

Stappenplan en offerte Haalbaarheidsonderzoek

Gemeente Waterland

projectnummer 0476678
definitief revisie 0
3 augustus 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

Stappenplan en offerte
Haalbaarheidsonderzoek milieustraat

Gemeente Waterland

projectnummer 0476678
documentnummer 220803-0476678
definitief revisie 0
3 augustus 2022

Auteurs
Henk Verschuuren

Opdrachtgever
Gemeente Waterland
Pierebaan 3
1141 GV MONNICKENDAM

Gecontroleerd:
H. Verschuuren

datum	beschrijving	vrijgave
3 augustus 2022	definitief	R. Fleur

Inhoudsopgave

		Blz.
2	**Uw situatie**	**2**
3	**Werkstappen**	**4**
3.1	Project Startup (PSU)	4
3.1.1	Locatiebezoek en ophalen informatie	4
3.2	Functioneel Programma van Eisen	5
3.3	Procedure en vergunning scan	5
3.4	Onderzoeken	6
3.4.1	Verkeerskundig onderzoek	6
3.4.2	Dienstverlening en serviceniveau	6
3.4.3	Onderzoek naar mogelijkheden voor een Circulair Ambachtscentrum	7
3.4.4	Geotechnische beschouwing en advies	7
3.5	Schetsontwerp	8
3.6	Globale kostenraming	8
3.6.1	Kostenraming bouw, inrichting	8
3.6.2	Bijkomende kosten	9
3.6.3	Exploitatiekosten	9
3.7	Eindrapportage	9
4	**Organisatie**	**10**
4.1	Projectteam	10
4.2	Overlegvormen	10
6	**Onze aanbieding**	**11**

1 Inleiding

De gemeente Waterland beschikt momenteel niet over een eigen milieustraat. Burgers vanuit de gemeente Waterland kunnen hun grof huishoudelijk afval momenteel brengen bij de milieustraat te Purmerend, hiervoor heeft de gemeente Waterland een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Purmerend afgesloten, welke een looptijd heeft tot 1 augustus 2024.

In het huidige coalitieakkoord is afgesproken dat er een haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een eigen milieustraat voor de gemeente Waterland:

Milieustraat
Er komt een haalbaarheidsonderzoek naar een milieustraat op de daarvoor eerder benoemde plek in Katwoude. Voor vestiging van een milieustraat aldaar is aanpassing nodig van het geldende bestemmingsplan en tijdige opzegging van de daar geldende huurovereenkomst. Wij hebben afgesproken de eerder door de raad aangenomen motie uit te voeren en het benodigde ontwerp-bestemmingsplan tot stand te brengen. Daarnaast dragen we zorg voor bewaking van de opzegtermijn van de huurovereenkomst.

In het haalbaarheidsonderzoek wordt de locatie Katwoude vergeleken met de locatie in de Purmer. Dit onderzoek richt zich op:
- Kosten: het in kaart brengen van de kosten voor inwoners en gemeente en dekking daarvan;
- Dienstverlening en serviceniveau: onder andere wachttijden en openingstijden;
- Het realiseren van een volwaardige milieustraat die alle afvalsoorten kan verwerken;
- Verkeerssituatie: verkeersveiligheid en aanrijtijden vanuit alle kernen;
- Beeldkwaliteit: passend binnen het huidige beelkwaliteitsplan;
- Mogelijkheden voor circulair centrum: bijv. tweede leven voor ingeleverde tafels/stoelen.

Het definitieve besluit tot vestiging van een milieustraat hangt af van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek.

Ondertussen vindt uitbreiding plaats van de dienstverlening door in elke kern van Waterland te starten met een vast punt om groenafval te brengen en een mobiel punt dat eens per maand bijzondere afvalsoorten ophaalt zoals klein chemisch afval en kleine huishoudelijke apparaten.

1.1 Uw vraag

U heeft Antea Group gevraagd om een stappenplan en offerte op te stellen voor het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek, zoals in bovenstaand coalitieakkoord is aangegeven. Daarbij dient tevens een planning te worden opgesteld.
In onze offerte beschrijven wij de werkstappen om bovengenoemde onderzoek uit te kunnen voeren.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven wij de huidige situatie. In hoofdstuk 3 omschrijven we de werkstappen. Deze worden afgesloten met een blauw kader waarin de te leveren producten worden omschreven. Bij hoofdstuk 4 gaan wij in op de organisatie en communicatiemomenten. De planning staat beschreven in hoofdstuk 5. Tenslotte is in hoofdstuk 6 onze aanbieding opgenomen, met de bijbehorende voorwaarden.

