BIJLAGE AERIUS

WNB Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

Temmerman Agro

Margarethaweg 1

4501 NK Oostburg



Titel : Bijlage Wnb stikstofrapportage
Versie : 1.0
Datum : 27 mei 2023

Inhoud

1. Gegevens inrichting 3
1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres 3
1.2 Vestigingsadres bedrijf 3
2. Gegevens verandering 3
3. Gegevens verandering 4
4. Emissies tijdens de bouw 4
4.1 Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer) 4
4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen) 5
5. Emissies na ingebruikname 5
5.1 Bedrijfsactiviteiten pluimvee bestaand 6
5.2 Bedrijfsactiviteiten akkerbouwbedrijf bestaand 7
5.3 Beoogde situatie 8
5.4 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties) 9
5.5 Emissies van de dieren (ammoniakemissie) 9
6. Conclusie 9
BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase 10
BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase 17

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Statutaire naam	:	Temmerman Agro			
Adres	:	Margarethaweg 1			
Postcode	:	4501 NK	Plaats:	Oostburg	
Contactpersoon	:	De heer D.P.J. (Dennis) Temmerman			
Mobiel	:	06 – 21 80 04 10	Mail:	temmermandennis@hotmail.com	

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	:	Temmerman Agro				
Adres	:	Margarethaweg 1				
Postcode	:	4501 NK	Plaats:	Oostburg		
Telefoon	:	0117 – 455 113	Telefax:	-		
Vestigingsnr.	:	000012087238	KVK nr.:	68759045		
Kadastrale ligging	:	Oostburg	Sectie:	T	Nr(s):	1688, 1729, 1730, 1731 en 1734

2. Gegevens verandering

Het betreft een locatie met een volwaardige pluimvee- en akkerbouwbedrijf, waarvoor op 17 december 2013 de laatste revisievergunning is verleend (PZ-U2013-20016). Daarna is op 17 december 2019 een melding Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan (A97076ci9yb), om voor de zelfstandige akkerbouwpoot een bewaarloods te realiseren. Het bedrijf gaat als neventak een minicamping beginnen en de pluimveestal voorzien van een overdekte uitloop. Hiervoor worden op het naastgelegen akker 25 onverharde kampeerplaatsen aangelegd. De plaatsen aan de noordwest en noordoostzijde zijn minimaal 120 m^2. De overige kampeerplaatsen zijn 100 m^2 groot en het geheel wordt met groen ingepast om op een natuurlijke wijze een afscheiding te creëren. Het sanitairgebouw achter op het terrein krijgt een IBA klasse 3 voor het afvalwater en voor bij de ingang van de camping is een pleintje met vier containers om afval te scheiden (papier, glas, GFT en restafval).
Het parkeren vindt voor op het terrein plaats waar 31 parkeerhavens worden aangelegd, ter plaatse is reeds een brede dam aanwezig. De mini-camping is een autovrije zone, door het struweel tussen de camping en de parkeerplaats is dit onderscheid duidelijk waarneembaar.

Voor een bestemmingsplan voor de realisatie en ingebruikname van een minicamping en een uitloop bij de kippen binnen de Gemeente Sluis dienen de effecten van de aanleg en het gebruik van de camping en de uitloop bij een gemengd landbouwbedrijf met akkerbouw en pluimvee op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bestaand akkerbouw- en pluimveebedrijf aan de Margarethaweg 1 te Oostburg in het buitengebied, waar de minicamping is gepland. Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

