Riedsútstel

Ynformaasjekarrûsel	:	23 mei 2024
Agindapunt	:	2
Status	:	Informerend/Vergaderstuk
Program	:	Programma 2 - Verkeer, vervoer en waterstaat
Ferfolch	:	Meningvormend/Besluitvormend 30 mei 2024, agendapunt 17
Portefúljehâlder	:	Dhr. J.E. Boerema
Amtner	:	Dhr. E. de Boer
Taheakke	:	1. Ontwerpversie Gemeentelijk Mobiliteitsplan Achtkarspelen 2. Totaaloverzicht van de voorgestelde maatregelen
Saak- en stiknûmer	:	Z2024-00826/ S2024-04137

Underwerp
Gemeentelijk Mobiliteitsplan Achtkarspelen

Wy stelle jo foar 30 maaie 2024 te besluten om:
1. In te stemmen met het ontwerp Mobiliteitsplan;
2. Het ontwerp Mobiliteitsplan ter visie te leggen gedurende een periode van 6 weken waarbij alle belanghebbenden kunnen reageren op de inhoud van het document.

Agindearring ynformaasjekarrûsel
Op verzoek van het college is dit onderwerp geagendeerd voor de informatiecarrousel van 23 mei 2024. Verder hebben de fracties van CU, FNP en PvdA/GroenLinks technische vragen gesteld.

Koarte gearfetting
Het huidige gemeentelijke beleid op het gebied van verkeer en vervoer (gemeentelijk verkeer- en vervoerplan) is niet meer actueel. Er is daarom het afgelopen jaar gewerkt aan een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan.

Tijdens de inventarisatiefase is informatie opgehaald bij inwoners, belangenorganisaties en beleidsmedewerkers. Ook heeft op dinsdag 15 juni 2023 een sessie met gemeenteraad plaatsgevonden waarbij deze eerste resultaten zijn gedeeld en ook de aandachtspunten vanuit de raad naar voren zijn gebracht.

De afgelopen periode is gewerkt aan een detailuitwerking van het plan inclusief een concreet uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma sluit aan op het bestuursakkoord 2022-2026 en de ANNO Mobiliteitsvisie. In het bijgevoegde ontwerp mobiliteitsplan is dit vastgelegd. Het doel van dit voorstel is om duidelijk te krijgen of dit aansluit bij het verwachtingspatroon. In het verlengde daarvan ligt de vraag of het ontwerpplan in deze vorm rijp wordt geacht voor inspraak.

Foech ried/kolleezje
De raad stelt het definitieve plan vast. Het college draagt zorg voor de uitvoering.

Ynlieding
Bij de uitwerking van het mobiliteitsplan hebben de bestaande landelijke, provinciale en regionale beleidskaders de basis gevormd. Vanuit het Rijk is de Landelijke Mobiliteitsvisie 2050 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) voor de lange en kortere termijn

het relevante kader. In het ontwerp-mobiliteitsplan staat beschreven wat hiermee wordt beoogd. Datzelfde geldt op provinciaal niveau voor het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) dat een uitwerking is van het Provinciale Omgevingsplan op het gebied van mobiliteit. In het RMP zijn per programmalijn doelen en maatregelen geformuleerd voor de periode tot 2040. Tot slot heeft de ANNO-regio (Noordoost Fryslân) 3 jaar terug de mobiliteitsvisie "Ferbining" opgesteld, die door de afzonderlijke gemeenten is vastgesteld. Deze visie kent ook een horizon van 2040 en voor die periode zijn de ambities beschreven en voor de korte termijn een aantal concrete opgaven geformuleerd.

In het coalitieprogramma van de gemeente Achtkarspelen zijn voor diverse thema's de ambities vastgelegd. Dit geldt ook voor verkeer, vervoer en waterstaat waar wordt ingegaan op de onderwerpen bereikbaarheid en veiligheid. Dit sluit naadloos aan bij de hoofddoelstellingen uit de regionale mobiliteitsvisie en het provinciale equivalent daarvan. Van modaliteit naar mobiliteit behelst dat het makkelijk moet zijn om van het ene vervoermiddel over te stappen op het andere. Uit deze algemene doelstellingen zijn in het coalitieakkoord de volgende speerpunten opgenomen:

Bereikbaarheid
- We realiseren een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein Lauwerkwartier Surhuisterveen.
- We zetten in goed overleg met de provincie in op een aquaduct bij Kootstertille.

