gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
Behandelaar: B. de Jong
Telefoonnummer: +31620037688

Voorstelnr. 4146
Barneveld, 3 juni 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 en tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 en tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling.
2. De financiering van het geplande onderhoud ten laste te brengen van de Voorziening onderhoud wegen.
3. Het uitvoeringsplan ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

1. Inleiding

Jaarlijks wordt het uitvoeringsplan onderhoud wegen vastgesteld door het college. Het uitvoeringsplan geeft invulling aan het Beheerplan wegen 2023-2027. De gemeenteraad heeft dit beheerplan in november 2022 vastgesteld. De ambitie in het beheerplan is de gemeentelijke wegen binnen 4 jaar aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis moeten voldoen voor 90% of meer van het wegareaal. Dit kwaliteitsniveau geldt landelijk als de ondergrens voor verantwoord beheer van wegen (richtlijn van CROW; zie beheerplan).

Prognose van de kwaliteitsontwikkeling: behalen van een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis
Om het jaar wordt door een externe gekwalificeerde partij een weginspectie gedaan. Het resultaat van deze inspectie bepaalt de in hoeverre de, in het beheerplan, vastgestelde ambitie is behaald. De eerstvolgende weginspectie vindt het laatste kwartaal van 2025 plaats. De resultaten daarvan worden in het eerste kwartaal van 2026 voorgelegd aan het college in een rapportage van de kwaliteitsontwikkeling. Deze rapportage gaat ter kennisname naar de gemeenteraad. In de tussenliggende jaren wordt een prognose gedaan van de te verwachten resultaten van de eerstvolgende inspectie. Deze prognose maakt onderdeel uit van het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025.

2. Beoogd effect

Uiterlijk eind 2026 voldoen aan de ondergrens voor verantwoord beheer van wegen
Onze ambitie is om uiterlijk eind 2026 een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis te behalen voor 90% of meer van het totaal aan gemeentelijke wegen en andere verhardingen (zoals fiets- en voetpaden). Op basis van de prognose, die onderdeel uitmaakt van het uitvoeringsplan, is onze verwachting we deze ambitie eerder waarmaken. Namelijk bij de eerstvolgende meting van het kwaliteitsniveau (weginspectie) die het laatste kwartaal van 2025 plaatsvindt. De resultaten van deze meting worden in het eerste kwartaal van 2026 gerapporteerd. Op dit moment wordt duidelijk of we onze ambitie hebben waargemaakt.

Zorgdragen voor veilig begaanbare wegen
Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

3. Argumenten

1.1 Het kwaliteitsniveau voldoet aan de wettelijke eisen
De strategie in het Beheerplan wegen 2023-2027 leidt ertoe dat de gemeente voldoet aan haar wettelijke verplichtingen. Het jaarlijkse uitvoeringsplan geeft hieraan de operationele invulling. De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is veilig begaanbare wegen.

1.2 Het kwaliteitsniveau voldoet aan onze ambitie die landelijk geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer
Wettelijk gezien zijn er geen specifieke uitgangspunten om vast te stellen of en in welke mate wordt voldaan aan de belangrijkste wettelijk verplichting uit de Wegenwet: zorgdragen voor veilig begaanbare wegen. Om die reden wordt, in de landelijke rechtspraak, de landelijk geldende richtlijn van het CROW gehanteerd als maatstaf. In deze richtlijn geldt een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. De CROW is het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

4. Kanttekeningen

1.1 Behalen van het geambieerde kwaliteitsniveau mede afhankelijk van investeringen via het MIP
Wanneer er onvoldoende wordt geïnvesteerd in het vervangen van verouderde wegen, bestaat de kans dat een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis niet wordt bereikt dan wel hieraan op termijn niet kan worden voldaan. Een aanzienlijk deel van de gemeentelijke wegen is dusdanig verouderd en in slechte conditie dat een onderhoudsmaatregel niet volstaat. In die gevallen is vervangen van de volledige wegconstructie noodzakelijk en is er sprake van een investering. Financiering daarvan mag niet via de Voorziening onderhoud wegen, maar loopt via het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Dit, omdat het een verplichting is om investeringen af te schrijven volgens de daarvoor geldende afschrijvingstermijn. Tot nu toe is de benodigde kwaliteitsverbetering grotendeels mogelijk met onderhoudsmaatregelen. Vooral omdat in het buitengebied het wegwerken van de achterstand met onderhoudsmaatregelen mogelijk was. De achterstand concentreert zich nu hoofdzakelijk binnen de dorpskernen. Hier is het wegwerken van de achterstand telkens uitgesteld. Hiervoor zijn verschillende redenen:

1. De benodigde investeringsgelden waren niet beschikbaar voor zowel het vervangen van wegen als de opgaven vanuit andere disciplines.
2. Er was onvoldoende inzicht in de vanuit andere disciplines geldende opgaven.
3. De opgaven vanuit de nutspartijen en het onvoldoende zicht daarop. Vooral de energietransitie heeft forse impact op de integrale aanpak van de openbare ruimte.