3. Gegevens verandering

Het betreft een gemengd landbouwbedrijf waar een minicamping wordt gerealiseerd. De verwachte bouw- en aanlegtijd bedraagt 6 weken, omdat het een relatief eenvoudige opzet is met een kleine sanitaire voorziening en een afhang bij de pluimveestal. Hierbij zal een kraan of loader eerst het grondwerk doen, waarbij in totaal 40 uur gemoeid is en een twaalftal trekkers het terrein zullen aandoen en in een kwartier een container aanhaken. Daarna wordt met tien vrachtwagens het straatwerk, plantmateriaal en bouwmaterialen geleverd. Vervolgens komen 5 weken dagelijks maximaal 2 auto's met personeel voor de aanplant, straatwerk en de bouw van het sanitaire gebouw. Bij de fundering komen vier betonwagens. Eerst wordt isolatie aangebracht en nadat de fundering en vloer bij het sanitair gebouw en de uitloop is gestort worden de spanten geplaatst en gesteld en de staanders gemonteerd. Tenslotte worden de prefabwanden, met daarboven sandwichpanelen en het dak met golfplaten afgemonteerd.
Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 16 uur. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer halfuur zal gedurende de 6 weken 10 uur een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden en voor het betonstorten wat driekwart uur zal bedragen is dat 3 uur totaal. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan/loader, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4. Emissies tijdens de bouw

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan en verreiker.

4.1 Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project van 6 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	120
Zwaar verkeer bouwen	12 grond + 10 materiaal + 4 beton	52

De bewegingen zijn gemodelleerd van de richting Oostburgseweg (N253) via de Maagdenweg en Margarethaweg tot aan de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 0% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit de Oostburgseweg nauwelijks filevorming kent. Voor het wegverkeer is buitenwegen aangehouden, omdat het hier een relatief rechte weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.
In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 35 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan grondwerk	125	453	40	6,3
Trekker met gronddumper	140	38	3	7,0
Verreiker/kraan zetwerk	80	116	16	4,0
Betonstorter	200	54	3	10,0
Vrachtwagen bouw	380	172	5	19,0

** Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd:* Brandstofverbruik [liter/uur] = 0,25*(A*Pmax[kW] + Pmotor[kW]) *waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.*
*** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.*
**** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20*

5. Emissies na ingebruikname

In de huidige feitelijke en vergunde situatie betreft dit een pluimveehouderij en akkerbouwbedrijf. Binnen de inrichting worden nu 45.000 vleeskuikens gehouden ten behoeve van de vleesproductie. In de nieuwe situatie blijft dit aantal ongewijzigd. Hieronder volgt een beschrijving van de huidige bedrijfsactiviteiten.

5.1 Bedrijfsactiviteiten pluimvee bestaand

Er worden 45.000 vleeskuikens gehouden in een strooiselstal. Er worden per jaar maximaal 8 rondes gedraaid welke als volgt opgebouwd zijn:

