



Ameland

MOTIE

Betreft: Motie (te behandelen bij agendapunt 5, te bespreken brieven)

Onderwerp: Verzoek tot het reserveren van minimaal de helft van het Waddenfonds voor het oplossen van de vervoersproblemen op de Waddenzee van en naar de Waddeneilanden.

De Raad van de gemeente Ameland, in vergadering bijeen op 27 juni 2023

Constaterende dat:

De raad van de gemeente Ameland in deze vergadering heeft gediscussieerd over het besluit van Wagenborg Passagiersdiensten (hierna: WPD) om het vaarschema naar Ameland en Schiermonnikoog te wijzigen als gevolg van problemen met het bevaren van de vaarroute.

Overwegende:

Dat het besluit voornoemd grote consequenties heeft voor in ieder geval de bewoners van Ameland en Schiermonnikoog en wel zodanig dat afgevraagd moet worden in hoeverre de zogenaamde brede welvaart voor mobiliteit alsmede het gelijke speelveld hierbij wordt aangetast;¹

Dat hiermee bedoeld wordt dat welvaart een begrip is waaronder ook een goede vervoersverbinding met het vaste land valt, omdat die de bewoners van de Waddeneilanden in staat stelt om zich naar vermogen en onder een redelijk gelijk speelveld te ontplooiën, net als alle andere Nederlanders;

Dat het besluit van WPD de brede welvaart van de bewoners van Ameland en Schiermonnikoog en het gelijke speelveld ten opzichte van bewoners van het vaste land en ten opzichte van de toeristen die de eilanden bezoeken, direct nadelig beïnvloedt als we dit afzetten tegen de huidige situatie, omdat men minder gebruik kan maken van afvaarten en dat een overtocht met de auto welhaast onmogelijk wordt gemaakt in het toeristisch seizoen, dat inmiddels nagenoeg het gehele jaar duurt waarbij het openbaar vervoer op Holwerd Veerdam hiervoor niet voldoende alternatieven biedt.

¹ Zie o.a. de definitie van het PBL: 'Brede welvaart en regionale ontwikkelingen', Raspe, Content en Thissen, position paper, Den Haag, 2019, maar ook 'Parlementair onderzoek breed welvaartsbegrip', *Kamerstukken II*, 2015-16, 34 298, nr. 3 en 'Mobiliteit is een grondrecht', H. Donkers in *Geografie* oktober 2017.

Dat tijdens de bijeenkomst van Tienskip Wadden-projectdag op 10 mei jl., waarbij scholieren van de vijf Waddeneilanden konden debatteren over problemen die ze ervaren in hun dagelijkse leven op een Waddeneiland, is gebleken dat het vervoer van en naar Vlieland en Terschelling voor scholieren problemen geeft in die zin, dat afvaarten niet zijn afgestemd op schooltijden en dat Vlielanders veelal via Terschelling moeten reizen.

Dat het CDA er belang aan hecht een brede welvaart en een gelijk speelveld voor alle inwoners van de Waddeneilanden te hebben en te houden;

Dat dit geld kost en dat het Waddenfonds hiervoor benut kan worden, gelet op de doelstelling van het fonds.

Concluderende dat:

Het van zorgvuldigheid getuigt maar het ook in het algemeen belang van Ameland is, om ter ondersteuning van de brede welvaart en een gelijk speelveld van de bewoners van de Waddeneilanden, de vervoersmogelijkheden tussen het vaste land en de Waddeneilanden goed georganiseerd te hebben, zodanig dat de bewoners geen achteruitgang hoeven te ervaren in hun ontplooiingsmogelijkheden als onderdeel van hun welvaart.

Draagt het college op:

Om met het algemeen en dagelijks bestuur van het Waddenfonds in overleg te treden en hierbij ernaar te streven dat minimaal 50% van het resterende Waddenfonds besteed wordt aan het oplossen van de vervoersproblemen van en naar de Waddeneilanden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

S. Twickler, CDA- fractie gemeente Ameland