Vragen fractie CDA Duiven-Groessen-Loo Politieke Avond 22 september 2021

Betreft Raadsvoorstel Bestemmingsplan Bedrijventerrein Seingraaf 2e partiële herziening

In Bijlage 1 staat op blz. 33 onder 5.1.3. *Conclusies verkeer en parkeren* dat om overbelasting te voorkomen een aantal maatregelen genomen **kunnen** worden.
Vraag 1: Worden deze maatregelen ook genomen? Zo ja, wat zijn de kosten hiervan en komen deze hiervan uit de grondexploitatie? Zo nee, waarom worden de maatregelen dan niet genomen en wat de risico's zijn die hieraan dan verbonden zijn?

Antwoord vraag 1
Ja. De aanbesteding loopt momenteel en de werkzaamheden worden volgens planning Q4 2021 en Q1 2022 uitgevoerd. De kosten zijn begroot op € 600.000,- en worden betaald uit de grondexploitatie en een subsidie.

In Bijlage 1a (pagina 130 van 205) wordt in de memo van Movares d.d. 22 juli 2021 betreffende de verkeersafwikkeling onder 9 *Aanbevelingen voor in de toekomst* geadviseerd om gedurende alle ontwikkelingen de verkeersintensiteit op kruispunt K100 te monitoren (blz 11/18).
Vraag 2: Wordt dit advies overgenomen en zo ja wat zijn de kosten hiervan? Zo nee, wat is dan de reden hiervoor?

Antwoord vraag 2
De monitoring vindt thans al plaats en wordt (ook) de komende jaren voortgezet. De precieze kosten hiervan zouden uitgesplitst moeten worden en kunnen wij u indien gewenst op een later moment meedelen.

Onder deze aanbevelingen (blz 11/18) wordt onder punt 2 vermeld dat om een extra opstelstrook in te passen voor verkeer vanaf de A12 richting Westervoort dit een grotere financiële investering vergt.
Vraag 3: Moeten we dit in deze fase voor kennisgeving aannemen of wordt bij de aanvang van de ontwikkeling hier al wel rekening mee gehouden (ook financieel)?

Antwoord vraag 3
Voor nu kan dit inderdaad voor kennisgeving worden aangenomen.