- De dieren komen als eendagskuikens op het bedrijf en worden opgevangen in de verwarmde stal (m.b.v. warmteheaters). De eendagskuikens worden met 1 vrachtwagen aangevoerd in de dagperiode.
- De dieren krijgen mengvoer en tarwe verstrekt via de voerinstallatie (silo's, vijzels en voerweger). Hiervoor komt 2 maal per week een bulkwagen en er worden ook eigen granen gevoerd met een tractor. Het voer lossen duurt 45 minuten waarbij de vrachtwagen stationair blijft draaien. Het eigen graan lossen met de tractor bedraagt 20 minuten per dag.
- Na 4-5 weken wordt circa 20% van de dieren uitgeladen, zodat overblijvende kuikens meer oppervlak per dier krijgen. Hiervoor komen 2 vrachtwagens per ronde op het bedrijf. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in kratten en containers gedaan. De containers worden met een heftruck gedurende 2 uur op de vrachtwagens geladen. De vangploeg die hiervoor nodig is komt met circa 5 personenwagens gemiddeld.
- Na ca. 7 weken worden de resterende dieren weggeladen en afgevoerd naar de slachterij. Dit gebeurt in de nachtperiode. Hiervoor komen 14 vrachtwagens per ronde op het bedrijf. De vangploeg is dan ook groter en daarna moet ook de stal gereinigd worden met hogedrukreinigers. Hiervoor komen gemiddeld 10 personen- of bestelauto's op het bedrijf.
- De volgende dag wordt de droge mest uit de stal in de dagperiode verwijderd en direct met kiepwagens afgevoerd naar eigen landbouwgrond of grond van derden. De mest wordt met een trekker met voorlader in de stal gedurende vier uur op een hoop geschoven en in een gereedstaande kiepkarren gedeponeerd. Deze kiepkarren wordt door de tractor van het terrein gereden. Totaal worden er 6 kiepkarren afgevoerd. De mest die naast de karren is gevallen wordt aan het eind van de middag met een heftruck in een uur met rubberschuif bij elkaar geschoven en vervolgens opgeschept en op de kar gegooid.
- Daarna wordt de vernevelingsinstallatie gebruikt om de stal in te weken. Deze wordt overigens in warme periode ook gebruikt voor verkoeling.
- Na het inweken wordt de stal nat gereinigd met een hogedrukspuit en het spoelwater wordt opgevangen in een put die voor de stal ligt.
- Hierna wordt de stal ontsmet, droog geventileerd, voorzien van nieuw strooisel en op temperatuur gebracht voor het opvangen van de nieuwe ronde vleeskuikens.
- De dode dieren worden bewaard in een kadaverkoeling welke minimaal eenmaal per twee weken wordt leeggehaald en afgevoerd wordt naar de destructor, dit gebeurt in 5 minuten. Afvoer van bedrijfsafval in een container vind ook om de week plaats gedurende 15 minuten en aan en afvoer van diverse producten en middelen vind 1 keer per maand plaats gedurende 30 minuten. Per jaar gaat het hier om 64 vrachtwagens.
- Voor de verwarming zijn er in de pluimveestal 5 CV-ketels van 75 kW en een boiler van 12 kW. Verder zijn er een mobiele gaskap van 8 kW en twee direct gestookte dieselheaters van 18 en 46 kW die overal op het bedrijf worden ingezet. De propaangastank wordt ongeveer 12 keer per jaar gedurende 45 minuten gevuld. De dieseltank wordt tevens ongeveer 12 keer per jaar gedurende 10 minuten gevuld.
- Verder is er een noodstroomaggregaat aanwezig in geval van stroomuitval die maandelijks wordt getest.

5.2 Bedrijfsactiviteiten akkerbouwbedrijf bestaand

Naast het pluimveegedeelte is het bedrijf ook een akkerbouwbedrijf, waarbij met name de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Binnen de inrichting vindt op- en overslag van akkerbouwproducten (aardappelen, uien, tarwe) plaatsvindt. Hiervoor is een bewaarschuur aanwezig met mechanische ventilatie. Tijdens de zaaien oogstperiode vindt een aantal dagen een groot aantal tractorbewegingen van en naar de loods plaats. Bij het inschuren worden de producten met tractoren en kiepwagens aangevoerd. Het gaat hierbij om 60 bewegingen per dag. Gedurende 3 seizoenen per jaar van een week.
- De producten worden bij het inschuren behandeld met een anti-kiemingsspray welke over het product verneveld wordt. De opslag hiervan is minimaal en vindt plaats in de bestrijdingsmiddelenkast.
- Er wordt tarwe los gestort opgeslagen ten behoeve van het voeren aan de dieren. De tarwe wordt vanuit de schuur met tractor en voorlader naar de stortbak (31) bij de silo's gereden en daar gelost. Dit gebeurt maximaal 1 keer per dag en duurt 20 minuten (5 x op en neer tussen loods en stal).
- Het uitschuren vind plaats met vrachtwagens die het product ophalen. Het gaat hierbij om 32 bewegingen per dag en dit kan maximaal 3 maal per jaar.
- Er worden trekkers en werktuigen gestald en er is een werkplaats aanwezig voor het onderhoud en reparaties aan de eigen trekkers en werktuigen. Voor de vier aanwezige tractoren wordt een gemiddelde stationaire tijd van 1 uur per dag aangehouden. De dieselheftruck wordt dagelijks ingezet voor de akkerbouwactiviteiten met circa 10 ritten van totaal 2 uur.
- In de loods vindt opslag van kunstmest plaats op een kipwagen. Meestal wordt dit bij de leverancier gehaald en direct verwerkt, maar soms is er nog voorraad van maximaal 5 ton. Het gaat hierbij om 1 bewegingen per maand.
- Verder komen er dagelijks 5 bezoekers met personenauto’s of bestelauto’s.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bedrijf

