ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer Achter Sint Vitus te Hilversum

Versie 20 februari 2025

opdrachtnummer
22-226

datum
20 februari 2025

opdrachtgever
Buro SRO bv
‘t Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Omgevingswet 3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet 3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden 3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw 4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde 4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde 5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde 5
2.8 Gecumuleerd geluid 5
2.9 Gezamenlijk geluid 5
2.10 Geluidwering gevels 6
2.11 Geluid onder de Omgevingswet gemeente Hilversum 6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 9
3.3 Resultaten 9
4 RAILVERKEER 10
4.1 Railverkeerscijfers 10
4.2 Resultaten 10
5 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER 11
5.1 Toetsing Omgevingswet 11
5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 11
5.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties 12
5.4 Eis geluidwering 12
BIJLAGEN

onderwerp
ak. onderzoek weg- en railverkeer

opdrachtnummer
22-226

bestand
22-226r2

bladzijde
paginai

datum
20 februari 2025

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op een locatie aan de Achter Sint Vitus te Hilversum. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hilversum binnen het geluidsaandachtsgebied van de Achterom, de Emmastraat, de Schapenkamp, de Sint Vitusstraat en de Kerklaan. De Achter Sint Vitus is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is akoestisch niet relevant. De woningen liggen tevens binnen het geluidsaandachtsgebied van het spoor.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde van het geluid op de gevels bedraagt 50 dB. De waarde van het geluid door railverkeer voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 40 dB.

Er wordt voldaan aan de standaardwaarden voor lokale wegen en voor spoorwegen. Er wordt tevens voldaan aan de plandrempel van 55 dB dat de gemeente Hilversum als ambitie hanteert in haar Actieplan Geluid. Er zal, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 50 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek weg- en railverkeer

opdrachtnummer
22-226

bestand
22-226r2

bladzijde
pagina1

datum
20 februari 2025

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op een locatie aan de Achter Sint Vitus te Hilversum. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hilversum binnen het geluidsaandachtsgebied van de Achterom, de Emmastraat, de Schapenkamp, de Sint Vitusstraat en de Kerklaan. De Achter Sint Vitus is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is akoestisch niet relevant. De woningen liggen tevens binnen het geluidsaandachtsgebied van het spoor.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen
Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnight	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Geluid onder de Omgevingswet gemeente Hilversum

De gemeente Hilversum hanteert in haar Actieplan Geluid, geldend vanaf 6-12-2024 een plandrempel van 55 dB. De plandrempel is de ambitie voor het omgevingsgeluid. Voor de ambitie geldt geen resultaatverplichting en de ambitie is niet juridisch afdwingbaar. Maar als het omgevingsgeluid hoger is dan de ambitie, is sprake van een knelpunt.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen
Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen
Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen
De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2019 en een prognose voor 2040 van de gemeente Hilversum. Hieruit is de verkeersintensiteit voor 2035 bepaald. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is een factor 0.9 aangehouden. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Lokale wegen	
Omschrijving	Achterom	Emmastraat
- etmaalintensiteit jaar 2019(werkdag)	7690	9200
- etmaalintensiteit jaar 2040(werkdag)	6920	9200
- etmaalintensiteit jaar 2035(werkdag)	7096	9200
- etmaalintensiteit jaar 2035(weekdag)	6230	8280
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,77
- avonduurintensiteit [%]	3,42	3,42
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	0,64
- perc. lichte mvt [%]	95,32/98,04/95,21	95,32/98,04/95,21
- perc. m. zware mvt [%]	4,01/1,57/4,19	4,01/1,57/4,19
- perc. zware mvt [%]	0,67/0,39/0,60	0,67/0,39/0,60
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W4b: SMA-NL8	W4b: SMA-NL8
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Lokale wegen
Omschrijving	Schapenkamp
- etmaalintensiteit jaar 2019(werkdag)	8800
- etmaalintensiteit jaar 2040(werkdag)	8230
- etmaalintensiteit jaar 2035(werkdag)	8362
- etmaalintensiteit jaar 2035(weekdag)	7406
- daguurintensiteit [%]	6,49
- avonduurintensiteit [%]	4,16
- nachtuurintensiteit [%]	0,68
- perc. lichte mvt [%]	93,56/97,48/95,81
- perc. m. zware mvt [%]	4,29/1,84/3,44
- perc. zware mvt [%]	2,16/0,88/0,75
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	W4b: SMA-NL8
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Lokale wegen	
Omschrijving	Sint Vitusstraat	Kerklaan
- etmaalintensiteit jaar 2019(werkdag)	620	370
- etmaalintensiteit jaar 2040(werkdag)	450	300
- etmaalintensiteit jaar 2035(werkdag)	487	315
- etmaalintensiteit jaar 2035(weekdag)	406	270
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,25	3,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,62
- perc. lichte mvt [%]	98,59/97,97/99,30	98,59/97,97/99,30
- perc. m. zware mvt [%]	1,05/1,01/0,70	1,05/1,01/0,70
- perc. zware mvt [%]	0,35/1,01/0,00	0,35/1,01/0,00
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	W9a: Keperverband	W9a: Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,3 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de twee rekenpunten met de hoogste waarde.

TABEL III.: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar

Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	oostgevel	48	49	49
09	westgevel	43	46	50

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 RAILVERKEER

4.1 Railverkeerscijfers

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een spoorlijn. Er is gebruik gemaakt van railverkeersgegevens uit het CVGG, het Geluidregister onder de omgevingswet (download AKOESTISCH_ONDERZOEK-2025-01-21). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel.

4.2 Resultaten

Onderstaande tabel IV.1 geeft een overzicht van de waarde van het geluid voor spoorweglawaai.

TABEL IV.1: overzicht waarde van het geluid door railverkeer Lden (dB) in het maatgevende jaar

Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
04	zuidgevel	37	40	
05	oostgevel	37	40	

5 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

5.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde van het geluid op de gevels bedraagt 50 dB.

Railverkeer

De waarde van het geluid door railverkeer voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 40 dB.

5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid

Onderstaande tabel V.1 geeft een overzicht van de waarde van het gecumuleerd geluid van wegverkeer en railverkeer. Gegeven is de waarde van het geluid in de twee rekenpunten met de hoogste waarde. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL V.1: overzicht waarde van het gecumuleerd geluid (dB) in het maatgevende jaar

Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	noordgevel	49	50	50
09	westgevel	45	47	51

De waarde van het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 51 dB.

Gezamenlijk geluid.

Onderstaande tabel V.2 geeft een overzicht van de waarde van het gezamenlijk geluid voor spoorweglawaai. Gegeven is de waarde van het geluid in de twee rekenpunten met de hoogste waarde. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL IV.2: overzicht waarde van het geluid door railverkeer Lden (dB) in het maatgevende jaar

Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
04	zuidgevel	49	50	50
05	oostgevel	44	46	50

De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 50 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.

5.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Er wordt voldaan aan de standaardwaarden voor lokale wegen en voor spoorwegen. Er wordt tevens voldaan aan de plandrempel van 55 dB dat de gemeente Hilversum als ambitie hanteert in haar Actieplan Geluid. Er zal, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

5.4 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k.}$ Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 50 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-226

datum

20 februari 2025

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-226		
Versie : februari 2025		

Situatie

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-226

datum

20 februari 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2025

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 1 Bijlage II februari 2025

22-226 Achter Sint Vitus Hilversum

rekenmodel wegverkeer Ow

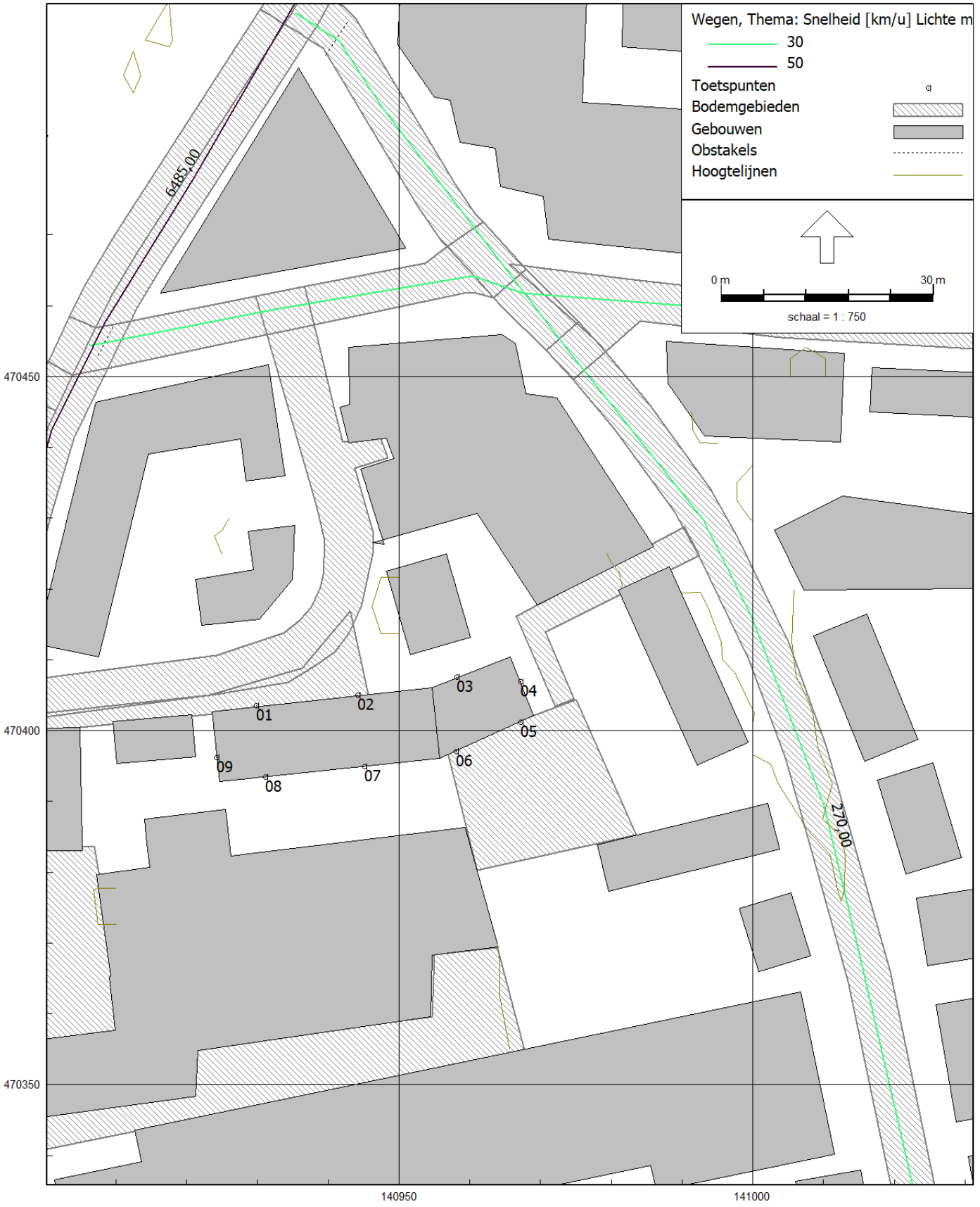
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer Ow] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 2 Bijlage II februari 2025