2 Uw situatie

De kavel voor de toekomstige milieustraat is gelegen aan de Hoogedijk 2 te Katwoude. In het recente verleden is daar een nieuwe gemeentewerf gerealiseerd. Op de naastgelegen kavel is momenteel een tijdelijk ketencomplex aanwezig van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit terrein wordt verhuurd door de gemeente Waterland.



Gemeentewerf



Terrein Hoogheemraadschap



Luchtfoto Hoogedijk 2 Katwoude

2.1.1 Locatie nieuwe milieustraat

De nieuwe milieustraat wordt gesitueerd op het terrein wat momenteel wordt verhuurd aan het Hoogheemraadschap en heeft een oppervlakte van ca. 5400 m2

In onderstaande foto is de huidige locatie weergegeven.
De contouren van het huidige, totale, terrein zijn in rood aangeven



Geprojecteerde kavel milieustraat

3 Werkstappen

Om een goede afweging te kunnen maken tussen de kosten en bijbehorende aspecten voor de realisatie van een nieuwe milieustraat met de huidige overeenkomst en kostenstructuur met de gemeente Purmerend adviseren wij de volgende stappen te ondernemen.

3.1 Project Startup (PSU)

Door middel van een startoverleg te Monnickendam maken de projectgroep leden van de gemeente en Antea Group nader kennis. Het doel hiervan is de koers en planning vast te stellen en informatie op te halen.

3.1.1 Locatiebezoek en ophalen informatie

Om vanuit diverse invalshoeken de knelpunten, wensen en eisen te inventariseren willen we een bezoek brengen aan de toekomstige locatie en omgeving

Afvalinventarisatie milieustraat:
Er zal met een checklist een opgave worden gevraagd van het aantal, type en opstelling van de diverse afvalstromen.

Beleidsinventarisatie
Er zal deskresearch gedaan worden naar aangeleverde beleidsdocumenten over afval, vang, circulaire economie en duurzaamheid. Deze beleidsstandpunten worden meegenomen in de op te leveren producten zodat beleid en uitvoering hand in hand gaan.

Schouw toekomstige terrein:
Om een goed beeld te krijgen van het toekomstig terrein voeren we een schouw uit. Hierin zijn o.a. de bereikbaarheid, omgeving, bodemgesteldheid, aanwezige verhardingen en opstallen van belang.

Info over bouw gemeentewerf:
Vanuit het bouwarchief willen we graag info halen over de wijze van fundering, ontwatering, bodemgesteldheid die toegepast is bij de bouw van de gemeentewerf.

Inventarisatie overige terreinonderdelen en functies:
We willen graag een beeld hebben van de overige terreinfuncties, zoals stalling, opslag, personeel units e.d.

Digitale terreinmeting:
Indien voorhanden zouden we willen beschikken over een digitale terreinmeting (DTM)
Deze DTM wordt als ‘onderlegger’ gebruikt voor de verdere uitwerking van de inrichting.

Interview:
Graag willen we een interview houden met de beheerder en eventueel andere belanghebbenden m.b.t. de milieustraat om wensen, eisen en knelpunten vast te stellen. We zullen de vorm van dit overleg nader met u bespreken.

Inzicht in samenwerking en kosten gebruik milieustraat Purmerend:
Om deze kosten in beeld te krijgen hebben we de volgende informatie nodig:

- Betaalde kosten aan de gemeente Purmerend over de jaren 2020 en 2021
- Aantal bezoekers vanuit de gemeente Waterland aan de milieustraat Purmerend
- Verwachte toename van het aantal huishoudens in de gemeente Waterland de komende 5 jaar (indicatief)

Producten inventarisatiefase:

- Opgave aantal en type inzamelmiddelen milieustraat
- Opgave aantal bedrijfsmiddelen en gewenste ruimte
- Schouw toekomstige kavel
- Beleidsinventarisatie
- Info bouw gemeentewerf
- Digitale Terreinmeting (indien voorhanden)
- Inzicht kosten gemeente Purmerend

3.2 Functioneel Programma van Eisen

Om inzicht te krijgen in de lay-out en daaraan gerelateerd de kosten voor een nieuwe milieustraat is de eerste stap het opstellen van een Programma van Eisen (PvE)

Het is zaak goed onderscheid te maken naar eisen en wensen. Eisen zijn de onderdelen die u zeker gerealiseerd wilt hebben. Wij kunnen ons echter voorstellen dat er ook aanvullende wensen zijn. Wij bepalen de uitgangspunten voor het PvE samen met de opdrachtgever.