Verkeersveiligheid
- We vinden de veiligheid van fietsers en voetgangers belangrijk.
- We verbeteren die veiligheid waar mogelijk door het verbreden van fietspaden (e-bikes), de aanleg van herkenbare fietsstroken of door een goede (LED)verlichting op of naast de weg.
- It Langfal wordt veiliger voor fietsers en voetgangers. We streven naar de aanleg van een fietspad langs It Langfal.
- We zorgen voor een veilige fietsoversteek van de Skieding naar Strandheem.
- We maken in overleg met de provincie de verkeerssituatie op de kruising Reitsmastrjitte/ Betonwei in Harkema veiliger.
- Bij Surhuizum komt een fietstunnel onder de N358 als veilige oversteek voor fietsers en voetgangers.
- We treffen structurele maatregelen (geen 'betonnen verkeersblokken') om het sluipverkeer tegen te gaan in Augustinusga, Kootstertille en Surhuizum.
- We dringen aan op een spoedige realisatie van een ovonde op de kruising Rijksstraatweg en het Wyldpaed-west om zo een veilige oversteek voor alle verkeer uit Twijzelerheide te realiseren.
- Bij de provinsje dringen we aan op het langer maken (verlengen) van de tractorpasseerstroken.
- Samen met de provincie en gemeenten investeren we in snelle fietsverbindingen naar Leeuwarden, Groningen en Drachten.

Meer oplaadpunten
- Het is belangrijk dat er meer oplaadpunten komen voor voertuigen en fietsen.

Histoarje
De gemeenteraad heeft op 15 juni 2023 richting gegeven en heeft aandachtspunten meegegeven.

Te berikken effekt
Duidelijkheid krijgen van de raad of zij zich kan vinden in de inhoud van de ontwerpversie van het Mobiliteitsplan Achtkarspelen en het inspraakrijp kan verklaren.

Arguminten
Het hoofddoel van het verkeer- en vervoersbeleid is het realiseren van een veilig, betrouwbaar en duurzaam verkeers- en vervoersysteem voor iedereen en voor alle vervoermiddelen. Het beleid is op 4 pijlers gestoeld: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Daarbij speelt ook de gezondheid van de inwoners een belangrijke rol speelt.
Op alle 4 terreinen zijn opgaven geformuleerd. Die sluiten deels aan of zijn een doorvertaling van wat we ons in ANNO-verband ten doel hebben gesteld. Op het thema verkeersveiligheid wordt specifiek ingezet op:

- Een eenduidige ordening en inrichting van het wegennet;
- Veilig fietsen binnen en buiten de bebouwde kom;
- Specifieke aandacht voor kwetsbare doelgroepen zoals (schoolgaande) kinderen, jongeren en ouderen;
- Voortzetting van de inzet op educatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving.

Wat betreft de leefbaarheidsdoelstellingen liggen er weer koppelingen met die van verkeersveiligheid. Een lagere rijsnelheid met een hoogwaardig ingerichte openbare ruimte dient beide doelen.

Vervolgens zijn de geformuleerde opgaven nader uitgewerkt naar concrete maatregelen voor de komende 10 jaar. Uiteraard zijn niet alle knelpunten die in het voortraject zijn opgehaald, op te lossen. Daar komt bij dat niet altijd een aanpassing aan de infrastructuur de oplossing is, maar dat de oplossing meer schuilt in het verkeersgedrag van de weggebruikers.

Om een prioritering aan te brengen in de voorgestelde maatregelen, is gebruik gemaakt van een stroomschema. Daarbij is verkeersveiligheid, mede op basis van het participatietraject, als hoofdprioriteit genomen. Daarom is eerste gekeken of sprake is van een objectief (o.b.v. werkelijk gebeurde ongevallen) verkeersveiligheidsprobleem. Waar mogelijk worden infrastructurele maatregelen in combinatie met (groot) onderhoud aan de weg uitgevoerd.

Alternativen
Niet van toepassing.

Kanttekenings/risiko's
Niet van toepassing.