22-226 Achter Sint Vitus Hilversum

detail rekenmodel wegverkeer Ow



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer Ow] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	140929,90	470403,47	2,00	48,11	44,84	37,90	48,39
01_B	noordgevel	140929,90	470403,47	5,00	49,07	45,79	38,84	49,34
01_C	noordgevel	140929,90	470403,47	8,00	49,19	45,92	38,96	49,46
02_A	noordgevel	140944,18	470405,00	2,00	45,00	41,79	34,81	45,30
02_B	noordgevel	140944,18	470405,00	5,00	46,34	43,08	36,09	46,61
02_C	noordgevel	140944,18	470405,00	8,00	46,62	43,37	36,37	46,89
03_A	noordgevel	140958,23	470407,57	2,00	43,98	40,75	33,79	44,27
03_B	noordgevel	140958,23	470407,57	5,00	45,17	41,90	34,94	45,44
04_A	oostgevel	140967,22	470406,96	2,00	30,99	28,25	20,90	31,43
04_B	oostgevel	140967,22	470406,96	5,00	32,11	29,19	21,80	32,44
05_A	zuidgevel	140967,14	470401,20	2,00	31,16	28,36	21,12	31,60
05_B	zuidgevel	140967,14	470401,20	5,00	32,23	29,26	21,96	32,56
06_A	zuidgevel	140958,06	470397,05	2,00	31,36	28,55	21,36	31,81
06_B	zuidgevel	140958,06	470397,05	5,00	32,48	29,51	22,26	32,83
07_A	zuidgevel	140945,08	470394,89	2,00	31,58	28,71	21,58	32,02
07_B	zuidgevel	140945,08	470394,89	5,00	32,79	29,79	22,64	33,15
07_C	zuidgevel	140945,08	470394,89	8,00	34,09	31,05	23,86	34,42
08_A	zuidgevel	140931,12	470393,40	2,00	31,82	28,91	21,85	32,25
08_B	zuidgevel	140931,12	470393,40	5,00	32,75	29,74	22,66	33,12
08_C	zuidgevel	140931,12	470393,40	8,00	33,81	30,78	23,65	34,16
09_A	westgevel	140924,17	470396,22	2,00	42,87	39,74	32,78	43,22
09_B	westgevel	140924,17	470396,22	5,00	45,59	42,32	35,37	45,86
09_C	westgevel	140924,17	470396,22	8,00	49,99	46,71	39,75	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
02	woningen nieuw	8,00	5,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	5,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102826110	11,79	5,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102831147	8,28	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102828720	12,16	4,77	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102857381	11,57	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102843989	13,90	5,78	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102830292	14,84	4,61	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102674956	9,35	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102676305	10,81	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102670859	11,99	4,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102838037	11,68	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102836178	11,65	5,20	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102834692	7,32	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102850397	6,86	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102830583	17,93	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675678	9,55	4,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102847913	62,97	4,74	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102841254	17,23	4,22	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689694	18,17	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102832053	12,39	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102852365	7,67	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102845533	11,80	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102841885	11,74	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102842448	11,85	4,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102847964	17,09	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102842425	8,39	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688376	8,15	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688820	18,27	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102679652	13,81	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675588	11,44	4,43	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673750	8,28	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687435	18,63	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673133	5,44	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675419	11,20	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691017	20,00	4,55	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675933	4,41	4,90	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671828	20,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673605	12,76	5,53	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102677941	8,24	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686754	23,49	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102678960	8,92	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685800	13,57	5,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675328	6,86	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102677645	9,60	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675324	7,36	4,83	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102672836	8,07	5,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687994	11,10	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689381	18,52	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102670734	19,24	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671186	12,29	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102677055	19,32	4,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118611475	74,68	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102853941	13,13	5,86	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102832194	11,14	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102840489	7,26	5,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102841331	8,17	5,59	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102842681	6,15	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102841318	8,99	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102836138	8,66	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102834654	7,74	5,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102834636	9,27	5,63	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102835360	4,82	5,10	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102830576	8,85	5,64	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102827744	7,78	5,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102856618	8,21	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124792154	10,84	5,03	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688015	16,34	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102676800	7,09	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	5,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689694	18,17	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124792260	7,75	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102847921	9,25	5,81	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102842874	3,77	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102845108	10,25	5,50	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673990	7,50	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102674408	11,87	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102844828	2,54	5,75	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102673662	9,81	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687869	13,77	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684161	7,91	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102678382	8,09	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684276	4,85	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691192	8,59	5,80	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102849964	12,40	4,86	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124792115	11,47	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124792114	10,46	5,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685109	7,67	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102670942	8,72	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124792066	8,79	5,73	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687537	8,10	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102676645	8,55	5,25	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102674788	7,86	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689005	16,02	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680398	9,46	5,87	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102676238	9,27	5,41	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667822	9,30	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691262	8,93	5,64	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688491	8,77	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671137	3,19	5,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691307	8,64	5,03	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685762	8,02	5,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671167	9,50	5,17	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	noordgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	westgevel	5,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Sint Vitusstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
02	Kerklaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
03	Achterom	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
04	Achterom	0,00	5,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
05	Achterom	0,00	5,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
06	Emmastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
07	Schapenkamp	0,00	5,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
08	Schapenkamp	0,00	5,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	406,00	6,84	3,25	0,62	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	270,00	6,84	3,25	0,62	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6485,00	6,77	3,42	0,64	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6485,00	6,77	3,42	0,64	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6485,00	6,77	3,42	0,64	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8280,00	6,77	3,42	0,64	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7406,00	6,49	4,16	0,68	--
08	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7406,00	6,49	4,16	0,68	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	--	98,59	97,97	99,30	--	1,05	1,01	0,70	--	0,35	1,01	--	--	--	--	--	--	27,38
02	--	--	--	--	98,59	97,97	99,30	--	1,05	1,01	0,70	--	0,35	1,01	--	--	--	--	--	--	18,21
03	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	418,49
04	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	418,49
05	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	418,49
06	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	534,32
07	--	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	449,70
08	--	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	449,70

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	12,93	2,50	--	0,29	0,13	0,02	--	0,10	0,13	--	--	70,51	76,30	83,46	86,03	87,84	79,51
02	8,60	1,66	--	0,19	0,09	0,01	--	0,06	0,09	--	--	68,74	74,53	81,68	84,25	86,06	77,73
03	217,44	39,52	--	17,61	3,48	1,74	--	2,94	0,86	0,25	--	77,44	85,38	92,57	99,46	104,43	99,09
04	217,44	39,52	--	17,61	3,48	1,74	--	2,94	0,86	0,25	--	77,44	85,38	92,57	99,46	104,43	99,09
05	217,44	39,52	--	17,61	3,48	1,74	--	2,94	0,86	0,25	--	77,44	85,38	92,57	99,46	104,43	99,09
06	277,63	50,45	--	22,48	4,45	2,22	--	3,76	1,10	0,32	--	78,50	86,44	93,63	100,52	105,49	100,15
07	300,33	48,25	--	20,62	5,05	1,73	--	10,38	2,71	0,38	--	78,38	86,45	93,52	100,61	105,12	99,75
08	300,33	48,25	--	20,62	5,05	1,73	--	10,38	2,71	0,38	--	78,38	86,45	93,52	100,61	105,12	99,75