Inmiddels zijn de gemeentelijk integrale opgaven voldoende inzichtelijk. De opgaven van de nutspartijen zijn ook beter in zicht, maar de uitvoering daarvan loopt sterk achter en gaat minder snel dan onze ambitie en planning voor de integrale aanpak van wegen en woonwijken binnen de kernen. Dit kan ertoe leiden dat wij zijn genoodzaakt, vooruitlopende op bepaalde nutsopgaven, over te gaan tot een integrale aanpak. De belangrijkste redenen daarvoor zijn dat we anders niet kunnen voldoen aan onze zorgplicht (veilig begaanbare wegen) en het op termijn voldoen aan het gemiddelde kwaliteitsniveau Basis. Bovendien zijn er o.a. vanuit riolering, klimaatadaptatie en groenbeheer urgente opgaven die niet langer kunnen worden uitgesteld. Daarom is het belangrijk dat er in de aankomende jaren via het MIP voldoende wordt geïnvesteerd in het vervangen van verouderde wegen, rioleringsopgaven (zowel vervanging verouderde riolering als klimaatadaptatie) en het structureel verbeteren van groeiplaatsen van bomen. Wanneer dit niet wordt gecombineerd, kunnen boomwortels opnieuw zorgen voor schade aan verhardingen.

1.2 Het onderhoud kost meer dan verwacht
De kosten van het onderhoud zijn gebaseerd op een globale raming. Hierin is rekening gehouden met een bepaalde mate van onvoorziene omstandigheden die kunnen leiden tot hogere kosten. Om de exacte kostprijs van de onderhoudswerkzaamheden te bepalen, is een verdere detaillering van de onderhoudsmaatregelen nodig. Ook kan het nodig zijn om hiervoor aanvullende onderzoeken te doen. Dit

vindt plaats tijdens het vervolg van het voorbereidingstraject. Ondanks dat het niet de verwachting is, kan het voorkomen dat voor bepaalde onderhoudslocaties de uiteindelijke kosten hoger uitvallen dan nu is begroot. Ook kunnen onverwachte prijsstijgingen leiden tot een hogere kostprijs. Beide gevallen kunnen ertoe leiden dat het financieel niet haalbaar is om het werk in 2025 daadwerkelijk uit te voeren.

1.3 Onderhoud wordt een investering en kan daardoor niet plaatsvinden
In het uitvoeringsplan is aangeven dat in 2024 een aantal onderhoudslocaties niet zijn uitgevoerd (gerealiseerd). In bijlage 1 van het uitvoeringsplan een opsomming van deze locaties. Per locatie is de geldende reden hiervoor genoemd. Voor de onderhoudslocaties die in 2025 zijn gepland, kan het eveneens voorkomen dat de realisatie niet haalbaar blijkt te zijn. Eén van de redenen daarvoor kan zijn dat een beoogde onderhoudsmaatregel wijzigt in een investeringsmaatregel. Financiering daarvan mag niet via de Voorziening onderhoud wegen, maar via het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Tijdens het bepalen van de onderhoudslocaties vindt een integrale afstemming plaats om uit te sluiten dat opgaven vanuit andere disciplines hiertoe leiden. Het kan voorkomen dat er onvoorzien toch sprake blijkt te zijn van een investeringsopgave, waardoor het onderhoud niet kan plaatsvinden.