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto’s)	5/dag 120/jaar	3.650 bezoekers (bestel)auto’s 240 personenauto’s laadploegen
Zwaar verkeer	240/jaar	480 vrachtwagens pluimvee
Zwaar verkeer	100/jaar 48/jaar	200 vrachtwagens diversen 96 vrachtwagens uitschuren seizoen
Zwaar verkeer	16/werkdag 30/week 96/jaar	4.992 tractors akkerbouw 1.260 tractors inschuren seizoen 192 tractorbewegingen mest pluimvee

Voor de transportbewegingen van de eigen landbouwmachines, zijn enkel de machines met verbrandingsmotoren gemodelleerd tot aan de kruising bij Diomedeweg en tot aan de kruising met de Coxydeweg, omdat het daar op gaat in het overige verkeer vanwege remmen en optrekken. Daarnaast komen gemiddeld genomen ook hier wekelijks vrachtwagens voor bijvoorbeeld lossen van diesel, zaad, kunstmest en materialen of ophalen van geoogste producten (aardappelen, uien en pootgoed) in het seizoen. De vrachtwagens voor het uitschuren verdubbelen ook, maar voor het overige vinden geen wijzigingen plaats.

Ook hier wordt voor verkeer uitgegaan van een ontsluiting in de richting van de Oostburgseweg (N253). Als rekenjaren is het jaar 2024 gehanteerd. Het geplande jaar van vaststelling van het bestemmingsplan en vergunningen.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen op het bedrijf

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Voer lossen bulkkwagen	220	1.553	78	11,0
Tractor voer lossen****	50	552	122	2,5
Tractor akkerbouw/mest	50	6.751	1492	2,5
Heftruck akkerbouw *****	25	2.540	730	1,3
Heftruck pluimvee *****	25	84	24	1,3
Vrachtwagen divers (dieren, hooi, brandstof, e.d.)	380	757	22	19,0

** Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd:* Brandstofverbruik [liter/uur] = 0,25*(A*Pmax[kW] + Pmotor[kW]) *waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.*

*** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.*

**** op het bedrijf zijn vier tractoren vergund en aanwezig van 55, 70, 90 en 35 kW en dus gemiddeld 50 kW.*

***** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20*

5.3 Beoogde situatie

In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is namelijk enkel het verkeer naar de minicamping wat uit gaat breiden relevant en dit kent vaak ook seizoensgebonden pieken, zoals hiervoor al is beschreven. Het betreft hier een camping met 25 plaatsen waar gedurende het hoogseizoen uit kan worden gegaan van 10 weken volle bezetting. In de periode november tot maart is de camping gedurende 22 weken gesloten en met Pasen gaat de camping dan weer open. In het laagseizoen wordt uitgegaan van gemiddeld 10 plaatsen bezet. Bij het personenautoverkeer wordt uitgegaan dat elke plaats dagelijks twee maal met de auto op pad gaat (4 bewegingen). 10 weken met 25 plaatsen en 4 bewegingen en 20 weken met 10 plaatsen en 4 bewegingen is gezamenlijk 12.600 personenautobewegingen per jaar. Daarnaast worden met een vrachtwagen het afval opgehaald van de vier afvalcontainers, gedurende de 10 hoogseizoenweken zal dit wekelijks gebeuren en in het laagseizoen van 20 weken gebeurt dit om de week en daarmee in totaal 80 vrachtwagens per jaar.
Ook hier wordt voor verkeer uitgegaan van een ontsluiting in de richting van de Oostburgseweg (N253).

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase is echter nog geen Wet natuurbeschermingsvergunning verleend, daarom worden de activiteiten in de gebruiksfase beschouwd vanuit de vigerende milieuvergunning, welke niet wezenlijk is gewijzigd te opzichte van de inwerking treden van de Habitatrichtlijn en daarmee als referentie kan worden gebruikt.