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	73,68	64,14	67,67	73,65	80,50	83,15	84,76	76,46	70,92	61,61	59,84	65,43	72,83	75,36	77,30
02	71,91	62,37	65,90	71,88	78,73	81,38	82,99	74,69	69,15	59,84	58,07	63,66	71,06	73,59	75,53
03	91,69	80,98	74,05	81,75	89,05	95,80	101,23	95,89	88,24	77,21	67,19	75,14	82,33	89,21	94,18
04	91,69	80,98	74,05	81,75	89,05	95,80	101,23	95,89	88,24	77,21	67,19	75,14	82,33	89,21	94,18
05	91,69	80,98	74,05	81,75	89,05	95,80	101,23	95,89	88,24	77,21	67,19	75,14	82,33	89,21	94,18
06	92,75	82,04	75,12	82,81	90,11	96,86	102,29	96,95	89,30	78,27	68,25	76,20	83,40	90,27	95,25
07	92,57	82,06	75,69	83,45	90,69	97,53	102,76	97,41	89,85	78,92	67,99	75,90	83,10	89,98	95,00
08	92,57	82,06	75,69	83,45	90,69	97,53	102,76	97,41	89,85	78,92	67,99	75,90	83,10	89,98	95,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	68,95	62,89	53,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	67,18	61,11	51,37	--	--	--	--	--	--	--	--
03	88,85	81,45	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
04	88,85	81,45	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
05	88,85	81,45	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
06	89,91	82,51	71,81	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,66	82,22	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,66	82,22	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116895316				0,00
	nl.top10nl.116894599				0,00
	nl.top10nl.116879461				0,00
	nl.top10nl.116899048				0,00
	nl.top10nl.116901155				0,00
	nl.top10nl.116955749				0,00
	nl.top10nl.127929961				0,00
	nl.top10nl.116897902				0,00
	nl.top10nl.116955238				0,00
	nl.top10nl.116895538				0,00
	nl.top10nl.116959637				0,00
	nl.top10nl.116954639				0,00
	nl.top10nl.116888290				0,00
	nl.top10nl.116871540				0,00
	nl.top10nl.116863340				0,00
	nl.top10nl.116955194				0,00
	nl.top10nl.116916190				0,00
	nl.top10nl.116897295				0,00
	nl.top10nl.116881903				0,00
	nl.top10nl.116899804				0,00
	nl.top10nl.116900840				0,00
	nl.top10nl.116876900				0,00
	nl.top10nl.116950790				0,00
	nl.top10nl.116944085				0,00
	nl.top10nl.116906935				0,00
	nl.top10nl.116915626				0,00
	nl.top10nl.116908269				0,00
	nl.top10nl.116954452				0,00
	nl.top10nl.116943550				0,00
	nl.top10nl.116907709				0,00
	nl.top10nl.116948900				0,00
	nl.top10nl.116883413				0,00
	nl.top10nl.127929960				0,00
	nl.top10nl.116900182				0,00
	nl.top10nl.127930328				0,00
	nl.top10nl.116887596				0,00
	nl.top10nl.127929959				0,00
	nl.top10nl.127930329				0,00
	nl.top10nl.116924021				0,00
	nl.top10nl.116957035				0,00
	nl.top10nl.116952198				0,00
	nl.top10nl.116899660				0,00
	nl.top10nl.116957113				0,00
	nl.top10nl.116876321				0,00
	nl.top10nl.116863347				0,00
	nl.top10nl.116860954				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116913957				0,00
	nl.top10nl.116922313				0,00
	nl.top10nl.127930232				0,00
	nl.top10nl.116875072				0,00
	nl.top10nl.116900773				0,00
	nl.top10nl.116899697				0,00
	nl.top10nl.116960891				0,00
	nl.top10nl.116894797				0,00
	nl.top10nl.116891927				0,00
	nl.top10nl.116954648				0,00
	nl.top10nl.127930327				0,00
	nl.top10nl.116947036				0,00
	nl.top10nl.116888305				0,00
	nl.top10nl.116874509				0,00
	nl.top10nl.116957623				0,00
	nl.top10nl.116952358				0,00
	nl.top10nl.116873885				0,00
	nl.top10nl.116895531				0,00
	nl.top10nl.116853315				0,00
	nl.top10nl.116918621				0,00
	nl.top10nl.116958476				0,00
	nl.top10nl.116896438				0,00
	nl.top10nl.116916812				0,00
	nl.top10nl.116877533				0,00
	nl.top10nl.116901086				0,00
	nl.top10nl.116909508				0,00
	nl.top10nl.116909504				0,00
	nl.top10nl.116953438				0,00
	nl.top10nl.116922328				0,00
	nl.top10nl.116949564				0,00
	nl.top10nl.116950202				0,00
	nl.top10nl.116855928				0,00
	nl.top10nl.116881920				0,00
	nl.top10nl.116944151				0,00
	nl.top10nl.116948308				0,00
	nl.top10nl.116899781				0,00
	nl.top10nl.116901702				0,00
	nl.top10nl.116948874				0,00
	nl.top10nl.116895879				0,00
	nl.top10nl.116887555				0,00
	nl.top10nl.116947070				0,00
	nl.top10nl.116959732				0,00
	nl.top10nl.116953947				0,00
	nl.top10nl.116875747				0,00
	nl.top10nl.116948405				0,00
	nl.top10nl.116954523				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116853608				0,00
	nl.top10nl.116907643				0,00
	nl.top10nl.116952292				0,00
	nl.top10nl.116893947				0,00
	nl.top10nl.116858089				0,00
	nl.top10nl.116869082				0,00
	nl.top10nl.116869173				0,00
	nl.top10nl.116951318				0,00
	nl.top10nl.116919237				0,00
	nl.top10nl.116895226				0,00
	nl.top10nl.116894693				0,00
	nl.top10nl.116901113				0,00
	nl.top10nl.116952305				0,00
	nl.top10nl.116956309				0,00
	nl.top10nl.116910711				0,00
	nl.top10nl.116861526				0,00
	nl.top10nl.116910123				0,00
	nl.top10nl.116901666				0,00
	nl.top10nl.116868486				0,00
	nl.top10nl.116891266				0,00
	nl.top10nl.116951413				0,00
	nl.top10nl.116897673				0,00
	nl.top10nl.116952204				0,00
	nl.top10nl.116878693				0,00
	nl.top10nl.116896591				0,00
	nl.top10nl.116949577				0,00
	nl.top10nl.127929988				0,00
	nl.top10nl.127930069				0,00
	nl.top10nl.127930357				0,00
	nl.top10nl.127929878				0,00
	nl.top10nl.116893487				0,00
	nl.top10nl.116880639				0,00
	nl.top10nl.116907706				0,00
	nl.top10nl.116947217				0,00
	nl.top10nl.116886530				0,00
	nl.top10nl.116855160				0,00
	nl.top10nl.116862027				0,00
	nl.top10nl.116908919				0,00
	nl.top10nl.116959420				0,00
	nl.top10nl.116891877				0,00
	nl.top10nl.116859590				0,00
	nl.top10nl.116951528				0,00
	nl.top10nl.116960224				0,00
	nl.top10nl.116875577				0,00
	nl.top10nl.116868478				0,00
	nl.top10nl.116854436				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.116895848				0,00
	nl.top10nl.116897762				0,00
	nl.top10nl.116905084				0,00
	nl.top10nl.116852824				0,00
	nl.top10nl.116958245				0,00
	nl.top10nl.116892832				0,00
	nl.top10nl.116855213				0,00
	nl.top10nl.116863446				0,00
	nl.top10nl.127929640				0,00
	nl.top10nl.116892866				0,00
	nl.top10nl.116956471				0,00
	nl.top10nl.116857684				0,00
	nl.top10nl.116944717				0,00
	nl.top10nl.116882269				0,00
	nl.top10nl.116881230				0,00
	nl.top10nl.116854365				0,00
	nl.top10nl.116894827				0,00
	nl.top10nl.116858581				0,00
	nl.top10nl.116890742				0,00
	nl.top10nl.116894045				0,00
	nl.top10nl.127930262				0,00
	nl.top10nl.116859581				0,00
	nl.top10nl.127929877				0,00
	nl.top10nl.116876178				0,00
	nl.top10nl.116960879				0,00
	nl.top10nl.116888976				0,00
	nl.top10nl.116951369				0,00
	nl.top10nl.116951289				0,00
	nl.top10nl.116855161				0,00
	nl.top10nl.116955994				0,00
	nl.top10nl.127929781				0,00
	nl.top10nl.127929780				0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	11438	5,00			
	11454	5,00			
	11541	5,00			
	11545	5,00			
	11546	5,00			
	11547	5,00			
	11552	5,00			
	11581	5,00			
	11583	5,00			
	11585	5,00			
	11603	5,00			
	11611	4,00			
	11616	5,00			
	11617	5,00			
	11644	5,00			
	11653	5,00			
	11654	5,00			
	11658	5,00			
	11659	5,00			
	11664	4,00			
	11669	5,00			
	11678	5,00			
	11679	5,00			
	11692	5,00			
	11693	5,00			
	11709	5,00			
	11710	5,00			
	11712	5,00			
	11727	5,00			
	11748	5,00			
	11749	5,00			
	11750	5,00			
	11763	5,00			
	11775	5,00			
	11777	5,00			
	11778	5,00			
	11788	5,00			
	11791	5,00			
	11792	5,00			
	11823	5,00			
	11824	5,00			
	11827	5,00			
	11842	5,00			
	11843	5,00			
	11846	5,00			
	11847	5,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	11878	5,00			
	11879	5,00			
	11880	5,00			
	11883	5,00			
	11887	5,00			
	11911	5,00			
	11912	5,00			
	11930	5,00			
	11931	5,00			
	11963	5,00			
	11964	5,00			
	11980	5,00			
	11982	5,00			
	11983	5,00			
	11995	5,00			
	12004	5,00			
	12005	5,00			
	12026	5,00			
	12027	5,00			
	12044	5,00			
	12045	5,00			
	12057	5,00			
	12067	5,00			
	12068	5,00			
	12074	4,00			
	12090	5,00			
	12098	5,00			
	12103	6,00			
	12117	5,00			
	12122	6,00			
	12123	6,00			
	12139	5,00			
	12141	6,00			
	12142	6,00			
	12143	6,00			
	12160	6,00			
	12174	5,00			
	12179	6,00			
	12180	6,00			
	12189	5,00			
	12190	5,00			
	12192	5,00			
	12204	5,00			
	12209	6,00			
	12246	5,00			
	12249	6,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	12250	6,00			
	12252	6,00			
	12253	6,00			
	12263	5,00			
	12268	6,00			
	12292	5,00			
	12322	5,00			
	12323	5,00			
	12324	6,00			
	12348	6,00			
	12378	5,00			
	12437	5,00			
	12438	5,00			
	12440	6,00			
	12459	5,00			
	12478	5,00			
	12499	5,00			
	12506	6,00			
	12529	6,00			
	12531	6,00			
	12547	5,00			
	12560	5,00			
	12563	6,00			
	12564	6,00			
	12579	5,00			
	12602	6,00			
	12603	6,00			
	12604	6,00			
	12605	6,00			
	12624	5,00			
	12625	5,00			
	12643	6,00			
	12671	6,00			
	12707	6,00			
	12709	6,00			
	12767	6,00			
	12768	6,00			
	12769	6,00			
	12799	3,00			
	12804	4,00			
	12805	5,00			
	12846	6,00			
	12894	6,00			
	12978	6,00			
	13182	5,00			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 10-2-2025
Laatst ingezien door	ad op 18-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

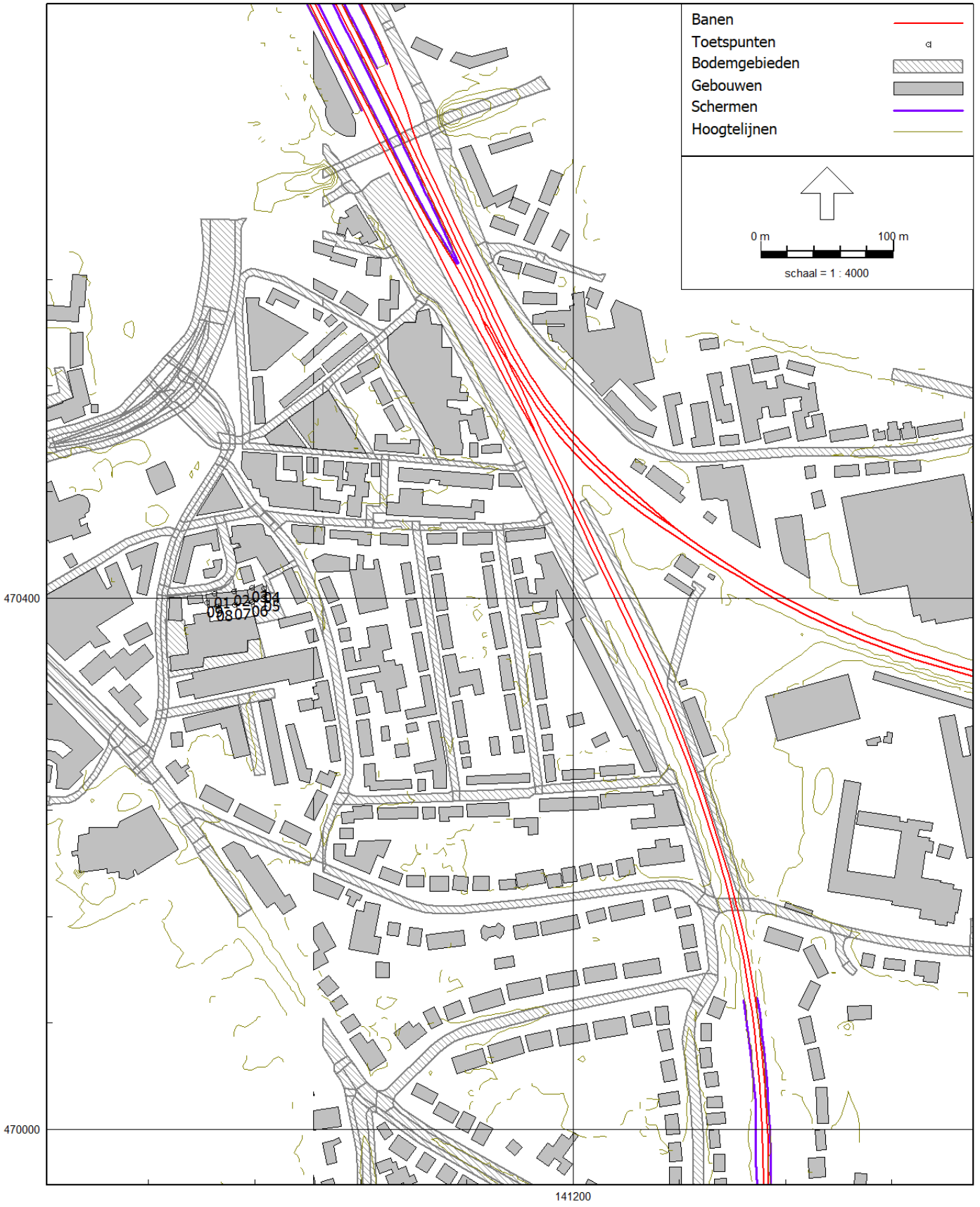
Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Februari 2025
Berekeningen	Februari 2025

