Algemene beschouwingen Gemeente Beesel Marcel Roelofs 9-11-2023

Inleiding

Als laatste in de rij van ons College ga ik in op uw eerste termijn beschouwingen. Vanuit mijn portefeuille ben en blijf ik volop aan de slag met onze ambities, onder andere op het terrein van verkeer, ruimtelijke ordening en duurzaamheid. In uw beschouwingen ervaar ik eenzelfde betrokkenheid. Uw beschouwingen vat ik ook op vanuit het spiegelen en feedback geven. Dit spiegelen en feedback geven ervaar ik als bijzonder waardevol. Doen we de goede dingen en doen we die dan ook goed.

Vanuit uw positief-kritische blik, geef ik u mijn reactie:

Verkeer

Meerdere van uw fracties halen knelpunten aan met betrekking tot verkeer. We zijn druk aan de slag met de aanpak van verkeersknelpunten op de Mariastraat en Heerstraat. Op basis van de ervaringen die we daar op doen, gaan we in 2024 aan de slag met de volgende fase van de vrachtverkeeraanpak. Dit betreft met name de maatregelen voor de korte termijn. We blijven hierbij ook onze inwoners actief betrekken en aandacht vragen voor de problematiek. Voor wat betreft het verkrijgen van draagvlak is voor ons het algemeen belang doorslaggevend.

In het door u genomen raadsbesluit over de vrachtverkeeraanpak is verwerkt dat de lange termijn oplossingen, zoals mogelijke herontwikkeling van bedrijventerreinen, ook onderdeel uitmaken van de aanpak en een plek krijgen in de omgevingsvisie, zodat een integrale afweging kan plaatsvinden.

We zijn daarnaast gestart met de voorbereidingen voor een nieuw mobiliteitsplan. Met dit mobiliteitsplan beleid schetsen we de ontwikkelingen en lokale knelpunten. We sluiten aan bij lokale, regionale, provinciale en landelijke plannen die zijn vastgesteld. Denk aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, de Omgevingswet, de duurzaamheidsvisie en economische visie.

In dit mobiliteitsplan wordt een uitvoeringsagenda opgenomen met ambities, concrete acties, planning en financiële onderbouwing. In de uitvoeringsagenda komt terug hoe we aan de slag gaan met verkeersknelpunten, op basis van een risico-analyse en input die we ophalen vanuit uw Raad en inwoners. In dit traject krijgt u volop de kans om uw inbreng te leveren, en de knelpunten zoals onder andere door de VLP zijn genoemd, naar voren te brengen.

Fietsparkeren

Vaak genoemd! Fijn dat u onze inspanningen ten behoeve van de fietsers in onze gemeente waardeert. We kunnen ook meteen tegemoet komen aan uw signaal over de fietsparkeerplaatsen in het centrum. Er zijn extra fietsbeugels besteld en die worden op korte termijn in het centrum geplaatst. Dit doen we in overleg met ondernemers.

CDA en VLP doen roepen in hun motie op de haalbaarheid van de toevoeging van diverse fietsvoorzieningen te onderzoeken en u benoemt twee onderdelen. Een onderdeel betreft de oproep om een inpandige fietsenstalling te realiseren. Een sympathiek idee in het kader van stimuleren van het fietsgebruik. Echter op voorhand is duidelijk dat een inpandige stalling een forse investering met zich meebrengt, met name in de exploitatie en personeelskosten. Dit wil ik u in overweging geven met betrekking tot uw motie om te komen tot een inpandige stalling. Ik wil mij daarvoor inspannen maar bent u zich daar bewust van? Ik wil u meegeven dat ik wil inzetten op voldoende en veilige plekken fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte. U kunt ervan uitgaan dat we na het plaatsen van de extra beugels de situatie blijven monitoren en als dat nodig blijkt zullen we extra plekken creëren.

De motie roept ook op om een onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor de inrichting van openbare laadpunten voor elektrische fietsen op een aantal locaties. Een motie daartoe kan ik alleen maar ondersteunen en dit onderzoek pak ik graag op.

Duurzaamheid (KODE, gespikkeld bezit en circulair ambachtscentrum)

KODE:
De KODE is in januari 2020 vastgesteld om kaders mee te geven aan deze lokale opwek: waaraan moeten initiatieven in ruimtelijk, landschappelijk, omgevingsdialoog en financieel participatief perspectief voldoen.
Samen Verder vraagt om het evaluatiemoment van de KODE. Ik begrijp dat ons antwoord daarop als vaag wordt geduid, dat licht ik graag toe.
Er is ontzettend veel dynamiek rond de energietransitie ontstaan in de afgelopen jaren. Met KODE liepen we voorop in de regio en beschikken we over een lokaal beleidskader dat ons zeker behulpzaam is geweest bij het beoordelen, vormgeven en begeleiden van de initiatieven die ook zijn gerealiseerd. De uitgangspunten van de KODE zijn nog steeds valide, echter we hebben ook te maken met zaken die we in 2019/2020 nog niet konden weten of goed inschatten. Denk bijvoorbeeld aan de netcongestie, de ontwikkelingen in het kader van het Nationaal Programma Landelijk gebied, de Delta Rhine Corridor en plannen van het Rijk om in plaats van een zonnewaaier over te gaan naar een volgtijdelijke zonneladder. En tot slot de aangescherpte geluidscontouren en afstandsmaten tot en tussen turbines die de ruimtelijke mogelijkheden sterk inperken.