Tabel 5: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bedrijf

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	2/dag/plaats	12.600 bezoekers personenauto's
Zwaar verkeer	80/jaar	160 vrachtwagens afval

De bron van stationair aanwezige mobiele bronnen veroorzaakt door de vrachtwagens is bepaald op 0,75 uur x 80 vrachtwagens wat op een emissie uitkomt van 31,2 kg/jaar.

5.4 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van infomil om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is voor propaan gestookte ketels een norm opgenomen van 140 mg/m^3. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan de volgende formule worden gehanteerd: ((P kW / 1.000) * 3.600) / 31,65 * 11,55. Waarbij P het vermogen van de ketel is.
De vijf CV-ketels van 75 kW hebben een flux van 493 m^3/uur gezamenlijk.
De boiler van 12 kW hebben een flux van 16 m^3/uur.
Het propaangasverbruik is 35 m^3/jaar, wat gelijk staat aan 25.550 aardgasequivalenten, wat gelijk staat 295.103 Nm^3 rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 580 draaiuren per ketel.

De noodstroomaggregaat van 75 kW wordt maandelijks getest. Voor emissies van niet mobiele werktuigen (bijvoorbeeld aggregaten) kan het beste aangesloten worden op: https://www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php. Hierin is opgenomen dat de aggregaat met een Stage V motor 0,4 g/kWh kan worden aangehouden. Hiervoor wordt 0,5 uur aangehouden, dus 6 uur per jaar, oftewel een jaaremissie van 0,18 kg NOx.

Voor de dieselheaters van 46 en 18 kW is geen norm aangehouden. Los van het feit dat deze niet wijzigt is lastig in te schatten hoe vaak en waar deze worden ingezet en welke emissie hierbij vrijkomt.

5.5 Emissies van de dieren (ammoniakemissie)

Voor de ammoniakemissie van de te houden dieren is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit Regeling ammoniak en veehouderij. Hier vinden geen wijzigingen in plaats.

6. Conclusie

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect van de stikstofdepositie op omliggende gebieden nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende gebieden. Bij het beoogde gebruik is de depositiewijziging door het gebruik van de camping eveneens nihil op alle omliggende gebieden. Een Wet natuurbeschermingsvergunning is voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase ten behoeve van de camping dan ook niet noodzakelijk.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Temmerman Agro
Inrichtingslocatie	Margarethaweg 1, 4501 NK Oostburg

Activiteit

Omschrijving	Wnb bouwfase AERIUS berekening
Toelichting	effect stikstofdepositie door bouw en aanleg van een camping en uitloop

Berekening

AERIUS kenmerk	RQAtfsi72kqC
Datum berekening	27 mei 2023, 20:32
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
bouwfase - Beoogd	2023	15,8 g/j	13,1 kg/j