In het functionele PvE wordt het gebruik beschreven. Het functionele PvE bestaat uit een algemeen deel, een ruimtestaat en een beschrijving van alle functionele eisen die van toepassing zijn voor de ruimten en de indeling.

De benodigde oppervlaktes worden weergegeven in een functie-ruimtestaat, waarbij ook rekening wordt gehouden met voldoende verkeersruimte.

Product Programma van eisen:

- Rapportage functioneel en technisch PvE;
- Functie-ruimtestaat

3.3 Procedure en vergunning scan

In een overzichtelijk schema worden alle wettelijke eisen weergegeven die van toepassing kunnen zijn op de toekomstige inrichting. Daarbij zal worden aangegeven welke stappen er ondernomen moeten worden voor de realisatie van deze inrichting. Samen met de producten uit de voorgaande werkstappen wordt hiermee de basis gelegd voor het opstellen van het schetsontwerp.

Er is reeds naar voren gekomen dat de nieuwe milieustraat niet passend is binnen het vigerende bestemmingsplan.
Er zal een overleg worden gepland met de medewerkers van de afdeling Ruimtelijke ordening om af te stemmen welke onderzoeken er al zijn uitgevoerd en welke stappen er het beste genomen kunnen worden. Daarnaast adviseren wij in het voorbereidend traject een afstemmingsoverleg met de Omgevingsdienst en Waterschap te beleggen.

Stikstofdepositie (OPTIONEEL)
In verband met de verkeers-aantrekkende werking van een milieustraat zal er een toename van de stikstofuitstoot plaats vinden. In verband met de huidige wet- en regelging hieromtrent en de huidige landelijke discussie adviseren wij in deze fase een stikstofdepositieberekening uit te voeren (Aerios-berekening). Hiermee kunnen we vaststellen of de nieuwe milieustraat een negatieve invloed heeft op een Natura-2000 gebied.

Product:
- Overzicht wettelijke eisen en vergunningen
- Overzicht uit te voeren onderzoeken
- Doorlooptijden;
- Scan vigerende bestemmingsplan
- Berekening stikstofdepositie (optioneel)
- Overlegmomenten met gemeente en bevoegd gezag

3.4 Onderzoeken

Conform het gestelde in het coalitieakkoord dienen de volgende onderzoeken te worden uitgevoerd:

3.4.1 Verkeerskundig onderzoek

In 2015 is er door Antea Group een verkeerstelling uitgevoerd naar het aantal en herkomst van de bezoekers van de milieustraat aan de Galgeriet. Deze info zal worden gebruikt voor het verkeerskundig onderzoek. Deze input zal worden geëxtrapoleerd naar het aantal huishoudens in 2022.
Bij dit onderzoek worden de opstelruimte op eigen terrein en doorlooptijd op de milieustraat meegenomen.

3.4.2 Dienstverlening en serviceniveau

De dienstverlening en serviceniveau op een milieustraat levert een positieve bijdrage tot de scheidingsresultaten, bewustwording en tevreden burgers. We geven advies over de openingstijden en bezetting. Daarnaast is een goede logistiek indeling van de milieustraat van belang, zoals een opstelruimte voor wachtende burgers en duidelijke aanduiding van de afvalstromen.

De bij 3.1 beschreven beleidsinventarisatie voor duurzaamheid zal hier bij betrokken worden, dit omdat bewoners een voorbeeld rol zien bij de gemeente. Het op een duurzame manier scheiden van afval, materialen en spullen is hierbij een belangrijke pijler.