1.4 Uitvoering van geplande onderhoudslocaties leidt mogelijk tot een knelpunt in de bereikbaarheid
De druk op de infrastructuur wordt steeds groter doordat het gebruik ervan intensiveert. Daarbij komt dat het aantal wegafsluitingen toeneemt (o.a. door een toenemende hoeveelheid aan opgaven vanuit de nutsvoorzieningen). Om te voorkomen dat wegafsluitingen en daaraan gerelateerde omleidingen leiden tot (onderlinge) knelpunten in de bereikbaarheid leiden, ligt er binnen de gemeente een belangrijke rol bij de verkeerskundigen. Zij coördineren het totaal aan wegafsluitingen ten gevolge van eigen werkzaamheden en projecten, maar ook die van derden zoals omliggende gemeenten, provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en de verschillende nutspartijen. Het komt met regelmaat voor dat onvoorzien wegafsluitingen en omleidingsroutes worden ingesteld door derden. Hierdoor kan het voorkomen dat voorziene eigen onderhoudswerkenheden noodgedwongen worden uitgesteld.

5. Financiën

Financieren van het planmatig onderhoud, via het jaarlijkse uitvoeringsplan onderhoud wegen, vindt plaats via de Voorziening onderhoud wegen. Het voordeel van een voorziening is het geld dat overblijft , gebruikt kan worden in een opvolgend jaar. In onderstaand overzicht een weergave van de dotaties (stortingen) en verwachte onttrekkingen (uitgaven) in 2025.

Stortingen en onttrekkingen Voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-25*	1.408
Structurele dotatie	2.531
Structurele beleidstoevoegingen t.b.v. autonome ontwikkeling: toename wegenareaal	+ 150
Totaal beschikbaar	4.089
Verwachte bestedingen o.b.v. het in 2025 geplande onderhoud	- 4.000
Eindstand saldo voorziening 31-12-25	89

* jaarrekening 2024 is nog niet definitief

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

De gemeente Barneveld vindt het informeren, het betrekken en daarmee het verkrijgen van zoveel mogelijk draagvlak belangrijk. Dit gebeurt aan de hand van het participatiebeleid met daarin een aantal participatietreden (-niveaus) en een participatiemeter. De hoogte van de participatietrede is afhankelijk van de scores binnen de participatiemeter. Bij eenvoudig onderhoud volgt hieruit meestal trede 1 (meeweten/informeren). Wanneer er gecombineerd met het onderhoud aanpassingen aan de inrichting plaatsvinden, wordt een andere participatietrede gehanteerd. Hetzelfde geldt in de gevallen dat vooraf geen aanpassingen zijn voorzien, maar er wel een mogelijkheid is om (beperkte) aanpassingen te combineren met de geplande onderhoudsmaatregel (bijvoorbeeld de aanleg van een verkeersplateau/-drempel). In bijlage 2 van het uitvoeringsplan is per locatie de voorgestelde participatietrede benoemd.

b) Communicatie

Naast participatie is de communicatie over de onderhoudswerkzaamheden een belangrijk aandachtspunt. Juiste en tijdige communicatie zorgt voor begrip voorafgaand en tijdens het uitvoeren van wegwerkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en ondernemers, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, wegbeheerders (omliggende gemeenten, provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en andere stakeholders. Ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Rondom werkzaamheden vindt maatwerk communicatie plaats. De communicatieadviseurs en gebiedsregisseurs adviseren hierin. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstap

Na een positief besluit door het college op dit voorstel, is aanwending van het voor het geplande onderhoud beschikbare saldo in de Voorziening onderhoud wegen mogelijk en kan realisatie plaatsvinden.

Inplannen en uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden

De uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden vindt plaats via de lopende onderhoudscontracten voor asfalt- en elementenonderhoud. Voor beide contracten is binnen de gemeente een vast team aangesteld die de werkzaamheden in samenwerking met de betreffende aannemers voorbereidt en uitvoert. Tijdens de voorbereidingsfase worden de werkzaamheden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen.

8. Bijlagen

- Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 en tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 en tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling



Datum : mei 2025
Status : definitief

gemeente Barneveld

Inhoud

1 Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan? 2

2 Wat is er gedaan en wat gaan om het doen om het kwaliteitsniveau te verbeteren? 4

2.1 In 2024 gerealiseerd werkzaamheden 4

2.2 In 2025 gepland onderhoud 4

3 Wat doet dit met de kwaliteit? 5

3.1 Monitoren kwaliteitsontwikkeling 5

3.2 Doelstelling: behalen gemiddeld kwaliteitsniveau Basis 5

3.3 Resultaten meting kwaliteitsontwikkeling 2024 5

3.4 Omvang onderhouds- en investeringswerkzaamheden aan wegen 5

3.5 Tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling 6

4 Hoeveel geld is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar? 7

4.1 Financiële verantwoording over 2024 7

4.2 In 2025 beschikbare middelen en verwachte uitgaven 8

Bijlage 1: Uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in 2024 9

Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2025 11

Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2025 14

1 Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrarische en andere bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

Om dit te bewerkstelligen is in 2016 de beleidsvisie beheer wegen opgesteld. De uitwerking van het beleid is vastgelegd in het beheerplan wegen 2023-2027. Het beheerplan is in november 2022 vastgesteld door de raad. In het jaarlijkse uitvoeringsplan volgt de specificatie van het onderhoud in dat jaar. In dit geval is dat het in 2025 voorziene onderhoud.