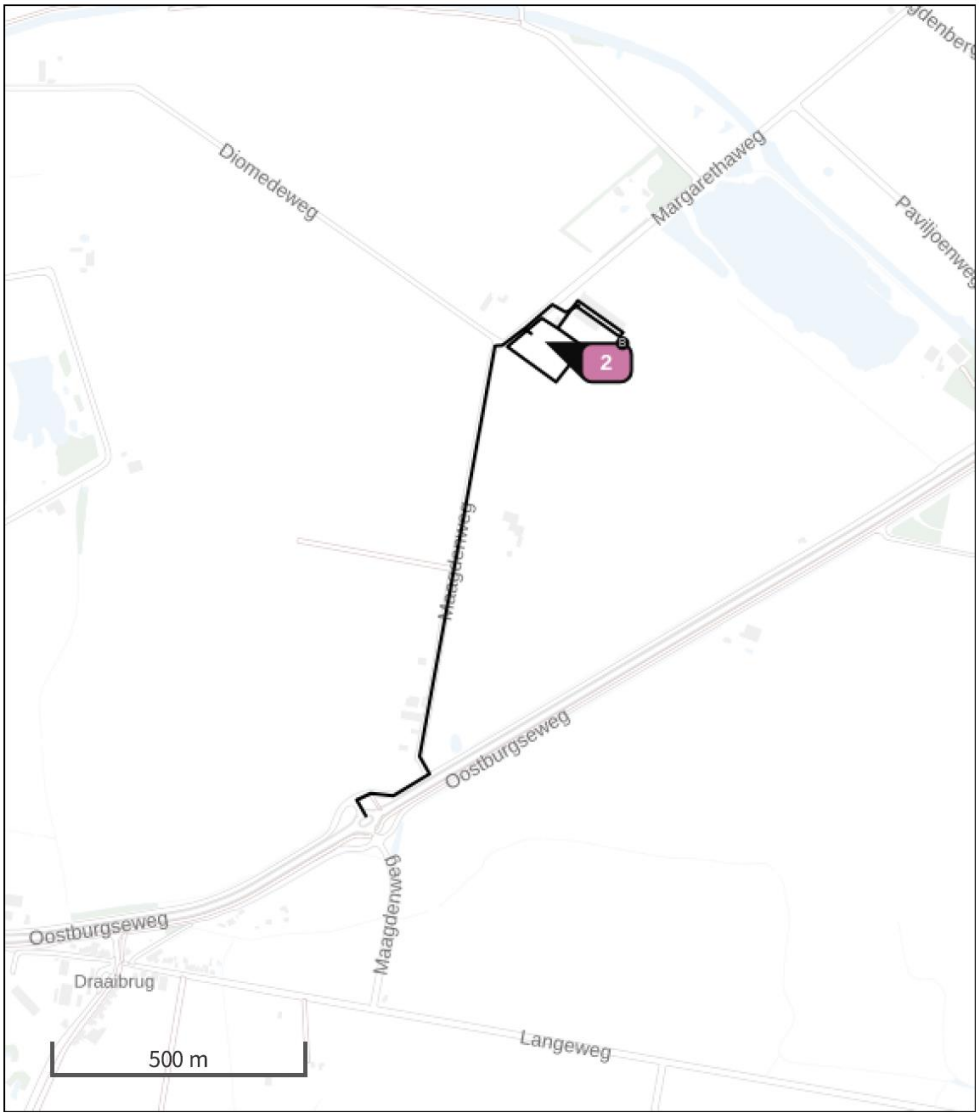
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en kraan	6,2 g/j	12,8 kg/j
Verkeersnetwerk	9,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)
Grootste afname (projectberekening)
Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

				Links	Rechts		
Naam	Verkeer (vracht)auto's					NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:19096,73 Y:370375,23	Type scherm		-	-	NO_2	73,8 g/j
Lengte	1.313,36 m	Hoogte		-	-	NH_3	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	120,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	52,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en kraan	NO_x	12,8 kg/j
		NH_3	6,2 g/j
Locatie	X:19272,51 Y:370796,7		
Oppervlakte	1,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	453 l/j	40 u/j		NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	3,4 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	3 u/j		NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Verreiker/kraan zetwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	16 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	3 u/j		NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	172 l/j	5 u/j		NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	1,3 g/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Temmerman Agro
Inrichtingslocatie	Margarethaweg 1, 4501 NK Oostburg

Activiteit

Omschrijving	Wnb gebruiksfase AERIUS verschilberekening
Toelichting	uitbreiding stikstofdepositie door realisatie minicamping en uitloop

Berekening

AERIUS kenmerk	RgJJd7DdaeBB
Datum berekening	27 mei 2023, 20:53
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
bestaand/feitelijk - Referentie	2024	1.575,7 kg/j	404,5 kg/j
beoogd - Beoogd	2024	1.576,1 kg/j	462,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
bestaand/feitelijk - Referentie	0,16 mol/ha/j	2241575	Zwin & Kievittepolder
beoogd - Beoogd	0,16 mol/ha/j	2241575	Zwin & Kievittepolder
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