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 3 Bijlage III februari 2025

22-226 Achter Sint Vitus Hilversum

rekenmodel railverkeer Ow



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - model railverkeer Ow] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	140929,90	470403,47	2,00	31,39	31,92	27,18	35,12
01_B	noordgevel	140929,90	470403,47	5,00	34,12	34,61	29,77	37,76
01_C	noordgevel	140929,90	470403,47	8,00	35,23	35,68	30,77	38,81
02_A	noordgevel	140944,18	470405,00	2,00	31,07	31,58	26,91	34,82
02_B	noordgevel	140944,18	470405,00	5,00	33,67	34,11	29,48	37,39
02_C	noordgevel	140944,18	470405,00	8,00	35,32	35,73	30,94	38,93
03_A	noordgevel	140958,23	470407,57	2,00	30,03	30,56	25,74	33,72
03_B	noordgevel	140958,23	470407,57	5,00	32,31	32,78	28,01	35,98
04_A	oostgevel	140967,22	470406,96	2,00	33,56	34,02	29,59	37,40
04_B	oostgevel	140967,22	470406,96	5,00	36,34	36,70	32,44	40,20
05_A	zuidgevel	140967,14	470401,20	2,00	33,04	33,51	29,08	36,89
05_B	zuidgevel	140967,14	470401,20	5,00	35,64	36,02	31,75	39,51
06_A	zuidgevel	140958,06	470397,05	2,00	32,86	33,31	28,97	36,74
06_B	zuidgevel	140958,06	470397,05	5,00	35,19	35,56	31,34	39,08
07_A	zuidgevel	140945,08	470394,89	2,00	30,18	30,66	26,18	34,01
07_B	zuidgevel	140945,08	470394,89	5,00	32,39	32,81	28,37	36,19
07_C	zuidgevel	140945,08	470394,89	8,00	32,40	32,81	28,18	36,09
08_A	zuidgevel	140931,12	470393,40	2,00	28,91	29,44	24,75	32,67
08_B	zuidgevel	140931,12	470393,40	5,00	30,66	31,16	26,39	34,35
08_C	zuidgevel	140931,12	470393,40	8,00	31,27	31,72	26,88	34,88
09_A	westgevel	140924,17	470396,22	2,00	29,73	30,33	25,24	33,33
09_B	westgevel	140924,17	470396,22	5,00	31,83	32,36	27,33	35,41
09_C	westgevel	140924,17	470396,22	8,00	32,47	32,96	27,88	35,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
09__|9B|R@	09__|9B|R@528_b:28.984500 [28.984500->28.9980	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.008a24fe-0c0c-43bd-a267-960ded6a86d9	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.260000->28.29600	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.01522fc1-3c35-437b-9493-547fbedbaf46	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.473000->29.4770	5,89	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.01a19781-899f-4d1b-9aca-d4e09ff3e793	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@528_a:0.565000 [0.833100->0.891400	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.01abff32-ed18-4aec-9738-bbfea4a86468	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.368000->28.36900	5,57	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.050df4e6-2531-40f9-868e-85bb37f9e247	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.192000->1.202000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.051ec5c2-c884-4680-be35-0962449de08d	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.200000->29.2520	5,86	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.05d5b6f7-01fc-4cba-be2a-0fe7683a4af7	1	False		Geen
28_b|5|L@5	28_b|5|L@528_b:28.095000 [28.252000->28.26000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.08f540c7-a75d-4c08-9672-dba7d98dd3b7	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.200000->29.2290	5,81	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.09903b24-3386-4372-9be0-df186cea2acd	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.565000 [28.565000->28.57950	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0baa99cf-7a93-4ae8-b58c-42e2403d12e6	1	False		Geen
28_b|43B|R	28_b|43B|R@528_b:28.799000 [28.799000->28.800	5,62	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.0d906807-2960-4c08-bb0e-34ff3d195bdb	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.396000->28.43900	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.0de5be44-e811-4873-93fe-a90c4210cc2b	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.151000 [28.369000->28.39600	5,50	--	Absoluut	NL.img	30124359.0dff7965-9bad-4cb4-af8b-ed6e7ce83547	1	False		Geen
28_b|35A|L	28_b|35A|L@528_b:28.630000 [28.800000->28.943	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0e8358be-a77d-4a14-a58c-fff9f6fd22bb	1	False		Geen
28_b|35A|L	28_b|35A|L@528_b:28.630000 [28.800000->28.943	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0e8358be-a77d-4a14-a58c-fff9f6fd22bb	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.662000->29.6750	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1036071d-a312-4807-a197-fb63f22e8a22	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.168000->1.192000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.10cf763a-43b3-42cb-a453-cf6f4d183f80	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@528_a:0.565000 [0.892000->0.900000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.11a0d51f-7e9a-4ca3-b6c9-370a18b28012	1	False		Geen
28_b|5|L@5	28_b|5|L@528_b:28.095000 [28.296000->28.33900	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.11e367a2-3b12-4418-820a-5016a68d5291	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.665000 [28.665000->28.67850	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.125f9793-0de9-4f18-8f0c-f2372238b35d	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@095__:0.900000 [1.163000->1.187000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12e1148a-3a37-4fe5-b512-922c9a58fcf1	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.151000 [28.396000->28.43900	5,50	--	Absoluut	NL.img	30124359.15fd525a-857f-4237-90b7-06f9e497d549	1	False		Geen
28_b|41A|R	28_b|41A|R@528_b:28.692000 [28.746000->28.800	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.171ff1d7-b832-44af-8df3-9a0331849cef	1	False		Geen
28_b|41A|R	28_b|41A|R@528_b:28.692000 [28.800000->28.820	5,62	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.1bcfbfec-3885-49ad-9da5-136a06aa6e74	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.244000->29.2730	5,82	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.1c94ac7a-732a-44c8-b267-71b68e4dce8b	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.563000->28.60000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1dd817e8-4dfd-462b-a3ab-2e63c2debf3e	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.260000->28.28200	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.21d4c0f1-7179-4ed6-b053-96d8b2c8e5aa	1	False		Geen
28_b|35A|L	28_b|35A|L@528_b:28.630000 [28.746000->28.800	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.224fd40a-fbeb-49c0-8c1d-99878872a984	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@528_a:0.550500 [0.550500->0.565000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2261cf8f-c74d-4b2b-81f9-41847cdfb2f0	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.368000->1.425000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.23a0806b-1b05-40bc-87a5-a8b575ba7079	1	False		Geen
28_b|43B|R	28_b|43B|R@528_b:28.799000 [28.800000->28.832	5,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.24063701-baf1-48c1-8866-2cbb9c3c3154	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.500000->29.5295	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2558d46c-836b-4bfa-9970-c8873260c3df	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.462000->29.4770	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2bc63b1c-1873-4712-bb6a-b0ef0affd5bb	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.187000 [28.396000->28.43900	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2d320be0-b871-46e9-b21e-21d6bd130b68	1	False		Geen
28_b|5|L@5	28_b|5|L@528_b:28.095000 [28.368000->28.36900	5,51	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2d3677f8-60cf-408e-b3ce-76f63e2d3d76	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.698000 [28.698000->28.71200	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2efa0718-43b7-4fd3-af80-ec1cf2d4a4ac	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.187000 [28.260000->28.29600	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.2f75c5fd-8be6-4f9b-acbc-66c65c1a4fcd	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.187000 [28.296000->28.33900	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.31e5ebe9-f298-491d-8b02-d3230563f603	1	False		Geen
28_b|41A|R	28_b|41A|R@528_b:28.820000 [28.820000->28.837	5,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.31feefef-71a9-4c4f-bb00-a10a47135426	1	False		Geen
28_b|43A|L	28_b|43A|L@528_b:28.745746 [28.745750->28.761	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.33b8a063-625b-492b-97d8-4fdf50c12b3a	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@528_a:0.585500 [0.585500->0.600000	5,60	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.350344e7-b851-44da-a229-e229b812768e	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.498000->29.5080	5,92	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.35207b6c-5b74-4b54-a67a-f7d9c88f9d38	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.708000->29.7620	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.3532b439-8fdc-451d-8fb3-1fc453212277	1	False		Geen
28_b|35B|V	28_b|35B|V@528_b:28.647500 [28.647500->28.661	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.354b967b-0c63-42d7-9291-16eabeeed43a	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.208000->28.24000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.359e7c51-8760-43b2-83ab-8b176904b463	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.151000 [28.463000->28.56300	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3943c6d9-84e9-4cdf-a37e-c713bea073d0	1	False		Geen