Kortom er is veel dynamiek. Echter de uitgangspunten van de KODE zijn nog steeds werkbaar. Het lijkt ons op dit moment wijzer om enkele ontwikkelingen en besluiten af te wachten in het kader van de trajecten die ik net genoemd heb, alvorens tot een evaluatie over te gaan.

Gespikkeld bezit
Naast de CO2-reductie doelen die we nastreven heeft de ontstane energiecrisis ook gezorgd voor veel dynamiek op dit terrein en is er veel veranderd de afgelopen 1,5 jaar. De urgentie om de woning te verduurzamen is om meerdere redenen toegenomen. Nester is voortvarend aan de slag met de verduurzaming van hun woningbezit.
We constateren ook dat de feitelijke duurzame maatregelen bij eigenaar-bewoners van voormalige huurwoningen achterblijft. Als gevolg van de inmiddels ontvangen financiële middelen, en middelen die we nog mogen ontvangen vanuit het Rijk kunnen we hier meer op inzetten. Denk hierbij aan de financiële middelen in het kader van het Nationaal IsolatieProgramma, dat is met name gericht op DEFG-koopwoningen, met een focus op huishoudens met (energie)armoede; dit traject neemt meerdere jaren in beslag en richt zich in ieder geval op 1.000 woningen.

We denken dat met name de financiële steun in de rug van eigenaar-bewoners van gespikkelde woningen, maar ook van andere minder energiezuinige woningen, kan verleiden om toch actie te ondernemen, daar waar dat nog niet gebeurd is. Deze financiële steun was er tot op heden niet. Momenteel wordt een subsidieregeling uitgewerkt om vanaf begin 2024 deze doelgroep te benaderen en een concreet aanbod te doen en te ontzorgen in isolatiemaatregelen.

Circulair ambachtscentrum
Het beeld dat wij lokale partijen niet serieus zouden nemen, herkennen wij niet. We bevinden ons in een proces naar een Circulair Ambachtscentrum, waarin we werken in een Circulair Collectief Beesel|Venlo. Daarin overleggen we regelmatig en in goede harmonie met onze partners, met de gemeente Venlo en de in die gemeente gelegen partners. Voor Beesel zijn Primula, stg. Leergeld, het Repair Café Reuver, het Grescollege en enkele grote bedrijven op dit moment de partners. Ook ons gemeentelijke milieupark heeft hierin een rol. We maken in dit collectief kleine, maar waardevolle stappen in het circulaire proces. De transitie naar een circulaire economie is er een vanuit een proces van vallen en opstaan, waarbij we op basis van ervaringen stappen vooruit zetten.

Omgevingswet

De invoering van de Omgevingswet is een enorme opgave voor ons als gemeente, die de nodige inzet en expertise vraagt. De middelen voor de implementatie zijn in 2023 dan ook besteed aan extra capaciteit en voor het opleiden van onze medewerkers. Dit vanuit het doel om op 1 januari 2024 van start te kunnen gaan. Echter, de implementatiewerkzaamheden eindigen niet bij de inwerkingtreding van de nieuwe wet. We hebben dan nog steeds extra capaciteit nodig, onder andere om op een verantwoorde wijze onze dienstverlening naar onze inwoners, ondernemers, andere overheden en initiatiefnemers te kunnen blijven leveren. Ook het leren werken met de nieuwe wet en de evaluatie daarvan vergt de nodige inzet, gelet op de complexiteit ervan. Daarnaast start de implementatie van

een aantal onderdelen van de nieuwe Omgevingswet in feite pas in de komende tijd, zoals het opstellen van het nieuwe Omgevingsplan. Ook in 2024 is daarom budget opgenomen in de begroting, bedoeld voor extra capaciteit, aanvullende opleiding en externe expertise. Dit naar aanleiding van de vragen vanuit het CDA.

Ontgronding

Samen Verder refereert aan het onderzoek naar de haalbaarheid van zand- en grindwinning. Vanzelfsprekend maken de gevolgen op het gebied van milieu en vrachtverkeer onderdeel uit van het onderzoek. In 2024 worden de onderzoeksresultaten verwacht.

Groenonderhoud

VLP vraagt aandacht voor het groenonderhoud en de onkruidbestrijding.
Wij zijn begonnen met de voorbereidingen voor het opstellen van een gezamenlijk beheerplan voor Groen en Wegen. Dit wilden we eerst zelf doen maar het opstellen van dat plan besteden we toch uit. Het groenonderhoud (inclusief de onkruidbestrijding) en de intensiteit daarvan doen we op basis van verschillende onderhoudsniveaus en de verbeelding die daarbij hoort inzichtelijk maken. Bij het opstellen van het beheerplan schetsen we verschillende onderhoudsniveaus met het daarbij behorende kostenplaatje per niveau. Aan de hand daarvan kan een afweging gemaakt worden over het gewenste onderhoudsniveau en de financiële consequenties daarvan. Het beheerplan wordt aan de Raad voorgelegd. Daarmee kom ik tegemoet aan de oproep die de VLP doet.

Verlichting

CDA vraagt aandacht voor de verlichting en het subjectieve veiligheidsgevoel. Onze verlichting is gebaseerd op het beleidsplan openbare verlichting. We hebben geconstateerd dat door storingen in het net op sommige plekken de verlichting de laatste tijd niet goed werkt. Dit signaal hebben we doorgegeven aan SPIE. Ze pakken dit op en sluiten dit ook kort met Enexis.
Wij zijn van mening dat verlichting in de basis goed is maar niet altijd naar behoren functioneert. U kunt er dus vanuit gaan dat we hier aandacht voor hebben.

Tot zover mijn bijdrage in eerste termijn.