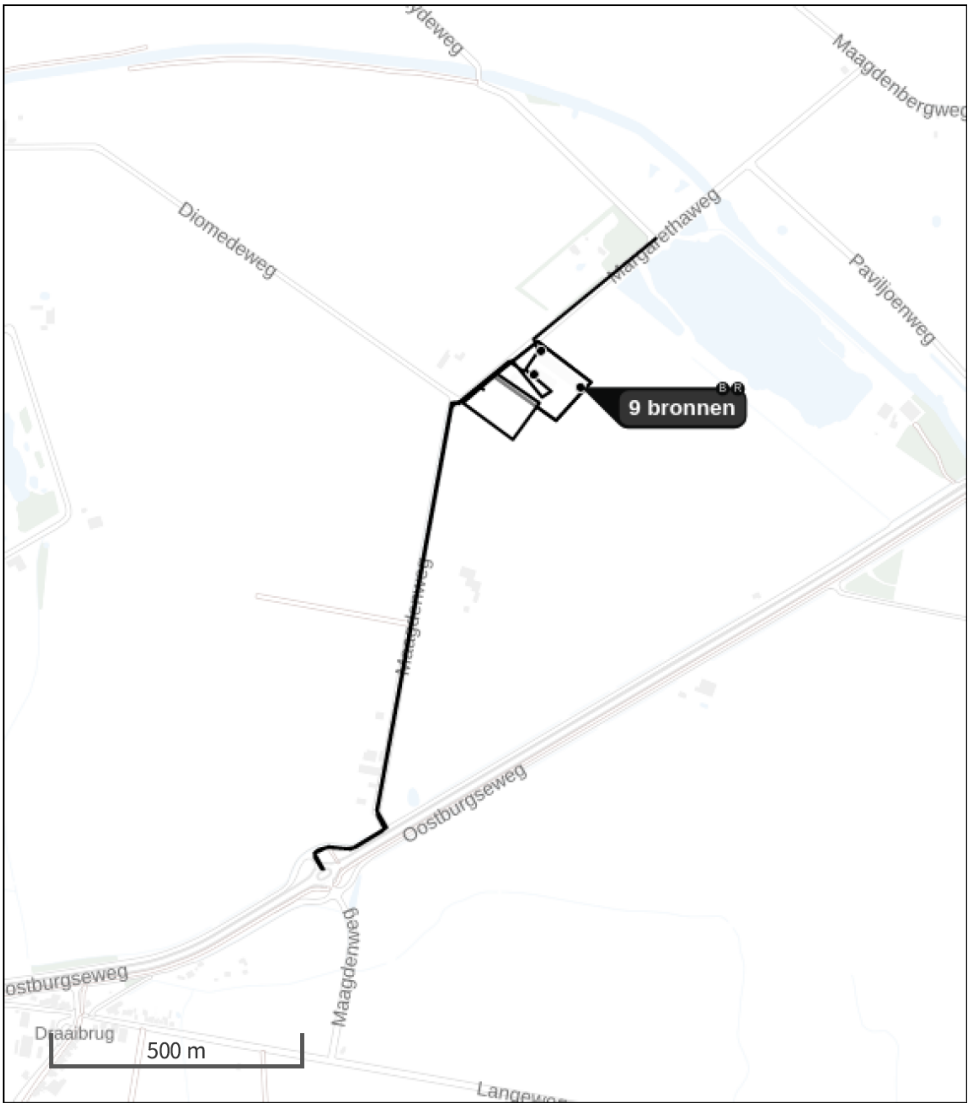
beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Stalemissies | pluimveestal	1.575,0 kg/j	-
4 Energie | Energie | aggregaat	-	0,2 kg/j
5 Energie | Energie | CV-hok	-	41,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Landbouw | mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en tractoren op het erf	91,8 g/j	368,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | vrachtwagens camping; vrachtwagens	15,5 g/j	31,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	21,5 kg/j