Doel en ambitie

Dit uitvoeringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de, voor onderhoud beschikbaar gestelde, middelen worden ingezet met als doel onze beleidsambitie te behalen. Deze ambitie is het, uiterlijk eind 2026, bereiken van een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis. Dit houdt in dat dat tenminste 90% van ons wegenareaal minimaal kwaliteitsniveau Basis heeft.

De gemeente Barneveld volgt met deze ambitie de richtlijn die geldt als ondergrens voor verantwoord beheer van wegen. Deze richtlijn is bepaald door het CROW. Het CROW is het kennisinstituut dat zorgt voor de landelijke gebruikte richtlijnen voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. In de tabel een weergave van de verschillende kwaliteitsniveaus en de ambitie van de gemeente Barneveld die overeenkomt met die van het CROW.

kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D)
	ambitie Barneveld en richtlijn CROW $\geq$ 90%			ambitie Barneveld en richtlijn CROW < 10%	

Monitoren en prognosticeren kwaliteitsontwikkeling

Een belangrijk onderdeel van het beheer is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt (of juist afneemt) en de beleidsdoelstelling wordt bereikt binnen de daarvoor gestelde termijn. Om het jaar gebeurt dit middels een prognose dan wel een rapportage op basis van een volledige kwaliteitsmeting middels een weginspectie. Dit zoals afgesproken in het beheerplan. Begin 2024 is de meest recente kwaliteitsmeting afgerond. De resultaten hiervan zijn gerapporteerd in de Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen 2024. Deze rapportage is op 25 mei 2024 vastgesteld door het collega en ter kennisname aangeboden aan de raad. In dit uitvoeringsplan is een prognose opgenomen met het verwachte kwaliteitsniveau bij de volgende meting die eind 2025 plaatsvindt. In deze prognose de verwachte ontwikkeling van het kwaliteitsniveau. Dit op basis van het effect van de wegwerkzaamheden die zijn en nog worden uitgevoerd tussen de voorgaande en opvolgende kwaliteitsmeting.

Uitvoeringsplan investeringen (MIP) versus uitvoeringsplan onderhoud wegen

Het uitvoeringsplan onderhoud wegen betreft uitsluitend het onderhoud aan gemeentelijke wegen via de voorziening wegen en niet de investeringen. De gemeentelijke investeringen (waaronder die in wegen) zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Daaruit volgt jaarlijks een uitvoeringsplan investeringen.

Inhoud uitvoeringsplan

Hoofdstuk 1 geeft een terugblik op het onderhoud dat in 2024 heeft plaatsgevonden. Daarnaast is toegelicht waarom op een aantal locaties het geplande onderhoud niet is doorgegaan. Vervolgens wordt in hetzelfde hoofdstuk vooruitgeblikt naar het in 2025 geplande onderhoud. De financiën worden in hoofdstuk 2 behandeld. Daarin volgt een verantwoording over 2024 en de financiering van het in 2025 geplande onderhoud.

2 Wat is er gedaan en wat gaan om het doen om het kwaliteitsniveau te verbeteren?

2.1 In 2024 gerealiseerd werkzaamheden

In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen met daarin de onderhoudswerkzaamheden die in 2024 hebben plaatsgevonden. Op de Stationsweg en Hunnenweg zijn de geplande werkzaamheden niet doorgegaan. Beide locaties zijn eveneens opgenomen in **bijlage 1**. Op de Stationsweg wordt eerst met aanvullend onderzoek bepaald of een onderhoudsmaatregel volstaat of dat vervanging van de asfaltconstructie nodig is. De Hunnenweg wordt mogelijk afgesloten voor doorgaand verkeer. In dat geval is het niet nodig de voorgenomen onderhoudsmaatregel uit te voeren. Bovendien is aanvullend onderzoek nodig, omdat de weg binnen Natura 2000 ligt. Een aantal onderhoudslocaties is in de planning doorgeschoven naar 2025. Deze zijn opgenomen in het overzicht met het in 2025 geplande onderhoud in **bijlage 2**.