3.4.3 Onderzoek naar mogelijkheden voor een Circulair Ambachtscentrum

Bij een circulair ambachtscentrum kunnen de volgende functies worden ondergebracht:



In het coalitieakkoord wordt bijvoorbeeld gesproken over de inzameling van meubels (tafels-stoelen). Nader zal met de gemeente worden vastgesteld welke functies gewenst zijn en welk ruimtebeslag dit met zich meebrengt. Antea Group heeft inmiddels ervaring met Circulaire ambachtscentra elders in het land en zal voor deze milieustraat hiervoor nader adviseren. Hierbij zal een link gelegd worden met de beleidsinventarisatie (beschreven in 3.1) om goed aan te sluiten op lopend beleid. Voor een overzicht van stakeholders en initiatieven die hierbij een rol zouden kunnen spelen, stellen we voor om een ‘Quick scan’ uit te voeren.

3.4.4 Geotechnische beschouwing en advies

Het is bekend dat de ondergrond ter plaatse van de nieuwe milieustraat niet erg draagkrachtig is. Om een goede afweging te kunnen maken in de beste beschikbare funderingstechniek zal er op basis van de aanwezig informatie (sonderingen en info uit bouwarchief) een fundatie advies worden opgesteld. Hierbij worden tevens de kosten en uitvoeringsduur in beschouwing genomen.
Er zal vooralsnog geen nader geotechnisch veldonderzoek plaats vinden.

Product:
- Verkeerskundig onderzoek-advies
- Advies service en dienstverlening
- Geotechnische beschouwing-advies
- Quick scan Circulair ambachtscentrum

3.5 Schetsontwerp

Aan de hand van de resultaten van de werkstappen stellen we een Schets Ontwerp (SO) op. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de ervaring en expertise van Antea Group met vergelijkbare inrichtingen.

In een ontwerptoelichting wordt aangeven waarom en welke ontwerpkeuzes er zijn gemaakt. Het SO wordt met de opdrachtgever besproken (2x overleg) en vervolgens vastgesteld.



Product:
- SO
- Ontwerptoelichting

3.6 Globale kostenraming

Op basis van het PvE en het Schets Ontwerp wordt een globale kostenraming opgesteld, deze geeft een beeld van de totale stichtingskosten.
Alle ramingen worden door diverse ervaren kostendeskundigen van Antea Group opgesteld.

3.6.1 Kostenraming bouw, inrichting

De kosten voor deze onderdelen worden geraamd op basis van kengetallen uit het Bouwkostenkompas en de ervaringscijfers van Antea Group van vergelijkbare projecten.

In deze kostenraming wordt niet meegenomen:
- Kosten grondaankoop
- Kosten personeel en ‘losse’ inrichting bouwwerken, zoals containers en andere inzamelmiddelen
- Mogelijke saneringskosten verontreiniging van de bodem van de toekomstige kavel

3.6.2 Bijkomende kosten

Voor de bijkomende kosten voor planvorming, engineering, architect en overige zal gebruik worden gemaakt van de bouwkostenkompas en de ervaring cijfers van Antea Group van vergelijkbare projecten. Deze worden in percentage weergegeven t.o.v. de realisatiekosten.

3.6.3 Exploitatiekosten

Behoudens de investeringskosten voor een nieuwe milieustraat zal er, om een goed vergelijk te kunnen maken met de huidige kosten, een exploitatieberekening opgesteld moeten worden. Hiervoor is de volgende info nodig:

- Afschrijvingstermijn en rentepercentage die in de gemeente Waterland wordt gehanteerd.
- Aantal fte op de milieustraat
- Openingstijden
- Jaarlijkse onderhoudskosten

Product globale kostenraming bouw en civiel (in Exel en pdf)

- Milieustraat, incl. bijbehorende bouwwerken
- Terreinvoorzieningen
- Bijkomende kosten
- Exploitatieberekening

3.7 Eindrapportage

Bovengenoemde documenten worden bijeengebracht in een eindrapportage.
Als er een positief besluit wordt genomen over de haalbaarheid voor deze ontwikkeling kan het project verder worden uitgewerkt.

4 Organisatie

4.1 Projectteam

De contractfase valt onder de verantwoordelijkheid van onze projectmanager Rick Fleur. Henk Verschuuren treedt op als projectleider en is verantwoordelijk voor de directe aansturing, de voortgang en voor de technische aspecten binnen het project. Hij laat zich bijstaan door een vast team van adviseurs voor de ontwikkeling van milieustraten en vergelijkbare inrichtingen. We werken met een klein, maar deskundig, ervaren en toegewijd team. We stellen ze graag aan u voor:



Rick Fleur: Projectmanager en verantwoordelijk voor de directe aansturing, de voortgang en de algemene aspecten binnen het project. De contractfase valt onder zijn verantwoordelijkheid. Rick is naast projectmanager, senior adviseur op gebied van zowel beheer openbare ruimte als stakeholdermanagement. Hij is een analytische denker die tegelijkertijd no-nonsens oplossingen aandraagt. Hij is klantgericht, handelt altijd in projectbelang en brengt positieve energie, gericht op het gezamenlijk bereiken van resultaten.



