



Aan de Cie BWB op 22 januari 2026

Onderwerp: De Wateratlas

Pas op laatste moment ontdekten wij dat de Wateratlas ook iets te melden heeft over de Esch.

Ondanks fraaie teksten over **participatie** is deze Wateratlas niet bekend gemaakt aan bewoners in de Esch. Met wie heeft de gemeente overlegd??? Voor zover wij weten is hierover geen enkele vorm van overleg geweest met enige bewonersorganisatie in de Esch.

Op het eerste oog denk je wat goed dat de rivier met al zijn mogelijkheden van alle kanten bekeken wordt. Zou er ook iets instaan over **vervoer over water tussen de Esch en de Veranda als alternatief voor een vaste oeververbinding** met handige aanlegplaatsen en een frequente dienstregeling. Dat is immers veel goedkoper dan een derde stadsbrug én aantrekkelijk voor fietsers en voetgangers. Of een slimme tunnel op die locatie voor al het langzaam verkeer.

De plaatjes in de Atlas baren ons echter grote zorgen wat eea voor de Esch betekent

Wij zien dat de Wateratlas op alle plaatjes **uitgaat** van een brug op de locatie Nesserdijk – Veranda. Dit terwijl een definitief besluit over de oeververbinding, de exacte locatie en de soort oeververbinding nog helemaal niet genomen is.

Ook wordt overal uitgegaan van een deels afgegraven Eschpolder. Ook dat is nog geen uitgemaakte zaak.

Deze Atlas loopt vooruit **op een plaatje wat nog lang niet vaststaat** en waarschijnlijk ook nooit gerealiseerd gaat worden. Het is zeer denkbaar dat de huidige voorkeur niet haalbaar blijkt en/of dat andere regelgeving haaks staat op deze voorkeur. Zo bepaalt de Wet Natuurherstel bv dat tot 2030 geen groen mag verdwijnen uit verstedelijkt gebied.

Stichting Cralingheroort

De naam van de stichting verwijst naar de historie van de Nesserdijk in Rotterdam. Op een kaartje in de Van Alkemade en van der Schellinkhout, eind 15e eeuw staat Cralingheroort vermeld langs de oever van de Maas. Cralingheroort is gesitueerd waar nu het natuurgebied de Eschpolder ligt.

De Stichting is ingeschreven bij de KvK onder nr. 89947800 Rekenr. NL25ABNA0122051912

esch.oeververbinding@gmail.com



Wat nu onderzocht gaat worden is niets meer en niets minder dan onderzoek van één **voorkeur**. Deze voorkeur lijkt een geheel eigen leven te gaan leiden. Er wordt gedaan alsof er al een onomstotelijk besluit ligt. Dit is **een zeer onzorgvuldige wijze waarop met gemeentelijke besluitvorming** wordt omgegaan en een kwalijke framing. Het definitieve besluit valt pas in 2028

En dan zijn er ook nog **wilde fantasieën als een Nachthoreca** onder de opritten van de 3^e stadsbrug. Hoe durft de gemeente zo'n idee te lanceren. Terwijl in gesprekken met bewonersorganisaties in de Esch toegegeven wordt dat de wijk er in alle opzichten slecht vanaf komt met een autobrug dwars door de wijk. Hoe kan het dan zijn dat diezelfde gemeente de leefsituatie van die bewoners nog meer gaat verslechteren met herrie en overlast in de nachtelijke uren. Alsof een autoweg langs de Tympanonflat nog niet genoeg overlast zal geven. Zo blijft er helemaal niets over van de weldadige rust en ruimte die er nu heerst.

Beseft u wel hoe het **leefklimaat in de Esch verziekt** wordt met dit soort ideeën?

Beseft u wel dat de wijk de Esch in de jaren 80 een **voorbeeldwijk** was? Met een goede mix van sociale- en middelhuis en -koop. Met respect voor het historisch erfgoed van het oude drinkwater leiding bedrijf met de watertoren en bijbehorende gebouwen en structuren? Deze wijk verdient beter.

Beseft u wel wat het betekent dat een laatste stukje Rotterdams historisch erfgoed langs de Nieuwe Maas verdwijnt met het slopen van de Nesserdijk?

Wij zijn niet tegen vernieuwingen, maar vinden dat er zorgvuldig omgegaan moet worden met keuzes, probleemoplossingen en besluitvorming.

Laat de Nieuwe Maas in de 1^e plaats een **rivier voor de scheepvaart** zijn.

Passeren van de stad is voor scheepvaart nu al lastig zat door risico's op aanvaringen met bruggen, pijlers in de rivier, snelle watertaxi's, recreanten die geen acht slaan op vaarregels etc. De vele ongelukken van de afgelopen jaren spreken voor zich.

Stichting Cralingheroort

De naam van de stichting verwijst naar de historie van de Nesserdijk in Rotterdam. Op een kaartje in de Van Alkemade en van der Schelpe, eind 15e eeuw staat Cralingheroort vermeld langs de oever van de Maas. Cralingheroort is gesitueerd waar nu het natuurgebied de Eschpolder ligt.

De Stichting is ingeschreven bij de KvK onder nr. 89947800 Reknr. NL25ABNA0122051912 esch.oeververbinding@gmail.com