2.2 In 2025 gepland onderhoud

In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen met daarin de in 2025 geplande onderhoudswerkzaamheden. De betreffende locaties zijn op kaart gevisualiseerd in **bijlage 3**.

Anders dan voor de investeringen geldt dat er in de loop van het jaar mogelijk aanvullende locaties kunnen worden toegevoegd. Dit kan nodig zijn door bijvoorbeeld onvoorziene kwaliteitsafname. Daarnaast kan het voorkomen dat bepaalde locaties komen te vervallen of doorschuiven naar een later planjaar. Dit is afhankelijk van de:

- Daadwerkelijke financiële bestedingen en beschikbare middelen in de voorziening wegen.
- Beschikbare ruimte in de planning en capaciteit (zowel intern als bij de aannemers).
- Benodigde voorbereidingstijd, een gedegen integrale afstemming en verloop van het participatietraject.
- Beschikbaarheid van benodigde omleidingsroutes.

3 Wat doet dit met de kwaliteit?

3.1 Monitoren kwaliteitsontwikkeling

Een belangrijk onderdeel van het beheer is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt (of juist afneemt) en de beleidsdoelstelling wordt bereikt binnen de daarvoor gestelde termijn. Om het jaar gebeurt dit middels een prognose dan wel een rapportage op basis van een volledige kwaliteitsmeting middels een weginspectie. Dit conform hetgeen afgesproken in het beheerplan. In 2024 is de kwaliteitsontwikkeling vastgesteld op basis van een kwaliteitsmeting (weginspectie). Dit jaar wordt een prognose afgegeven op basis van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden.

3.2 Doelstelling: behalen gemiddeld kwaliteitsniveau Basis

Zoals in de inleiding aangeven is de landelijke richtlijn voor de ondergrens van verantwoord wegbeheer een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis. Om dit te bereiken is het nodig dat tenminste 90% een kwaliteitsniveau Basis of hoger hebben. De doelstelling oftewel onze (beleids)ambitie komt hiermee overeen. De termijn die hiervoor staat is in 2023 vastgesteld op 4 jaar.
Dit betekent dat we onze doelstelling uiterlijk eind 2026 willen behalen.

Doelstelling: een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis uiterlijk eind 2026

3.3 Resultaten meting kwaliteitsontwikkeling 2024

In 2024 is een de weginspectie uitgevoerd door een externe partij. Deze partij werkt met gediplomeerde weginspecteurs. De inspectie vindt plaats volgend de daarvoor landelijk geldende richtlijn van het CROW. In onderstaande tabel de resultaten van de afgelopen weginspectie.

kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D)
asfalt	87 %			13 %	
elementen	85 %			15 %	
	ambitie Barneveld en richtlijn CROW ≥ 90%			ambitie Barneveld en richtlijn CROW < 10%	

3.4 Omvang onderhouds- en investeringswerkzaamheden aan wegen

In de Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen 2024 zijn de resultaten van de laatste kwaliteitsmeting opgenomen. De omvang van de werkzaamheden in de periode tussen deze en de volgende meting hebben effect op de resultaten van de volgende kwaliteitsmeting. In de tabel een weergave van de globale hoeveelheden aan:

- Uitgevoerd grootschalig onderhoud via het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2024 en 2025.

- Gerealiseerde investeringen via het MIP 2024 en 2025.

Uitgevoerd onderhoud via het Uitvoeringsplan onderhoud wegen	**2024**	**2025**	**Totaal**
Asfaltonderhoud	53.000 m2	89.000 m2	142.000
Asfalt conserveren (aanbrengen slijtlaag)	63.000 m2	33.000 m2	96.000
Elementenonderhoud (klinkers, tegels e.d.)	99.000 m2	128.000 m2	227.000
Uitgevoerde investeringen via het Meerjaren Investeringsplan (MIP)	**2024**	**2025**	**Totaal**
Vervanging asfalt, elementen, beton	34.000 m2	73.000 m2	107.000
Levensduurverlengend Onderhoud (LVO)	7.000 m2	23.000 m2	30.000
Bermbeton nieuwe aanleg	15.000 m1	3.600 m1	18.600
Omvormen asfalt naar elementen	N.v.t.	22.000 m2	22.000 m2
Omvormen asfalt naar beton	N.v.t.	32.000 m2	32.000 m2

Naast grootschalig onderhoud is op diverse locaties wijkgericht en plaatselijk onderhoud uitgevoerd om de kwaliteit te verbeteren.