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|5|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_b|43B|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35A|L		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35A|L		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|5|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	28	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|41A|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|41A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|43B|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|5|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	28	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|41A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	38	R > 500m
28_b|43A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	32	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35B|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40	40
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-16	-16
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-65	-65
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-34	-34
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40
28_b|5|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-37	13
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-41	-41
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40
28_b|43B|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,000	24,000	4,480	0,000	40	40
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	-38	-38
28_b|35A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,200	0,000	40	40
28_b|35A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	76	76
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40
28_b|5|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,400	0,040	0,000	-32	-32
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	15	15
28_b|41A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,000	24,000	4,480	0,000	40	40
28_b|41A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,770	0,570	0,190	0,000	40	40
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-46	-46
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|35A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	12,000	0,000	0,000	0,000	43	0
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-56	-56
28_b|43B|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	0	40
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-70	-70
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	63	63
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-38	-38
28_b|5|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,400	0,040	0,000	-15	-15
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	-37	-37
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	-32	-32
28_b|41A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40
28_b|43A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	68	68
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	81	81
28_b|35B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
09__|9B|R@	0	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090
28_b|7|R@5	-16	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-16	-16	-16	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
09__|9B|R@	-65	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
28_a|61A|R	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180
28_b|7|R@5	-34	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-34	-34	-34	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
09__|9A|V@	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_b|5|L@5	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200
09__|9B|R@	-41	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
28_b|7|L@5	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720
28_b|43B|R	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-38	15	-38	0	ICM-3	Stoppend	2,820
28_b|7|L@5	-38	0	ICM-3	Stoppend	5,640	2,820	1,080	0,000	-15	-15	-15	0	ICM-4	Doorgaand	3,600
28_b|35A|L	40	0	ICM-3	Doorgaand	5,910	5,370	1,020	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	4,520
28_b|35A|L	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	0	40	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_a|61A|R	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180
28_b|5|L@5	-32	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720
28_b|9|R@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_a|61A|R	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
28_b|7|L@5	15	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-38	15	-38	0	ICM-4	Doorgaand	3,600
28_b|41A|R	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|41A|R	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,830	2,830	0,930	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,800
09__|9B|R@	-46	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	11,960	4,480	0,000	-37	-37	-37	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|35A|L	0	0	ICM-4	Stoppend	3,920	15,920	2,960	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260
28_a|61A|R	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_b|43B|R	40	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,570	0,190	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,390
09__|9B|R@	-70	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
09__|9A|V@	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_b|9|R@5	-38	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|5|L@5	-15	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	7,200
28_b|9|R@5	-37	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|9|R@5	-32	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|41A|R	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,830	2,830	0,930	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,320
28_b|43A|L	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260	4,820	3,420	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,920
28_a|61B|V	40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	0	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450
09__|9A|V@	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
09__|9A|V@	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_b|35B|V	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	7,200
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	13	-37	13	0	ICM-3	Stoppend	2,820
28_b|7|L@5	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	2,820	1,080	0,000	35	35	35	0	ICM-4	Doorgaand	7,200

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
09__|9B|R@	0,070	0,070	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-16	-16	-37
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-65	-65	-65
28_a|61A|R	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-34	-34	-15
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	40	40	40
28_b|5|L@5	0,200	0,040	0,000	13	-37	13	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-37	13	13
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-41	-41	-41
28_b|7|L@5	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	15	-38	-38	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	15	15	15
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|35A|L	4,080	0,400	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,270	0,470	0,200	0,000	40	40	40
28_b|35A|L	0,000	0,070	0,000	0	0	43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	43
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	76	76	76
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_a|61A|R	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40
28_b|5|L@5	11,960	2,240	0,000	-16	-16	-16	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-32	-32	-32
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0
28_a|61A|R	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	0	40	40
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|41A|R	4,700	1,780	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-46	-46	-46
28_b|9|L@5	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	-16	-16	-16	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-37	-37	-37
28_b|35A|L	4,820	3,420	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40	40
28_a|61A|R	2,450	0,810	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000	40	40	40
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	-50	0	-50
28_b|43B|R	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,830	2,830	0,930	0,000	40	40	40
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-70	-70	-70
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	63	63	63	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	63	63	63
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-38	-38	15
28_b|5|L@5	11,960	2,240	0,000	-34	-34	-34	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-15	-15	-15
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	2,240	0,000	-37	-37	-37
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	2,240	0,000	-32	-32	-32
28_b|41A|R	1,120	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,880	0,410	0,000	40	40	40
28_b|43A|L	15,920	2,960	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	9,420	9,420	1,800	0,000	40	40	40
28_a|61B|V	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	68	68	68
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	81	81	81
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	-37	13	13	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-37	-37	-37
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
09__|9B|R@	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-37	-37	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
28_a|61A|R	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-15	-15	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_b|5|L@5	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-37	-37	-37	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
28_b|7|L@5	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	15	-38	15	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|7|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	23,920	4,480	0,000	-38	-38	-38	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_b|35A|L	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,180	1,520	0,580	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,040
28_b|35A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_a|61A|R	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
28_b|5|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	-16	0	-16	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_a|61A|R	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450
28_b|7|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-38	-38	-38	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960
28_b|41A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|41A|R	0	MAT'64-T	Stoppend	1,320	1,120	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,880
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
28_b|9|L@5	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-16	-16	-16	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000
28_b|35A|L	0	ICM-3	Stoppend	9,420	9,420	1,800	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61A|R	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	-56	-56	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_b|43B|R	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	15	15	-38	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|5|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	-34	0	-34	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820
28_b|9|L@5	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	0,000	-37	-37	-37	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	0,000	-32	-32	-32	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|41A|R	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,570
28_b|43A|L	0	ICM-4	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	6,000	0,000
28_a|61B|V	0	MAT'64-V	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_b|35B|V	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-37	13	-37	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|7|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
09__|9B|R@	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40	40	40	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-65	-65	-65	0
28_a|61A|R	0,060	0,000	40	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0
28_b|5|L@5	2,240	0,000	13	-37	-37	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	13	13	13	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-41	-41	-41	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,040	0,000	-38	-38	-38	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,000	0,000	0	-38	0	0
28_b|35A|L	0,080	0,000	40	43	43	0	DDM-2/3	Stoppend	1,370	2,360	0,990	0,000	40	40	40	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	77	77	77	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
28_a|61A|R	0,060	0,000	40	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0
28_b|5|L@5	0,540	0,000	-16	-16	-16	0	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	2,240	0,000	0	-32	-32	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,810	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|7|L@5	2,240	0,000	-38	15	15	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,410	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,390	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-46	-46	-46	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,540	0,000	0	-37	-37	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	0	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	-56	-56	0	0
28_b|43B|R	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,800	4,700	1,780	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-70	-70	-70	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0
28_b|9|R@5	0,040	0,000	-38	-38	15	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	15	15	15	0
28_b|5|L@5	0,540	0,000	-34	-34	-34	0	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	2,240	0,000	0	-15	-15	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	-16	-16	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	2,240	0,000	0	0	-16	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	-16	-16	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	2,240	0,000	0	0	-16	0
28_b|41A|R	0,190	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,390	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0
28_b|43A|L	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	83	83	83	0
28_b|35B|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,040	0,000	13	13	13	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	40	0	0	ICM-4	Stoppend	8,360	0,000	0,000	0,000	35	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
09__|9B|R@	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
28_a|61A|R	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,160
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_b|5|L@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-46	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-38	15	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	ICM-4	Stoppend	8,360	0,000	0,000	0,000	-15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,160	0,230	0,050
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_a|61A|R	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,160
28_b|5|L@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440
28_b|7|L@5	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	15	-38	15	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240
28_b|41A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-51	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	0,000	0,000	0	-16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_b|43B|R	MAT'64-T	Stoppend	1,320	1,120	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-75	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_b|9|R@5	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	15	15	-38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
28_b|43A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	1,160	0,830	0,270
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_b|35B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	13	-37	-37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
09__|9B|R@	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-2/3
28_b|7|R@5	0,000	-37	-37	-16	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-37	0	0	0	0
09__|9B|R@	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V
28_a|61A|R	0,000	0	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-3
28_b|7|R@5	0,000	-15	-15	-34	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-15	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V
09__|9A|V@	0,000	43	43	43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	43	0	E-LOC
28_b|5|L@5	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09__|9B|R@	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|43B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|35A|L	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	2,370	2,190	0,420	0,000	40	40	40	0	E-LOC
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	77	0	E-LOC
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V
28_a|61A|R	0,000	0	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-3
28_b|5|L@5	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3
28_b|7|L@5	0,000	15	-38	-38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	IC-R-SR
09__|9B|R@	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40	0	40	0	VIRM-6
28_a|61B|V	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	-52	0	0	MAT'64-V
28_b|43B|R	0,000	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	IC-R-SR
09__|9B|R@	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V
09__|9A|V@	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	64	0	E-LOC
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,800	4,700	1,780	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
28_b|43A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
09__|9A|V@	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	64	0	E-LOC
09__|9A|V@	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	83	0	E-LOC
28_b|35B|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
09__|9B|R@	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	0	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
28_a|61A|R	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	43	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_b|5|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-46	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,110	0,030
28_b|35A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	77	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_a|61A|R	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440
28_b|5|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450	0,140
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	40	0	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-51	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	MDDM	Stoppend	1,120	0,870	0,300
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_b|43B|R	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	40	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-75	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	64	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
28_b|43A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120	1,320
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	64	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	83	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_b|35B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
09__|9B|R@	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-65	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-65	-65	-65	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0
09__|9A|V@	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0
28_b|5|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-41	-41	-41	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|35A|L	0,000	43	43	40	0	IC-R-SR	Stoppend	2,090	1,750	0,460	0,000	40	40	40	0
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	76	76	76	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|5|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,130	0,870	0,290	0,000	40	40	40	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	0	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-46	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-46	-46	-46	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	40	40	0	0
28_a|61B|V	0,000	-56	-56	-56	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	-52	-52	-52	0
28_b|43B|R	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,880	0,410	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-70	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-70	-70	-70	0
09__|9A|V@	0,000	63	63	63	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	63	63	63	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40	0	0
28_b|43A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0
09__|9A|V@	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	68	68	68	0
09__|9A|V@	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	81	81	81	0
28_b|35B|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
09__|9B|R@	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400	0,220	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
28_a|61A|R	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,130	0,870
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_b|5|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|35A|L	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,890
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_a|61A|R	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,130	0,870
28_b|5|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61A|R	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|41A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|41A|R	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61A|R	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-52	-52	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_b|43B|R	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	63	63	63	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|41A|R	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61B|V	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	68	68	68	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	81	81	81	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_b|35B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
09__|9B|R@	0,010	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40	40
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	0
28_a|61A|R	0,290	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	40	40	40
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-41	-41	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|43B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|35A|L	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	43	0	40
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	76	76	76
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_a|61A|R	0,290	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	40	40	40
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	40	40	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0	40	0	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	0	40	40
09__|9B|R@	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-46	-46	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61A|R	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	0	0	40
28_a|61B|V	0,000	0,000	-56	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-56	0	0
28_b|43B|R	0,000	0,000	0	40	0	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-70	-70	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	63	63	63
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|41A|R	0,040	0,000	0	0	40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	0	40	40
28_b|43A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61B|V	0,020	0,000	40	0	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	68	68	68
09__|9A|V@	0,050	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	81	81	81
28_b|35B|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
09__|9B|R@	0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
28_a|61A|R	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_b|5|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43B|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|35A|L	0	INT-R	Stoppend	0,810	0,420	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,570
28_b|35A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	76	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61A|R	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|5|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61A|R	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|41A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|41A|R	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|35A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61A|R	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-56	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43B|R	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	63	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|5|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|41A|R	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	68	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	81	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_b|35B|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
09__|9B|R@	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	40
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-65
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-41
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|35A|L	6,430	6,800	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,530	0,400	0,000	0,000	43
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-46
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61A|R	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-70
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
09__|9B|R@	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	43	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
28_b|5|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Stoppend
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	40	0	0	DDM-1	Stoppend	1,290	1,180	0,340	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
28_b|35A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	77	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-46	-46	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Stoppend
09__|9A|V@	64	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	63	63	63	0	SGM-2	Stoppend
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	64	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	68	68	68	0	SGM-2	Stoppend
09__|9A|V@	83	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	81	81	81	0	SGM-2	Stoppend
28_b|35B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,220	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	3,960	2,310	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,480	0,520	0,240	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	76	76	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	63	63	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	68	68	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	81	81	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
09__|9B|R@	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-67	-67	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	40	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-46	-46	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	ICM-4	Stoppend
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	76	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-51	-51	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-51	0	GOEDEREN	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	-75	-75	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand
09__|9A|V@	0	63	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	68	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand
09__|9A|V@	0	81	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
09__|9B|R@	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	43	0	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	1,800	1,880	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	77	0	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	83	0	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
09__|9B|R@	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-46	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	77	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-51	-51	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-75	-75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	64	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	64	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,040	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	77	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	64	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	64	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	43	0	MAT'64-V	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	77	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|41A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	83	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	91,58	107,50	114,84	106,34	100,95
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,85	87,88	103,50	112,32	107,32	103,51
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,08	81,97	99,51	103,69	100,05	96,52
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,18	82,01	99,55	103,75	100,10	96,57
09__|9A|V@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98	90,40	106,27	109,81	104,40	99,96
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,29	90,62	106,51	110,12	105,24	101,04
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,83	83,81	100,80	108,41	100,24	93,66
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
28_b|35A|L	0,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	73,64	95,41	109,85	115,51	106,68	100,26
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
09__|9A|V@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,09	86,94	102,31	107,28	105,50	102,93
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	86,01	102,55	109,75	102,10	97,57
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,08	82,97	100,51	108,69	102,05	97,52
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,51	96,48	110,30	114,33	104,54	97,44
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,08	85,97	102,51	109,69	102,05	97,52
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,81	86,93	103,00	109,39	102,33	96,80
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	86,59	102,43	106,42	102,45	98,71
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,20	93,79	107,99	114,09	104,96	98,12
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,87	82,75	99,59	104,22	102,80	99,91
28_b|43B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,39	81,25	98,78	106,98	100,33	95,80
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,24	87,00	102,51	107,60	106,15	103,64
09__|9A|V@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	87,65	103,26	111,78	105,78	101,41
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,47	96,47	110,30	114,31	104,49	97,37
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|41A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,39	80,25	97,78	101,98	98,33	94,80
28_b|43A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,80	96,86	110,36	114,73	104,87	98,01
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57
09__|9A|V@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,48	86,73	102,28	106,87	104,10	100,90
09__|9A|V@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,38	87,06	101,32	105,48	102,17	100,93
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,26	87,24	103,32	111,10	102,49	96,37
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	86,26	102,32	106,13	100,60	95,52