Miriam Brands: Specialist op het gebied van afval, reiniging en stakeholdermanagement. Mirjam zal met name een rol hebben in het verzamelen en met elkaar verrijken van informatie en in het schrijven van het haalbaarheidsonderzoek. Mirjam is een echte ‘verbinder’ die interne en externe stakeholders kan begrijpen en met elkaar kan koppelen.



Henk Verschuuren: Specialist op het gebied van milieustraten, en gemeentewerven en upcycle-centra. Henk verzorgt overkoepelende de technisch-inhoudelijk inbreng. Henk heeft een zeer uitgebreide ervaring op gebied van milieustraten, recyclingperrons, circulaire ambachtscentra. In zijn vrije tijd werkt Henk als projectbegeleider bij de sociaal maatschappelijke stichting Present als intermediair. Maatschappelijk verantwoord handelen is bij hem in goede handen. Henk is een praktisch ingestelde doorzetter.

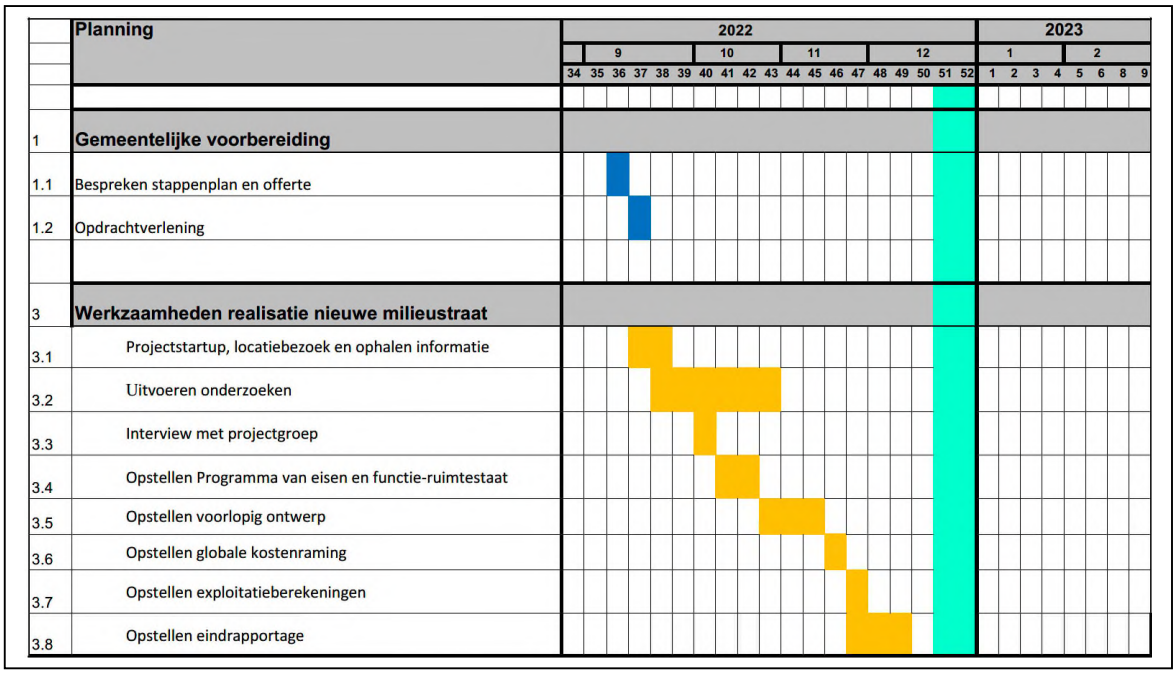
Adviseur en specialisten: Voor de uitwerking van de diverse projectonderdelen zal waar nodig gebruik worden gemaakt van enkele adviseurs en specialisten.