3.5 Tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling

Op basis van de omvang van de na afronding van de kwaliteitsmeting uitgevoerde en geplande werkzaamheden is berekend wat de invloed daarvan is op de kwaliteitsontwikkeling. In onderstaande tabel is dit weergeven.

Verhardingssoort	**Aandeel met kwaliteitsniveau Basis of hoger**		**Verwachte toename***
	2024	**2025**	
Asfalt	87 %	91 %	4 %
Elementen	85 %	90 %	5 %
Ambitie Barneveld en richtlijn CROW ≥ 90% kwaliteitsniveau Basis of hoger			

* Verwachte toename: betreft het aandeel asfalt- en elementenverhardingen dat eind 2025 voldoet aan kwaliteitsniveau Basis of hoger, omdat er een onderhouds- of investeringsmaatregel heeft plaatsgevonden/is gepland in 2024 en 2025.

LET OP: in de berekening is een aanname gedaan voor de kwaliteitsafname van de verhardingen waarop geen onderhoud is uitgevoerd. De daadwerkelijke afname is van vele factoren afhankelijk leidt dit tot een aanzienlijk risico. De kwaliteitsafname kan groter zijn dan de afname waarmee rekening is gehouden. Eind 2025 vindt de volgende kwaliteitsmeting plaats. Daarbij wordt het kwaliteitsniveau van alle gemeentelijke verhardingen vastgesteld. Begin 2026 worden de resultaten daarvan gerapporteerd.

4 Hoeveel geld is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar?

4.1 Financiële verantwoording over 2024

In onderstaand overzicht het vergelijk tussen de geraamde en daadwerkelijke kosten.

Bestedingen voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Gereserveerd bedrag voor realisatie	4.000
Daadwerkelijke kosten realisatie ten laste van voorziening	3.810
Verschil tussen gereserveerd bedrag en daadwerkelijke kosten realisatie	190

Verklaring van het verschil tussen het voor onderhoud gereserveerde bedrag versus de daadwerkelijke kosten van het gerealiseerde onderhoud:

- Een drietal geplande onderhoudslocaties is niet gerealiseerd in 2023. In **bijlage 1** is aangeven welke locaties dit zijn.
- De uitvoering van een aantal geplande onderhoudslocaties vindt plaats in 2024. In **bijlage 2** is aangegeven welke locaties dit zijn.

In onderstaande tabel de begin- en eindstand van en de onttrekkingen uit de voorziening onderhoud wegen.

Begin- en eindstand voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-24	2.062
Structurele dotatie (storting) in voorziening	2.384
Incidentele beleidstoevoegingen: - Inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	+ 1.180
Totaal beschikbaar	+ 5.626
Bestedingen ten laste van voorziening	- 4.218
Saldo voorziening 31-12-24	**1.408**

4.2 In 2025 beschikbare middelen en verwachte uitgaven

Onderstaand het overzicht van de stortingen in en verwachte onttrekkingen (bestedingen) uit de voorziening onderhoud wegen.

Stortingen en onttrekkingen voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-25*	1.408
Structurele dotatie (storting)	2.531
Structurele beleidstoevoegingen t.b.v. autonome ontwikkeling - Toename wegenareaal	+ 150
Totaal beschikbaar	+ 4.089
Verwachte bestedingen o.b.v. geplande werkzaamheden volgens **bijlage 2**	- 4.000
Verwachte eindstand voorziening onderhoud wegen 31-12-24	**89**