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.444000->29.4730	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.39c23547-5666-44bd-b88f-92a5fb867b9f	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.598000->29.6440	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3acdc8d3-f4fd-46b6-8070-6da490536fbd	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.644000->29.6730	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3c9892e2-84e0-4630-8a13-335f77896043	1	False		Geen
28_b|39B|R	28_b|39B|R@528_b:28.730000 [28.730000->28.745	5,60	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.3d90fbd7-b7b7-4468-bba0-044f2d23ed58	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.439000->28.46300	5,54	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.3de64201-5775-4871-8471-ccd7dd9c24a6	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.252000->29.2790	5,86	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.4044a93e-281a-4a7d-9152-6571a2f751f0	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@528_b:28.998000 [29.198000->29.2000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.4275ae1e-cd4d-42b1-b3fc-7f861bfc4fc9	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [0.900000->0.970000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.42c89dc5-b6f3-46de-abf8-4f8858414021	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@528_a:0.565000 [0.565000->0.599000	5,60	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.42fda49d-ad27-4f28-9784-409f6bba045a	1	False		Geen
28_b|59A|L	28_b|59A|L@528_b:28.844000 [28.844000->28.856	5,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.43e43a8d-3cea-4653-b9b5-57cd92667aa3	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.369000->28.39600	5,55	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.441415dc-d620-4b9d-b341-74d314b6a67c	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.300000->28.33900	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.44c97dd4-3948-4b34-93fb-b857af8e2f67	1	False		Geen
28_b|53|L@	28_b|53|L@528_b:28.795000 [28.795000->28.8000	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.473e9a39-180c-4553-8841-c261dfdc6e3a	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.187000 [28.563000->28.61200	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4818388c-0286-49ff-aad1-c916bad3df0c	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.308000->29.3620	5,87	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.49d428f5-4587-479c-accc-32c5b6ddd85a	1	False		Geen
28_a|61A|R	28_a|61A|R@095__:0.900000 [1.432000->1.472000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.49e445fa-d8b9-4cf2-9fca-634a1badd526	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.151000 [28.368000->28.36900	5,50	--	Absoluut	NL.img	30124359.4b2b5d94-b837-4657-8865-d658e5797daf	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.150000->1.168000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4b9202f2-5231-4ce1-8c4d-d2a93468d32f	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@528_b:28.998000 [28.998000->29.0730	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.4de5e7c7-e49c-4310-861d-723b691882f4	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.125000->1.150000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4f36c697-588d-41a3-b6a8-7633bb6e8230	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.369000->28.39600	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.4f9e3c09-e676-48ca-81b0-884284c76206	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.202000->1.268000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fc2c35c-883a-4fa8-87e6-6c1b15e79cfd	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.339000->28.36800	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.512047fb-1948-4bd9-be95-7a606c0d491d	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.634000 [28.634000->28.64750	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.51db18f4-f075-419a-8277-1d40a72a9e5a	1	False		Geen
28_b|43B|L	28_b|43B|L@528_b:28.799000 [28.799000->28.800	5,63	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.52946e70-6adf-444d-9396-ce09bfebefe3	1	False		Geen
28_b|39B|R	28_b|39B|R@528_b:28.728000 [28.728000->28.730	5,60	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.52a16b34-8de6-483d-b99c-579bff21c948	1	False		Geen
28_b|7|R@5	28_b|7|R@528_b:28.151000 [28.296000->28.30000	5,61	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.52e2b536-52c3-478c-98a9-bcc71af638c1	1	False		Geen
28_b|7|L@5	28_b|7|L@528_b:28.151000 [28.439000->28.46300	5,50	--	Absoluut	NL.img	30124359.542e5932-f868-49f5-97ae-701021f61c47	1	False		Geen
28_b|31|R@	28_b|31|R@528_b:28.594000 [28.594000->28.6020	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54955957-1dd2-4186-beb3-dce8fb517994	1	False		Geen
28_b|37A|L	28_b|37A|L@528_b:28.697000 [28.746000->28.763	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.553362ae-5170-495f-8446-8ab9f51ef332	1	False		Geen
28_b|35B|V	28_b|35B|V@528_b:28.661000 [28.661000->28.669	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5681741b-37d8-496f-9b86-b789c2d0de2c	1	False		Geen
28_b|9|R@5	28_b|9|R@528_b:28.187000 [28.368000->28.36900	5,54	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.57cde636-9290-42ca-87b5-6b0ae69288bf	1	False		Geen
28_b|31|R@	28_b|31|R@528_b:28.602000 [28.602000->28.6160	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.58e7f947-9af2-4b8f-b04a-851358bc502f	1	False		Geen
28_b|9|L@5	28_b|9|L@528_b:28.187000 [28.339000->28.36800	5,55	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.596b27ee-cf95-434f-9796-124cb6b27427	1	False		Geen
09__|9A|V@	09__|9A|V@088__:29.200000 [29.362000->29.4080	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.5e207d63-636d-4cfc-a2be-86bcc876b2cf	1	False		Geen
28_b|43B|L	28_b|43B|L@528_b:28.799000 [28.957000->29.001	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.621a74bf-68bc-4801-858b-4c43500c6cf1	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.229000->29.2440	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.630aaa90-0c22-413a-ae00-7c96cb0cdbfc	1	False		Geen
09__|9B|R@	09__|9B|R@088__:29.200000 [29.477000->29.4980	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.63b97c5c-4611-4f61-b008-c4f5cec5f978	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [0.970000->1.025000	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.66b933de-bd23-4bf2-bba4-8df5e5b70755	1	False		Geen
28_b|37A|L	28_b|37A|L@528_b:28.697000 [28.697000->28.746	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.672014e8-01bd-4dc0-be9c-48816e016cbc	1	False		Geen
28_b|43B|L	28_b|43B|L@528_b:28.781608 [28.781610->28.799	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.6935c44b-1764-497b-907b-6b8b683a834b	1	False		Geen
28_b|59A|L	28_b|59A|L@528_a:0.571000 [0.571000->0.585500	5,60	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.6cef96b2-8a4d-4e85-b00c-207c0710b586	1	False		Geen
28_b|43A|R	28_b|43A|R@528_b:28.745746 [28.745750->28.761	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.6db2dde3-98bf-44b5-8bfe-9db3ed080c0c	1	False		Geen
28_b|5|L@5	28_b|5|L@528_b:28.095000 [28.396000->28.43900	5,50	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.6dd48a8b-5e78-45e8-a863-6d93f81dc553	1	False		Geen
28_a|61B|V	28_a|61B|V@095__:0.900000 [1.268000->1.300000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6e206925-3fcc-41ce-b1d9-07aaee3b547b	1	False		Geen
28_b|35A|L	28_b|35A|L@528_b:28.630000 [28.630000->28.746	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6f60650f-e11a-49f9-b0dd-c166c9e8b50e	1	False		Geen

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|39B|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	32	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|59A|L		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|53|L@		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61A|R		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	28	R > 500m
28_b|43B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|39B|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|7|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|31|R@		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|37A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35B|V		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|9|R@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|31|R@		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m
28_b|9|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9A|V@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|43B|L		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
09__|9B|R@		0	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|37A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|43B|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	36	R > 500m
28_b|59A|L		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
28_b|43A|R		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	32	R > 500m
28_b|5|L@5		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_a|61B|V		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m
28_b|35A|L		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--	0	R > 500m

