Fietsersbond

25 mei 2021

Onderwerp: Aanleg Dorpensingel kan goed gefaseerd worden

Aan de gemeenteraadsleden van de gemeente Lingewaard en Nijmegen,

Wij begrijpen dat u op 31 mei wordt bijgepraat over de stand van zaken van de Dorpensingel. Daarbij willen wij graag onderstaande onder uw aandacht brengen.

Bij de nu voorliggende plannen hebben wij een aantal wezenlijke bedenkingen op het gebied van doorstroom en verkeersveiligheid. Die hebben we onlangs met de ambtenaren van Lingewaard en Nijmegen gedeeld. In de plannen die we daarna zagen in het verkeersoverleg is daar nog heel weinig mee gedaan. We kunnen dit helaas pas op 31 mei weer ambtelijk bespreken. Daarom willen wij u nu al onze zorgen laten weten Denk bijvoorbeeld aan de haakse bocht voor fietsers in het huidige ontwerp van de rotonde en de breedte van het tweerichtingen fietspad parallel aan de Dorpensingel. En we hebben ook nog steeds onze suggesties om tot een voor alle partijen kwalitatief goede oplossing te komen met een alternatieve route voor de F325. Denk aan (onze F325) de route met tunnel door het talud van de Ovatonde.

Bij onze adviezen was financiering vaak het voornaamste probleem. Er is echter zicht op financiering vanuit een door beide gemeentes, provincie en Fietsersbond gedane voordracht van dit project bij het Rijk in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

In deze gegeven context zouden wij u willen adviseren om de mogelijkheid te overwegen om **de Dorpensingel gefaseerd aan te leggen.** Eerst om de Hornbach te ontsluiten. Daarna de rest.

We zien dat de Hornbach spoedig aangesloten moet worden op de Ovatonde. Faseren betekent nu de toerit naar de Hornbach aanleggen en de verdere plannen pas gereed maken als de verkeersveiligheid beter gegarandeerd kan worden. Immers we hebben hier te maken met een plek vlakbij een recreatieplas. De kruising bij Rijkerswoerd wordt hopelijk niet voorspellend voor de problemen hier, maar laten we ervan leren. Want we hebben hier ook nog te maken met een grote bouwmarkt met grof verkeer en met een van de snelfietsroutes van Nederland met een groeiend aantal gebruikers.

Overigens zouden we ook willen aanbevelen dat er op de grote autoparkeerplaats van Hornbach meer ruimte op een logische plek komt voor fiets- en bakfietsparkeren. Bakfietsmobiliteit groeit en zelfs Coolblue bezorgt tegenwoordig al met deze modaliteit.

Graag tot nadere informatie bereid!
Vriendelijke groet,

Fietsersbond afd Nijmegen e.o. , Fietsersbond Lingewaard, Fietsersbond Overbetuwe