgevingswet

Wat gaan we er voor doen?

- Processen inrichten op inwerkingtreden van de wet op 1 januari 2023
- Experimenteren met werkvormen
- Participeren met inwoners en stakeholders
- Inrichting Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO)

<u>Beleid</u>

- Koersdocument Omgevingsvisie
- Omgevingsvisie
- Omgevingsplan
- Verordening fysieke leefomgeving
- Wet kwaliteitsborging
- Kadernota Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)



Leefbaarheid Hollands Kroon

Omgevingswet

<u>Trends en Ontwikkelingen</u>

- Onzekerheid over invoering
- Zorgen over werking DSO
- Moeilijk vervulbare vacatures voor RO en Vergunningen
- Wens voor meer vrijheid van inwoners en bedrijven om ontwikkeling op eigen terrein mogelijk te maken
- Regels van hogere overheden en lokale ontwikkelwensen verhouden zich niet altijd tot elkaar.



Leefbaarheid Hollands Kroon



gemeente Hollands Kroon

Dank voor uw aandacht

marcoton@hollandskroon.nl
06-20364093