* jaarrekening 2024 is nog niet definitief

Bijlage 1: Uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in 2024

Gerealiseerde onderhoud		
Woonplaats	**Locatie**	**Omschrijving werkzaamheden**
Barneveld	De Burgt	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	De Briellaerd	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen het bedrijventerrein.
	Dronkelaarseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag i.c.m. verkeerskundige aanpassing en investeringsproject andere gedeelte Dronkelaarseweg.
	Lange Voren	Elementenonderhoud i.c.m. groenrenovatie. Afkomstig uit 2023.
	Lijsterstraat rijbaan	Plaatselijk elementenonderhoud rijbaan en aangrenzende verhardingen.
	Lunterseweg	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. vervangen brug.
	Nijkerkerweg (fietspaden)	Asfaltonderhoud fietspaden (klein gedeelte tussen turborotonde Thorbeckelaan en Laan van Verzet).
	Stationsweg (noord)	Conserveren asfalt rijbaan middels sealen (verjongen bindmiddel in asfalt).
	Rootselaar West	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Afkomstig uit 2023.
	Thorbeckelaan (west)	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Thorbeckelaan (oost)	Plaatselijke asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopende op integrale aanpak.
	Van Zuijlen van Nieveltlaan	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan.
Garderen	Bomenbuurt	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk i.c.m. met afkoppelen hemelwater. Afkomstig uit 2023.
	Koudhoornseweg	Afronding onderhoud rijbaan: asfalt conserveren met slijtlaag. Afkomstig uit 2023.
	Oud Milligenseweg (buiten de kom)	Asfaltonderhoud rijbaan.
De Glind	Helweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Postweg (buiten de kom)	Asfaltonderhoud rijbaan.
Kootwijkerbroek	Brinkerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Dwarsgraafweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Essenerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Harderwijkerkarweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Hazendonkweg	Afronding onderhoud rijbaan: asfalt conserveren met slijtlaag. Afkomstig uit 2023. Gedeelte tussen Oude Essenerweg en Breakerweg.
	Oostbrinkerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Oude Garderenseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag. Gedeelte tussen Garderbroekerweg en Harskamperweg.
	Puurveenseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Topperbinnenweg	Asfaltonderhoud rijbaan.

Gerealiseerde onderhoud (vervolg)		
Woonplaats	**Locatie**	**Omschrijving werkzaamheden**
Stroe	Heetkamperweg	Afronding asfaltonderhoud rijbaan. Afkomstig uit 2023.
Voorthuizen	Brugveenseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Schoonengweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Zwartebroek	Blankenhoefseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Eendrachtsstraat	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Koperweg	Plaatselijke reparaties asfalt rijbaan.
	Peerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Platanenstraat	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Wielweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.

Niet gerealiseerde onderhoud		
Woonplaats	**Locatie**	**Omschrijving werkzaamheden**
Barneveld	Stationsweg (zuid)	Asfaltonderhoud rijbaan uitgesteld, omdat eerst aanvullende onderzoek nodig is om te bepalen of een onderhoudsmaatregel volstaat of dat vervanging van de asfaltconstructie noodzakelijk is.
Voorthuizen	Hunnenweg	Pilot met nieuw ontwikkeld type halfverharding (= steenachtige materiaal), omdat de weg mogelijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Bovendien bleek er aanvullend onderzoek nodig te zijn i.v.m. ligging binnen Natura 2000.

Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2025

In **bijlage 3** een kaart van de gemeente Barneveld met daarin een weergave van de ligging van de locaties.

Gepland onderhoud			
Woonplaats	**Locatie**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Participatietrede**
Gehele gemeente	Diverse locaties	Onderhoud aan asfalt- en elementenverhardingen (zoals tegels en klinkers). O.a. door benodigde afstemming op kabels- en leidingwerkzaamheden zijn deze locaties nog niet bekend.	1. meeweten/ informeren
	Diverse locaties	Onderhoud aan halfverharde fiets- en voetpaden. Halfverharding = verharding van losse steenslag.	1. meeweten/ informeren
	Diverse locaties	Plaatselijk asfalt- en/of elementenonderhoud (o.a. Overhorsterweg, Kapweg, Stroeërweg, Ravenweg).	1. meeweten/ informeren
Barneveld	Amersfoortsestraat	Asfaltonderhoud rijbaan gedeelte Churchillstraat – Galileistraat.	2. meedenken/ raadplegen
	Wijk De Burgt	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Gestart in 2024.	1. meeweten/ informeren
	Groen van Prinstererlaan	Gedeelte Thorbeckelaan – Kortelaan asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Lijsterstraat fietspad	Asfaltonderhoud fietspad tussen Van Schothorststraat en Churchillstraat.	2. meedenken/ raadplegen
	Wijk Norschoten	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Gestart in 2024.	1. meeweten/ informeren
	Klettersteeg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag. Eerste gedeelte vanaf Jan van Arkelweg (gemeente Leusden).	1. meeweten/ informeren
	Wijk Oldenbarneveld	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Gestart in 2024.	1. meeweten/ informeren
	Oldenbarnevelderweg	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. 30 km/uur inrichting	2. meedenken/ raadplegen
	Plantagelaan hoofdrijbaan	Asfaltonderhoud rijbaan gedeelte tussen Achterveldseweg en Scherpenzeelseweg en gedeelte tussen Amersfoortsestraat en Lobeliastraat.	2. meedenken/ raadplegen
	Plantagelaan parallelweg vanaf Achterveldseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Wijk Rootselaar West	Wijkgericht asfaltonderhoud rijbanen diverse locaties binnen de wijk.	2. meedenken/ raadplegen
	Wijk Rootselaar West	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Gestart in 2024.	1. meeweten/ informeren
	Fietspad Engelstadterpad	Onderhoud halfverhard fietspad tussen Achterveldseweg en Schoonhorsterweg	1. meeweten/ informeren
	Wijk De Vaarst	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.	1. meeweten/ informeren
Garderen	Kern Garderen	Plaatselijk elementenonderhoud binnen de dorpskern van Garderen.	1. meeweten/ informeren
	Oud Milligenseweg	Onderhoud halfverhard voetpad langs gedeelte buiten de bebouwde kom.	1. meeweten/ informeren
	Kruipad	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Paleisweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Speulderweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen

