Memo

AAN : Leden van de commissie Ruimte

VAN : Wethouder B. van der Stee

C.C. : Wethouder M. Ferwerda

DATUM : 27 mei 2024

BETREFT : Bestemmingsplan Zuyt Brugge: schetsontwerp Zuideinde

---

In de commissievergadering van 14 mei jl. is het bestemmingsplan Zuyt Brugge behandeld. Daarbij is de vraag gesteld naar het verkeersveilig maken van het Zuideinde. Mondeling is door de wethouder aangegeven dat gewerkt wordt aan de voorbereiding van de herinrichting van het Zuideinde. Daarbij is aangegeven dat op basis van schetsontwerpen door de gemeente geconcludeerd is dat het mogelijk is om het Zuideinde te verbreden en daarmee verkeersveiliger te maken. Toegezegd is om hierover nadere informatie aan de raadsleden te sturen, vandaar dit memo.

In het aan het bestemmingsplan toegevoegde verkeersrapport van bureau Ex ante d.d. 29 augustus 2023 is geconcludeerd dat het Zuideinde in de huidige situatie verkeersonveilig is voor fietsers en voetgangers. De rijbaan is te smal waardoor fietsers in het gedrang komen. De breedte van de rijbaan varieert tussen de 5,5 en 6 meter. Aan de oostkant wordt geparkeerd, waardoor ongeveer 1,8 meter niet beschikbaar is. De resterende ruimte op het Zuideinde is 3,7 tot 4,2 meter. Dit terwijl deze volgens de landelijke richtlijnen een minimale wegbreedte van 4,8 meter nodig is. Ook maken voetgangers vaak gebruik van de rijbaan door geparkeerde auto’s, bomen en soms ontbreken van het trottoir.

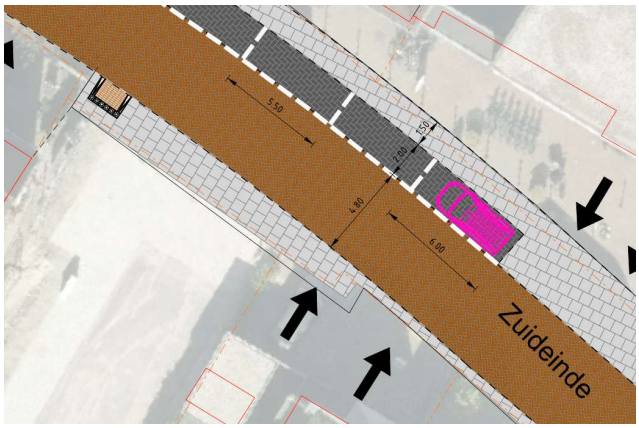


Huidige situatie Zuideinde

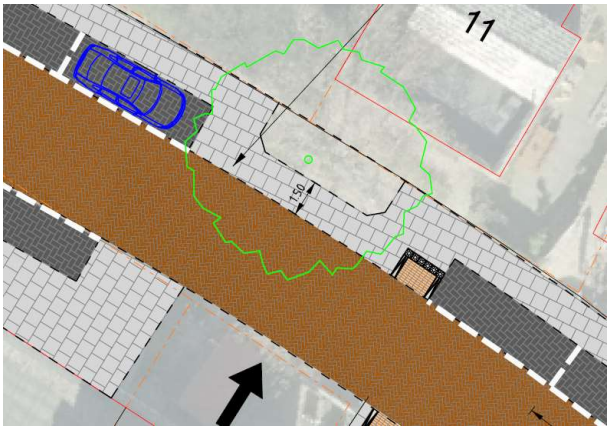
Vooraf aan het in procedure brengen van het ontwerp-bestemmingsplan Zuyt Brugge heeft de gemeente beschouwd of het mogelijk is om met een herinrichting het Zuideinde verkeersveilig voor fietsers en voetgangers te maken. Daartoe zijn enkele schetsontwerp varianten vervaardigd. Daarbij is duidelijk geworden dat een verbreding van de rijbaan mogelijk is. Op vrijdag 3 november 2023 is aan de bewoners als voorstel het bijgevoegde schetsontwerp toegestuurd. Vervolgens is op woensdag 8 november 2023 met de bewoners van het Zuideinde een bewonersavond gehouden. Op de bewonersavond op 8 november zijn, naast dit voorstel, ook wensen en varianten van bewoners besproken. De algehele conclusie was dat een verkeersveilige herinrichting van het Zuideinde haalbaar is.

IBABS 004

Memo



Wegbreedte van 4,8 meter is maakbaar



Voldoende breed trottoir is maakbaar

Binnenkort worden bewoners uitgenodigd voor een nieuwe bewonersavond over het ontwerp. Het streven is om na de zomer van 2024 te starten met de realisatie van de herinrichting. Zodat deze herinrichting ook ruim voor de geplande oplevering van het appartementencomplex Zuyt Brugge (eind 2026) gereed is.