4.2 Overlegvormen

In tussentijdse (digitale) afstemmingsmomenten toetsen wij uw verwachtingen aan die van ons projectteam. Op deze wijze blijven de neuzen dezelfde kant op staan. Wij passen de bekende methode van ‘plan-do-check-act’ toe met als doel te leren van de aspecten die beter kunnen binnen dit project. Henk is daarmee ook het eerste aanspreekpunt voor u in de reguliere contacten.

5 Planning

We stellen de onderstaande, voorlopige, planning voor:



We zijn hierbij wel afhankelijk van de beschikbare tijd en nog aan te leveren informatie. In overleg maken we samen graag een concretere procesplanning.

6 Onze aanbieding

Wij kunnen u de werkzaamheden zoals die in deze prijsaanbieding beschreven, aanbieden voor een bedrag van **€ 33.930,00** exclusief btw, doch inclusief reis- en verblijfskosten.

- Intake, locatiebezoek-ophalen info € 2.450,00
- Onderzoeken € 12.470,00
- Functioneel Programma van Eisen € 2.415,00
- Vergunningen en procedurescan € 2.300,00
- Schets Ontwerp € 3.450,00
- Globale kostenramingen-exploitatie € 3.750,00
- Opstellen eindrapportage € 4.645,00
- Overleg en projectmanagment € 2.450,00

Stelpost: Onderzoek Stikstofdepositie: € 2.150,00

Wij stellen de volgende verrekening van de opdracht voor:
- 40% bij opdracht.
- 50% bij gereedkomen SO
- 10% bij afronding werkzaamheden.

Op deze offerte zijn onderstaande uitgangspunten van toepassing:
- Deze offerte doen wij gestand tot 30 dagen na dagtekening.
- De in deze offerte genoemde bedragen zijn gebaseerd op het prijspeil van 2022.
- De in deze offerte genoemde bedragen zijn exclusief btw.
- Wij gaan uit van een doorlopend proces zonder onderbrekingen.
- Alle concept-stukken worden eenmalig aangepast naar de definitieve status.
- Alle producten worden digitaal (bewerkbaar format en pdf) aan u uitgeleverd.
- Wijzigingen of fouten in het door u aan te leveren basismateriaal hebben gevolgen voor het werk inclusief de planning van Antea Group. De aanpassingen en eventuele kosten die hierdoor benodigd zijn, zullen met u worden teruggekoppeld.
- De gemeente levert (indien aanwezig) een digitale ondergrond aan van het gehele terrein
- Gegevens door u aan te leveren worden, om niet, digitaal in het juiste format aan ons ter beschikking gesteld.
- Op deze prijsaanbieding en onze werkzaamheden zijn van toepassing de bijgevoegde Algemene Voorwaarden met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden door Antea Group. De AV Antea Group 2018, DNR 2011 en de UAV zijn op de website 'www.anteagroup.nl/organisatie/voorwaarden' geplaatst en daar eenvoudig te raadplegen, te printen en te downloaden.
- Wij gaan ervan uit dat alle benodigde gegevens direct bij start en kosteloos beschikbaar worden gesteld;
- Tussenrapportages en eindrapportages worden digitaal aangeleverd.
- Eventueel meerwerk voeren we na overleg met en akkoord van u voor u uit.

De volgende tarieven zijn van toepassing (exclusief BTW inclusief reiskosten):

• Projectmanager	€	155,00/uur
• Senior adviseur/ expert	€	150,00 /uur
• Adviseur	€	125,00 /uur
• Projectingenieur	€	115,00 /uur
• Tekenaar:	€	85,00/uur

Wij stellen voor het project in te steken met een gezamenlijke en open insteek. Samen streven we naar een goed eindresultaat, dat aansluit bij uw behoeften. Onze ervaring leert dat dit goed werkt als uw organisatie en Antea Group als partners optreden.

We doorlopen het proces samen met u. Op basis van de beschreven fases en werkstappen, gebaseerd op uw vraag en het beeld dat wij op dit moment hebben. Periodiek houden wij u op de hoogte van de voortgang zodat we samen grip en stuur houden op de activiteiten en tijdsbesteding.

Indien u naar aanleiding van onze prijsaanbieding nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met onze projectleider Henk Verschuuren op telefoonnummer (06) 22 92 02 55.
Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te doen en zien met belangstelling uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Antea Group

Rick Fleur
Projectmanager Circulair Beheer

Voor akkoord:

Naam: _____
Functie: _____
Datum: _____

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 0622920255
E. henk.verschuuren@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.