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-60	-60
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-76	-76
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-76	-76
28_b|39B|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,220	0,000	-44	-44
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40
28_b|59A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-16	-16
28_b|53|L@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	9,420	9,420	1,800	0,000	40	40
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	53	53
28_a|61A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	37	37
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	-34	-34
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400	0,220	0,000	40	40
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-38	-38
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-41	-41
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-34	-34
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|43B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40
28_b|39B|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|7|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	2,820	5,640	1,080	0,000	-16	-16
28_b|7|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|31|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|37A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40
28_b|35B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40
28_b|9|R@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	-15	-15
28_b|31|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40
28_b|9|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
09__|9A|V@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	59	59
28_b|43B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-46	-46
09__|9B|R@	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-65	-65
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
28_b|37A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40
28_b|43B|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	3,920	15,920	2,960	0,000	40	40
28_b|59A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
28_b|43A|R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,000	24,000	4,480	0,000	40	40
28_b|5|L@5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	15	-38
28_a|61B|V	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-44	-44
28_b|35A|L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
09__|9B|R@	-60	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
09__|9B|R@	-76	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
09__|9B|R@	-76	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
28_b|39B|R	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	11,960	4,480	0,000	15	15	15	0	ICM-3	Stoppend	5,640
09__|9A|V@	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
09__|9B|R@	-44	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	25	25	25	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_a|61A|R	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630
28_b|59A|L	0	0	E-LOC	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	11,960	4,480	0,000	-15	-15	-15	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|7|R@5	-16	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-16	-16	-16	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
28_b|53|L@	40	0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260
28_b|9|R@5	40	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
09__|9A|V@	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_a|61A|R	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	58	40	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
28_b|7|L@5	-34	0	ICM-3	Stoppend	5,640	2,820	1,080	0,000	-15	-15	-15	0	ICM-4	Doorgaand	3,600
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
09__|9B|R@	40	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_b|7|R@5	-38	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-38	-38	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_b|7|R@5	-34	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-34	-34	-34	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
28_b|7|R@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|43B|L	40	0	ICM-4	Stoppend	3,920	15,920	2,960	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	9,420
28_b|39B|R	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|7|R@5	-16	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	4,480	0,000	-16	-16	-16	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980
28_b|7|L@5	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	2,820	1,080	0,000	15	15	15	0	ICM-4	Doorgaand	7,200
28_b|31|R@	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|37A|L	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260	4,820	3,420	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	12,000
28_b|35B|V	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|9|R@5	-15	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960
28_b|31|R@	40	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	5,640
28_b|9|L@5	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	11,960	4,480	0,000	-32	-32	-32	0	ICM-3	Stoppend	5,640
09__|9A|V@	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000
28_b|43B|L	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	43	0	INT-R	Doorgaand	1,590
09__|9B|R@	-46	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
09__|9B|R@	-65	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	-13	-13	-13	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_b|37A|L	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720
28_b|43B|L	40	0	ICE-3	Stoppend	0,660	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	9,420
28_b|59A|L	0	0	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,160
28_b|43A|R	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|5|L@5	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200
28_a|61B|V	0	0	E-LOC	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	8,760
28_b|35A|L	0	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-60	-60	-60
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-76	-76	-76
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-76	-76	-76
28_b|39B|R	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	15	15	15
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	40	40	40
09__|9B|R@	0,000	0,220	0,000	0	0	-41	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-46	0	0
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	25	25	25	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_a|61A|R	4,390	1,460	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	40	40	0
28_b|59A|L	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	-38	-38	-38	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-15	-15	-15
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-16	-16	-32
28_b|53|L@	4,820	3,420	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,920	15,920	2,960	0,000	40	40	40
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	53	53	53	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	53	53	53
28_a|61A|R	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	0	58	58
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
09__|9B|R@	0,000	0,220	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-38	-38	-15
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	-43	-43	-43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-34	-34	-32
28_b|7|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40
28_b|43B|L	9,420	1,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	12,000	0,000	0,000	0,000	43	0	0
28_b|39B|R	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40
28_b|7|R@5	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-16	-16	-32
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|31|R@	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	9,420	9,420	1,800	0,000	40	40	40
28_b|35B|V	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40
28_b|9|R@5	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	2,240	0,000	-15	-15	-15
28_b|31|R@	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,960	2,900	2,060	0,000	40	40	40
28_b|9|L@5	2,820	0,540	0,000	-34	-34	-34	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-32	-32	-32
09__|9A|V@	3,730	1,340	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	59	59	59
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43	43
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-46	-46	-46
09__|9B|R@	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-65	-65	-65
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	-13	-13	-13	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_b|37A|L	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40
28_b|43B|L	9,420	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260	4,820	3,420	0,000	40	40	40
28_b|59A|L	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40
28_b|43A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|5|L@5	0,200	0,040	0,000	-38	15	-38	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	15	-38	-38
28_a|61B|V	6,820	2,860	0,000	-43	-43	-43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40
28_b|35A|L	2,900	2,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
28_b|39B|R	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
09__|9B|R@	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030	0,060	0,000	-41	-41	-41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_a|61A|R	0	MDDM	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
28_b|59A|L	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120
28_b|9|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-38	-38	-38	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-32	-32	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_b|53|L@	0	ICM-4	Doorgaand	12,000	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,400	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_a|61A|R	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,060	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450
28_b|7|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	23,920	4,480	0,000	-34	-34	-34	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
09__|9B|R@	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-15	-15	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	-41	-41	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-32	-32	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,260	4,820	3,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|39B|R	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960	0,000	0,000	-32	-32	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_b|7|L@5	0	ICM-4	Stoppend	8,360	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820
28_b|31|R@	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|37A|L	0	ICM-4	Stoppend	3,920	15,920	2,960	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|35B|V	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000
28_b|9|R@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	0,000	-15	-15	-15	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200
28_b|31|R@	0	ICM-4	Stoppend	16,720	23,920	4,480	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-34	-34	-34	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000
09__|9A|V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,820	8,340
28_b|43B|L	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,310
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
09__|9B|R@	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,400
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_b|37A|L	0	ICM-4	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	ICM-4	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	6,000	0,000
28_b|59A|L	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	0	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000
28_b|43A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	15	15	15	0	ICM-4	Stoppend	8,360	11,960
28_a|61B|V	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	0	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130
28_b|35A|L	0	ICM-3	Stoppend	5,640	5,640	1,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
09__|9B|R@	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-60	-60	-60	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-76	-76	-76	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-76	-76	-76	0
28_b|39B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,540	0,000	0	15	15	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0
09__|9B|R@	0,000	0,000	-41	-41	0	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-41	-41	-41	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	25	25	25	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
28_a|61A|R	0,030	0,000	40	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40	0
28_b|59A|L	1,320	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,540	0,000	0	-15	-15	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
28_b|53|L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	56	56	56	0
28_a|61A|R	0,810	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	58	58	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,000	0,000	0	-34	0	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
09__|9B|R@	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	-43	-43	-43	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	-41	-41	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|39B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	40	0	0	ICM-4	Stoppend	8,360	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|35B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	-34	-34	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	2,240	0,000	0	0	-34	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	2,820	0,540	0,000	0	-32	-32	0
09__|9A|V@	1,560	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000	56	56	56	0
28_b|43B|L	0,150	0,000	40	43	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-46	-46	-46	0
09__|9B|R@	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-65	-65	-65	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	-13	-13	-13	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|59A|L	0,000	0,000	40	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0
28_b|43A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|5|L@5	2,240	0,000	-38	15	15	0	ICM-3	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-38	-38	-38	0
28_a|61B|V	1,320	0,000	-43	-43	-43	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,180	0,000	0,000	-44	-44	0	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-82	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-82	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
28_b|39B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	0,000	0,000	0	40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
09__|9B|R@	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_a|61A|R	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100
28_b|59A|L	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
28_b|9|L@5	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	0,000	0,000	0	-38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
28_b|53|L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_a|61A|R	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,060	0,000	58	0	58	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440
28_b|7|L@5	ICM-4	Stoppend	8,360	0,000	0,000	0,000	-15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
09__|9B|R@	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	3,570	3,270	0,630
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,200	0,200	0,040
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	ICM-4	Stoppend	0,000	11,960	0,000	0,000	0	-34	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200
28_b|43B|L	INT-R	Stoppend	1,350	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-51	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
09__|9B|R@	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290	0,410
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_b|37A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	E-LOC	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
28_b|43A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,600	0,000	0,000
28_a|61B|V	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,560	0,600
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
09__|9B|R@	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V
09__|9B|R@	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
09__|9B|R@	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
28_b|39B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	43	43	43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	43	0	E-LOC
09__|9B|R@	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4
28_a|61B|V	0,000	25	25	25	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	25	0	0	MAT'64-V
28_a|61A|R	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
28_b|59A|L	0,000	40	40	0	0	MDDM	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	-32	-32	-16	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-32	0	0	0	0
28_b|53|L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	56	56	56	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	56	0	E-LOC
28_a|61A|R	0,000	37	37	37	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	58	0	DDM-2/3
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V
09__|9B|R@	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	0,000	40	40	40	0	IRM-4
28_a|61B|V	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	-40	0	0	MAT'64-V
28_b|7|R@5	0,000	-15	-15	-38	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-15	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	-43	0	0	MAT'64-V
28_b|7|R@5	0,000	-32	-32	-34	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-32	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|39B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	-32	-32	-16	0	ICM-3	Stoppend	2,820	0,000	0,000	0,000	-32	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|37A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|35B|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	56	56	56	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	56	0	E-LOC
28_b|43B|L	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	43	0	0	ICM-3
09__|9B|R@	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V
09__|9B|R@	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V
28_a|61B|V	0,000	-13	-13	-13	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	-13	0	0	MAT'64-V
28_b|37A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|59A|L	0,000	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V
28_b|43A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	0	-43	0	0	MAT'64-V
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-82	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-82	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
28_b|39B|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	43	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
09__|9B|R@	Doorgaand	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_a|61A|R	Doorgaand	0,010	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000
28_b|59A|L	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|53|L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	56	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_a|61A|R	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,450	0,140
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
09__|9B|R@	Doorgaand	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|35B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	Doorgaand	0,030	0,310	0,150	0,000	40	56	40	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,510	0,100
28_b|43B|L	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-51	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
09__|9B|R@	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,220
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_b|37A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
28_b|43A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
28_b|35A|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
09__|9B|R@	0,000	0	0	-60	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-60	-60	-60	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-76	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-76	-76	-76	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-76	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-76	-76	-76	0
28_b|39B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-46	-46	-46	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	25	25	25	0
28_a|61A|R	0,000	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0
28_b|59A|L	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|53|L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	53	53	53	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	53	53	53	0
28_a|61A|R	0,000	37	37	37	0	MDDM	Stoppend	1,130	0,870	0,290	0,000	37	37	37	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	-40	-40	-40	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	-41	-41	-41	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	-43	-43	-43	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|39B|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|37A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|35B|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09__|9A|V@	0,000	59	59	59	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	59	59	59	0
28_b|43B|L	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520	0,000	40	40	40	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-46	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-46	-46	-46	0
09__|9B|R@	0,000	0	0	-65	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000	-65	-65	-65	0
28_a|61B|V	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	-13	-13	-13	0
28_b|37A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|59A|L	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0
28_b|43A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	-43	-43	-43	0
28_b|35A|L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
28_b|39B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
09__|9B|R@	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	25	25	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_a|61A|R	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
28_b|59A|L	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|53|L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	53	53	53	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_a|61A|R	MAT'64-V	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	37	37	37	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
09__|9B|R@	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,400	1,290
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-43	-43	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|39B|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|31|R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|37A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|35B|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|31|R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09__|9A|V@	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	59	59	59	0	INT-R	Stoppend	1,350	0,230
28_b|43B|L	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
09__|9B|R@	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-13	-13	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_b|37A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|43B|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|59A|L	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000
28_b|43A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28_a|61B|V	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-43	-43	0	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
28_b|35A|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
09__|9B|R@	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-60	-60	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-76	-76	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-76	-76	0
28_b|39B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40
09__|9B|R@	0,410	0,000	-41	-41	-41	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	-41	-41	-41
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40	0	40
28_b|59A|L	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|53|L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	53	53	53
28_a|61A|R	0,000	0,000	58	58	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	58
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
09__|9B|R@	0,410	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000	40	40	40
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	-41	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-41	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|39B|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|35B|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09__|9A|V@	0,050	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	59	59	59
28_b|43B|L	9,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40
09__|9B|R@	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-46	-46	0
09__|9B|R@	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	40	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|59A|L	0,000	0,000	40	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	0	0
28_b|43A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	-44	0	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-44	0	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
28_b|39B|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
09__|9B|R@	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	MDDM	Stoppend	0,410
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61A|R	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
28_b|59A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|53|L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	53	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_a|61A|R	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	58	0	58	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9B|R@	0	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,410
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-41	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|39B|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|7|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|31|R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|37A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|35B|V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|R@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|31|R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|9|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09__|9A|V@	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	59	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160
28_b|43B|L	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	0	43	0	DDM-1	Stoppend	1,900
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
09__|9B|R@	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|37A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|59A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|43A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|5|L@5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28_a|61B|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000
28_b|35A|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-60
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-76
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-76
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	0,660	0,330	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-46
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61A|R	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|53|L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	56	56	56	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9B|R@	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09__|9A|V@	0,200	0,140	0,000	56	56	56	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
28_b|43B|L	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-46
09__|9B|R@	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-65
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|43A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
09__|9B|R@	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
09__|9B|R@	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Stoppend
09__|9B|R@	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Stoppend
28_b|39B|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	43	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
09__|9B|R@	-46	-46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|53|L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	56	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	53	53	53	0	SGM-2	Stoppend
28_a|61A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	56	0	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020	0,000	59	59	59	0	SGM-2	Stoppend
28_b|43B|L	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
09__|9B|R@	-46	-46	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend
09__|9B|R@	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,360	0,400	0,330	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|53|L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	53	53	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,360	0,400	0,330	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,060	0,020	0,000	0,000	59	59	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
09__|9B|R@	1,090	1,030	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
09__|9B|R@	-67	-67	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
09__|9B|R@	-82	-82	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand
09__|9B|R@	-82	-82	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	40	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
09__|9B|R@	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,360	0,000	0,000	-46	-46	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|53|L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	53	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	0	40	40	0	MDDM	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	59	0	0	ICM-3	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand
28_b|43B|L	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
09__|9B|R@	-51	-51	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-51	0	GOEDEREN	Doorgaand
09__|9B|R@	-67	-67	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	43	0	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,010	0,040	0,000	0	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|53|L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	56	0	56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,030	0,000	0,200	0,000	56	0	56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
09__|9B|R@	12,470	11,510	10,840	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
09__|9B|R@	0	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-82	-82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-82	-82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	-46	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|53|L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	56	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000	0,000	40	40	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000	0,000	0,000	56	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
28_b|43B|L	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	0	40	0	0	IC-R	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-51	-51	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
09__|9B|R@	1,180	1,210	0,000	0,000	-46	-46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|53|L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	56	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_a|61A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|39B|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|7|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|R@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|31|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|9|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9A|V@	0,340	0,000	0,000	0,000	56	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09__|9B|R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|37A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|59A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|43A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|5|L@5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_a|61B|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
28_b|35A|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|53|L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	56	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand
28_a|61A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|39B|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|7|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|R@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|31|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|9|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9A|V@	0	0	56	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,340	0,000	0,000	0,000	43	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09__|9B|R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|37A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|59A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|43A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|5|L@5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_a|61B|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
28_b|35A|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
13874	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0A0D05B0-4BB9-46BF-93B7-FD18135C6E1C	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
63944	30124359 [perronrand]	1,00	5,12	Eigen waarde	NL.img	30124359.194CCA61-38B8-40D7-853C-AF6ED03E0262	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
134166	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.33CA3F48-7950-4560-95E3-1D5F85345E35	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
102196	30124359 [perronrand]	1,00	5,54	Eigen waarde	NL.img	30124359.346FC263-F862-471F-A97E-759F3B1F4DC0	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
156514	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.499C367C-B2D2-42BD-B58C-B64CAC1873BB	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
12826	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4AC61BF5-6CD8-4010-AB2E-152E275733B1	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
135210	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4BC0B454-2B07-402C-9139-856CAAE7F608	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
13890	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5BDD47E8-247B-4595-B175-03A4FCABF389	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
139490	30124359 [geluidscherm]	0,96	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.61AC183B-3379-4843-841B-B7C805B21725	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
89440	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.705D5ACA-674B-4B44-846B-D1DF43E9B487	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
78775	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7AE4ABBB-48B5-4B71-B640-6D645BF3D34C	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
35200	30124359 [perronrand]	1,00	5,52	Eigen waarde	NL.img	30124359.7D49C9E5-3B5D-46D9-8B0C-38C9AC2F8992	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
69214	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.8D01D206-B5A9-4742-83D3-7523D654D98E	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
14946	30124359 [perronrand]	1,00	5,55	Eigen waarde	NL.img	30124359.9BE04476-2EB6-4E5F-9758-999AC4BF22F0	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
36272	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B47BB61D-F352-4B0B-A8E1-F73C46E8C707	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
191598	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B77B2654-E311-4391-ACF5-BC2113ECC428	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
168219	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C9306653-540F-4602-ABDA-1E5ECDEEE7F7	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
206445	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CCC33F69-B3D2-49D1-B27B-3529A9F2D2C8	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
1094	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D3451FC6-D125-4819-B0BA-8218CDC7F25D	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
171462	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9B3C0B7-ACEE-4773-B03D-5DBCC9D73BFA	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
80939	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E1D675FE-CD0A-49F8-8741-C1CE861DAA6C	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
41545	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E431FEBE-8404-4010-9B2F-F250099DAEE0	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
213868	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E5AC82CC-5F0D-489D-B15D-D401EC87D335	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
67120	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E8F381EE-7A6B-47D1-A3FC-95D51D410A2B	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
203251	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EFDC201D-6DE8-4675-A065-F9DE45026502	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
13874	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
63944	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
134166	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
102196	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
156514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
12826	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
135210	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
13890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
139490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
89440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
78775	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
35200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
69214	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
14946	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
36272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
191598	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
168219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
206445	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
1094	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
171462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
80939	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
41545	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
213868	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
67120	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
203251	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
13874	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63944	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102196	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
156514	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135210	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13890	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
139490	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89440	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69214	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14946	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36272	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
191598	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
168219	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
206445	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1094	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
171462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
203251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage IV