Finânsjes
Het nieuwe Gemeentelijke Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen is een ambitieus plan. In het uitvoeringsprogramma zijn in totaal 29 maatregelen opgenomen die gezamenlijk een investering vertegenwoordigen van ongeveer 1,4 miljoen euro. Het spreekt voor zich dat niet alle maatregelen direct uitgevoerd kunnen worden gezien de financiële situatie van de gemeente en de krappe ambtelijke capaciteit. Het is daarom noodzakelijk om de maatregelen te spreiden in de tijd, aansluiting te zoeken bij andere projecten, regulier wegenonderhoud (werk-met-werk) en op zoek te gaan naar cofinanciering (subsidies).

Van iedere maatregel die we gaan uitvoeren hebben we een kostenindicatie opgesteld die is gerangschikt in laag, midden en hoog. Dit is een bedrag dat is berekend op basis van enkele aannames ten aanzien van het uitvoeren van de maatregelen.
Omdat veel maatregelen nog verder uitgewerkt moeten worden – in overleg met betrokkenen en andere belanghebbenden– kan het uiteindelijk benodigde budget nog (sterk) afwijken van de indicatie.
De kostenindicatie geeft wel een goede indicatie van de orde van grootte van het benodigde budget per onderdeel en van het totale budget dat nodig is om de maatregelen uit te voeren.

De kosten en dekking van de maatregelen worden pas bij de definitieve besluitvorming concreet in beeld gebracht.

De gemeenteraad kan bij de definitieve besluitvorming nog keuzes maken in de prioritering, de fasering en het ambitieniveau. In 2029 volgt een tussenevaluatie en een nieuw uitvoeringsprogramma voor de periode 2030/2034.

Ynwenners- en oerheidspartisipaasje
In de inventarisatiefase is een enquête uitgezet onder inwoners en belangenpartijen. Hiermee zijn verbeterpunten en positieve punten naar voren gekomen. Deze informatie is gebundeld in de bijlage bij het mobiliteitsplan en per thema (verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid) gerubriceerd.

Kommunikaasje
De afdeling communicatie van de gemeente is betrokken geweest bij het opzetten van de enquête voor de inwoners. Ook de tervisielegging wordt via de beschikbare kanalen gepubliceerd.

Yntegraliteit
Beleidsmedewerkers van diverse beleidsterreinen hebben in de inventarisatiefase aandachtspunten meegegeven. Ook het ontwerpplan is intern voorgelegd en is door de betreffende medewerkers van commentaar voorzien. De afdeling financiën heeft eveneens haar advies gegeven op het conceptrapport.

Previnsje
Niet van toepassing.

Gearwurking
Tytsjerksteradiel zit in hetzelfde proces om te komen tot een nieuw Mobiliteitsplan. Daarnaast is er vanuit ANNO uitwisseling geweest binnen de verschillende Mobiliteitsplannen.

Ferfolchtrajekt
Tot slot halen wij het stappenplan (zie ook blz. 2 mobiliteitsplan) dat vooraf is opgesteld nogmaals aan. De volgende te onderscheiden stappen zijn daarbij gedefinieerd:

- Evaluatie GVVP en inventarisatie nieuw beleid;
- Participatiefase met inwoners en belangenorganisaties;
- Maken beleidskeuzes;
- Opstellen ontwerp Mobiliteitsplan;
- Tervisielegging ontwerp Mobiliteitsplan;
- Bestuurlijke besluitvorming Mobiliteitsplan Achtkarspelen.

Na de tervisielegging zullen de zienswijzen van een reactie worden voorzien en worden bepaald op welke wijze het plan hierop zal worden aangepast.

Evaluaasje
Niet van toepassing. Volgt in definitief Mobiliteitsplan.

Buitenpost, 7 mei 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,	burgemeester,
dhr. mr. M.P. de Jong	dhr. mr. O.F. Brouwer

Konseptriedsbeslút

De raad van de gemeente Achtkarspelen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 7 mei 2024, punt nr.: 17;

Beslút:

1. In te stemmen met het ontwerp Mobiliteitsplan;
2. Het ontwerp Mobiliteitsplan ter visie te leggen gedurende een periode van 6 weken waarbij alle belanghebbenden kunnen reageren op de inhoud van het document.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad
van de gemeente Achtkarspelen van 30 mei 2024.

De griffier,

Dhr. mr. G.J. Andringa

De voorzitter,

Dhr. mr. O.F. Brouwer