WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

21 juli 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake verkeersveiligheid Prins Clausstraat te Wateringen

Vraag 070 2026-2030

Edelachtbaar College,

Westland Verstandig heeft op 13 februari 2026 schriftelijke vragen gesteld over de toegenomen parkeerdruk en de verkeersonveilige situatie aan de Prins Clausstraat in Wateringen. Deze vragen zijn, voor zover ons bekend, nog altijd niet beantwoord.

Aanleiding voor die vragen was onder meer dat al jarenlang voertuigen worden geparkeerd in de bocht nabij de sloot, waardoor het zicht voor weggebruikers ernstig wordt belemmerd en gevaarlijke situaties ontstaan. Met name bij tegemoetkomend verkeer en voor fietsers en voetgangers levert dit een onoverzichtelijke situatie op.

In het memo Stand van zaken verkeersveiligheid Westland 2026 van 15 juli 2026 vermeldt het College dat aan de Herenstraat in Wateringen enkele parkeerplaatsen bij zijstraten en oversteekplaatsen worden verwijderd. Daarmee wil het College de zichtlijnen verbeteren en oversteken veiliger maken. Deze maatregel lijkt rechtstreeks aan te sluiten bij de problematiek die Westland Verstandig eerder bij de Prins Clausstraat onder de aandacht heeft gebracht.

Westland Verstandig vindt het moeilijk uit te leggen dat het College elders in Wateringen parkeerplaatsen verwijdert om zichtlijnen en verkeersveiligheid te

verbeteren, terwijl de al geruime tijd bekende en gemelde situatie aan de Prins Clausstraat nog steeds voortduurt en de schriftelijke vragen daarover onbeantwoord blijven.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Waarom zijn de schriftelijke vragen van Westland Verstandig van 13 februari 2026 nog steeds niet beantwoord en wanneer kan de Raad de beantwoording alsnog tegemoetzien?

2. Erkent het College dat het parkeren van voertuigen in de bocht nabij de sloot aan de Prins Clausstraat de zichtlijnen belemmert en daardoor een verkeersonveilige situatie veroorzaakt?

3. Is het College bereid om, in lijn met de voorgenomen maatregelen aan de Herenstraat, ook aan de Prins Clausstraat één of meer parkeerplaatsen op te heffen, een parkeerverbod in te stellen of andere fysieke maatregelen te treffen om de zichtlijnen en verkeersveiligheid te verbeteren?

4. Welke objectieve criteria hanteert het College bij de keuze om parkeerplaatsen bij bochten, zijstraten en oversteekplaatsen al dan niet te verwijderen, en hoe scoort de situatie aan de Prins Clausstraat op deze criteria?

5. Is het College bereid de situatie op korte termijn ter plaatse te beoordelen en de Raad te informeren welke concrete maatregelen worden genomen en binnen welke termijn deze worden uitgevoerd?

Wij verzoeken uw College deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend,

Namens de fractie Westland Verstandig,
Leo Boekestijn en Carlieke van Staalduinen