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2025

onderwerp

ak. onderzoek weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-226

bestand

22-226r2

22-226 Achter St. Vitus Hilversum

Gecumuleerd geluid weg en rail

Bijlage IV blad 2 versie februari 2025

Naam	Omschrijving	hoogte	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gecumuleerd Lcum
01_A	noordgevel	2	48,4	35,1	49
01_B	noordgevel	5	49,3	37,8	50
01_C	noordgevel	8	49,5	38,8	50
02_A	noordgevel	2	45,3	34,8	47
02_B	noordgevel	5	46,6	37,4	48
02_C	noordgevel	8	46,9	38,9	48
03_A	noordgevel	2	44,3	33,7	46
03_B	noordgevel	5	45,4	36,0	47
04_A	oostgevel	2	31,4	37,4	41
04_B	oostgevel	5	32,4	40,2	42
05_A	zuidgevel	2	31,6	36,9	41
05_B	zuidgevel	5	32,6	39,5	41
06_A	zuidgevel	2	31,8	36,7	41
06_B	zuidgevel	5	32,8	39,1	41
07_A	zuidgevel	2	32,0	34,0	41
07_B	zuidgevel	5	33,2	36,2	41
07_C	zuidgevel	8	34,4	36,1	42
08_A	zuidgevel	2	32,3	32,7	41
08_B	zuidgevel	5	33,1	34,4	41
08_C	zuidgevel	8	34,2	34,9	41
09_A	westgevel	2	43,2	33,3	45
09_B	westgevel	5	45,9	35,4	47

22-226 Achter St. Vitus Hilversum

Gezamenlijk geluid weg en rail

Bijlage IV blad 2 versie februari 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte m	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gezamenlijk Lden
01_A	noordgevel	2	48,4	35,12	49
01_B	noordgevel	5	49,3	37,76	50
01_C	noordgevel	8	49,5	38,81	50
02_A	noordgevel	2	45,3	34,82	46
02_B	noordgevel	5	46,6	37,39	47
02_C	noordgevel	8	46,9	38,93	48
03_A	noordgevel	2	44,3	33,72	45
03_B	noordgevel	5	45,4	35,98	46
04_A	oostgevel	2	31,4	37,4	38
04_B	oostgevel	5	32,4	40,2	41
05_A	zuidgevel	2	31,6	36,89	38
05_B	zuidgevel	5	32,6	39,51	40
06_A	zuidgevel	2	31,8	36,74	38
06_B	zuidgevel	5	32,8	39,08	40
07_A	zuidgevel	2	32,0	34,01	36
07_B	zuidgevel	5	33,2	36,19	38
07_C	zuidgevel	8	34,4	36,09	38
08_A	zuidgevel	2	32,3	32,67	35
08_B	zuidgevel	5	33,1	34,35	37
08_C	zuidgevel	8	34,2	34,88	38
09_A	westgevel	2	43,2	33,33	44
09_B	westgevel	5	45,9	35,41	46
09_C	westgevel	8	50,3	35,99	50