Kootwijk	Houtzagerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Kerkhofweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
Kootwijker-broek	Begraafplaats	Asfaltonderhoud gedeelte van voetpaden.	1. meeweten/ informeren
	Hazendonkweg	Gedeelte tussen de Essenerweg en Oude Essenerweg opheffen. Alleen het eerste gedeelte vanaf de Essenerweg blijft in gebruik als toegang tot perceel.	2. meedenken/ raadplegen
	Kapweg – Stoeërweg – Ravenweg	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Kamperweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Nachtegaalweg	Gedeelte tussen de Puurveenseweg en aftakking van de Wesselseweg (gemeentelijk deel) asfaltonderhoud rijbaan. Afstemmen op ontwikkeling/woningbouw en de daaraan gekoppelde omvorming van een gedeelte van de rijbaan van een asfalt- naar elementenverharding.	2. meedenken/ raadplegen
	Oude Garderenseweg	Gedeelte tussen Essenerweg en Kamperweg opheffen.	2. meedenken/ raadplegen
		Gedeelte tussen Kamperweg en Garderbroekerweg inrichten als fietspad.	2. meedenken/ raadplegen
	Naamloos verlengde van Velkemeensedijk	Opheffen. Alleen het eerste gedeelte vanaf de Hanzendonkweg blijft in gebruik als toegang tot perceel.	2. meedenken/ raadplegen
	Fietspad tussen Ravenweg en Brinkerweg	Volledig onderhoud halfverhard fietspad.	1. meeweten/ informeren
Stroe	Bosbergerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Breveenseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Heetkamperweg	Gedeelte tussen mestverwerking en gedeelte parallel aan N310 rijbaan omvormen van asfalt- naar halfverharding.	2. meedenken/ raadplegen
		Gedeelte parallel aan N310 asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Houtbeekweg	Gedeelte tussen Twilmij en Heetkamperweg conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Stroeërschoolweg	Gedeelte parallel aan spoorlijn/A1 conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Wulpenweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag. I.v.m. project Wolweg in Stroe kan deze locatie waarschijnlijk niet in 2025 worden uitgevoerd.	1. meeweten/ informeren
Terschuur	Wielweg	Asfaltonderhoud t.h.v. verkeersplateau met Leemweg en Peerweg.	1. meeweten/ informeren
Voorthuizen	Goorderweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Wijk De Maat	Wijkgericht elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Gestart in 2024.	1. meeweten/ informeren
	Overhorsterweg	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren

Voorthuizen (vervolg)	Wijk De Steenkamp	Binnen project: wijkgericht asfaltonderhoud rijbanen i.c.m. vervangen in elementenverhardingen (o.a. trottoirs en hofjes).	2. meedenken/ raadplegen
Zwartebroek	Dorpskern Zwartebroek	Elementenonderhoud Vellengastraat en gedeelte van Albert van Meerveldstraat.	1. meeweten/ informeren
	Platanenstraat	Conserveren rijbaan gedeelte buiten de bebouwde kom. I.v.m. project Hoevelakenseweg in Terschuur kan deze locatie waarschijnlijk niet in 2025 worden uitgevoerd.	1. meeweten/ informeren

Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2025

UITVOERINGSPLAN WEGEN 2025