bestaand/feitelijk (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Landbouw | Stalemissies | pluimveestal	1.575,0 kg/j	-
4	Energie | Energie | aggregaat	-	0,2 kg/j
5	Energie | Energie | CV-hok	-	41,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Landbouw | mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en tractoren op het erf	91,8 g/j	344,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Westerschelde & Saeftinghe
Zwin & Kievittepolder

beoogd, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	pluimveestal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	1.575,0 kg/j
Locatie	X:19433 Y:370820	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E5.10 - stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens)	BWL2009.14	45000	NH_3	0,035	-	1.575,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer (vracht)auto's				NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:19091,71 Y:370347,91	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	1.257,81 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	3.650,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	480,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	240,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	200,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	48,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	48,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer tractors				NO_x	14,2 kg/j
Locatie	X:19340,96 Y:370882,74	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	715,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	4.992,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.260,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	96,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	96,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Energie | Energie

Naam	aggregaat	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:19338,82 Y:370844,46	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CV-hok	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	41,3 kg/j
Locatie	X:19354,57 Y:370894,23	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:19082,96 Y:370296,72	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	1.140,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	12.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	160,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en tractoren op het erf	NO_x	368,1 kg/j
		NH_3	91,8 g/j
Locatie	X:19361,35 Y:370832,28		
Oppervlakte	1,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voer lossen bulkkwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1553 l/j	78 u/j		NO_x	47,0 kg/j
					NH_3	11,6 g/j
Tractor voer lossen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	552 l/j	122 u/j		NO_x	17,2 kg/j
					NH_3	4,1 g/j
Tractor akkerbouw/mest	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6751 l/j	1492 u/j		NO_x	210,0 kg/j
					NH_3	50,6 g/j
Heftruck akkerbouw	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2540 l/j	730 u/j		NO_x	79,9 kg/j
					NH_3	19,1 g/j
Heftruck pluimvee	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	24 u/j		NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Vrachtwagen divers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	757 l/j	22 u/j		NO_x	11,5 kg/j
					NH_3	5,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	vrachtwagens camping; vrachtwagens	NO_x	31,2 kg/j
		NH_3	15,5 g/j
Locatie	X:19274,76 Y:370780,1		
Oppervlakte	1,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2063 l/j	60 u/j		NO_x	31,2 kg/j
					NH_3	15,5 g/j

bestaand/feitelijk, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	pluimveestal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	1.575,0 kg/j
Locatie	X:19433 Y:370820	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E5.10 - stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens)	BWL2009.14	45000	NH_3	0,035	-	1.575,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer (vracht)auto's		Links	Rechts	NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:19091,71 Y:370347,91	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	1.257,81 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	3.650,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	480,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	240,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	200,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	48,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	48,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer tractors				NO_x	14,2 kg/j
Locatie	X:19340,96 Y:370882,74	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	715,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	4.992,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.260,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	96,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	96,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Energie | Energie

Naam	aggregaat	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:19338,82 Y:370844,46	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CV-hok	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	41,3 kg/j
Locatie	X:19354,57 Y:370894,23	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en tractoren op het erf	NO_x	344,8 kg/j
		NH_3	91,8 g/j
Locatie	X:19361,35 Y:370832,28		
Oppervlakte	1,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voer lossen bulkkwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1553 l/j	78 u/j		NO_x	23,7 kg/j
					NH_3	11,6 g/j
Tractor voer lossen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	552 l/j	122 u/j		NO_x	17,2 kg/j
					NH_3	4,1 g/j
Tractor akkerbouw/mest	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6751 l/j	1492 u/j		NO_x	210,0 kg/j
					NH_3	50,6 g/j
Heftruck akkerbouw	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2540 l/j	730 u/j		NO_x	79,9 kg/j
					NH_3	19,1 g/j
Heftruck pluimvee	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	24 u/j		NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Vrachtwagen divers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	757 l/j	22 u/j		NO_x	11,5 kg/j
					NH_3	5,7 g/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

derks | *advies*