

Raadsvergadering
22 juni 2023

Zaaknummer
1232451

Onderwerp: Mobiliteitsvisie Traverse

Aan de raad,

Onderwerp
Mobiliteitsvisie Traverse

Gevraagde beslissing

1. De Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik als toetsingskader voor lopende en toekomstige projecten vast te stellen.
2. In te stemmen een subsidieaanvraag in te dienen bij de provincie Utrecht vóór 30 september 2023 voor realisatie van de doorfietsroute (DFR) Veenendaal-Utrecht Science Park, als één van de eerste stappen in de realisatie van de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik en hiervoor een budget van €380.000 beschikbaar te stellen.
3. Als de subsidie is toegekend deze te besteden aan de voorbereiding en realisatie van de doorfietsroute Veenendaal-USP.
4. Het resterende budget dat beschikbaar was gesteld voor de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik te benutten om een gefaseerd uitvoeringsprogramma op te stellen.

Grondslag
Wegen verkeerswet

Inleiding

Het huidige verkeersbeleidsplan 2015-2024 spreekt over een studie naar de centrumproblematiek. Het voorstel om de fietsvoorzieningen langs de Traverse te verbeteren, in samenhang met een provinciale doorfietsroute, gaf aanleiding voor de gemeenteraad om juli 2021 te vragen om een mobiliteitsvisie. Met deze mobiliteitsvisie kan getoetst worden of en hoe plannen passen binnen de functie en uitstraling die de Traverse in de toekomst zou moeten hebben. Deze Mobiliteitsvisie Traverse dient als toetsingskader voor lopende en toekomstige projecten en geeft bouwstenen voor het toekomstige beleid.

De Traverse is een belangrijke verbinding voor de inwoners van Bunnik waar verkeer zich verzamelt. De daling van auto-intensiteit op de Traverse dankzij de Baan van Fectio biedt kansen tot herinrichting van de Traverse. Tegelijkertijd wordt de diversiteit van vervoersmiddelen groter en groeit het inwoneraantal met de bouwopgave in zowel Bunnik als in de directe omgeving. De functie van de Traverse als centrale weg door het dorp blijft. Het is echter wenselijk om het dorps karakter van de weg goed te verankeren en tegelijk rekening te houden met verandering van type mobiliteit en de diversiteit ervan. Daarmee is nu het juiste moment om goed na te denken over de inrichting van de Traverse. Dit zijn allemaal aanleidingen om naar de toekomst voor de Traverse te kijken.

Beoogd effect

De Mobiliteitsvisie Traverse geeft inzicht hoe duurzame mobiliteit in de toekomst vorm krijgt. Daarbij wordt de weg door de kern van Bunnik veiliger en verkeersluwer en draagt daardoor bij aan de leefbaarheid, passend bij het dorps karakter. De Mobiliteitsvisie is daarmee ook een handvat om initiatieven en deelprojecten te toetsen, zodat die stapsgewijs bijdragen aan de beoogde toekomstige inrichting.

De Mobiliteitsvisie geeft richting aan het gewenste toekomstbeeld door middel van ontwerpprincipes en keuzes. Die keuzes zijn gericht op een meer autoluwe, veiligere, gezondere en duurzamere inrichting van de Traverse. Een belangrijk doel van de Mobiliteitsvisie Traverse is dan ook om de barrièrewerking in Bunnik tegen te gaan. Daardoor wordt het makkelijker voor langzaam verkeer om de Traverse over te steken en krijgt de Traverse een meer dorps karakter. Verder draagt het verkeersluwer inrichten van de Traverse bij aan een gezonde, veilige en duurzame leefomgeving.

Beschrijving varianten/mogelijkheden

Niet van toepassing

Argumenten

- 1.1 *De Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik is een toetsingskader voor projecten op of aan de Traverse, zodat deze route door het dorp op een samenhangende manier leefbaarder wordt*
Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie Traverse worden ontwerpprincipes voor de Traverse duidelijk gemaakt als toetsingskader voor diverse projecten. Aan de hand van dat kader wordt de inpassing van het verdere ontwerp voor doorfietsroute Veenendaal-Utrecht Science Park ingepast binnen de Traverse. De ontwerpprincipes geven ook richting aan de uitwerking van rotonde Van Zijldreef en andere ruimtelijke ontwikkelingen in de toekomst.
- 1.2 *De visie biedt bouwstenen voor het verkeer- en mobiliteitsbeleid 2025 – 2034*
Het huidige verkeersbeleidsplan loopt af en er wordt een nieuw beleidsplan opgesteld. Zoals ook in het plan van aanpak Mobiliteitsvisie Traverse (21-12-2022) is aangegeven, zijn met deze Mobiliteitsvisie bouwstenen opgesteld voor het nieuwe beleid. Duurzame mobiliteit wordt steeds belangrijker en er komt meer aandacht voor de voetganger en de fietser. Aan de andere kant komen er meer elektrische auto's en is aandacht nodig voor het verminderen van autobezit en deelmobiliteit te stimuleren. De bouwstenen zijn uitgelicht in een 'bouwstenennota', zie bijlage 3 bij dit voorstel.
- 1.3 *De visie zorgt voor samenhang van diverse projecten*
Langs deze centrale weg door de kern Bunnik vinden diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Daarom is er behoefte aan een richting voor de Traverse. Om met elk deeltraject bij te dragen aan de stapsgewijze realisatie van het geheel, geeft de visie handvatten om in elk project te werken vanuit dezelfde basisprincipes. De visie is een verbeelding om te toetsen of bij de verwachte verkeersstromen de uitgangspunten die zijn opgehaald ingepast kunnen worden in de Traverse en daarnaast zijn de bouwstenen en basisprincipes uitgewerkt in een rapport (zie bijlagen 1 en 3). In de visie wordt beschreven dat er eerst vanuit de voetganger wordt gedacht, daarna komen de fietser, openbaar vervoer, deelmobiliteit en als laatste de auto. In de visie wordt dat verbeeld en getoetst door de inrichtingsschets, door letterlijk ruimte te geven aan de voetganger. Ook stelt de visie dat de Traverse verkeersluwer ingericht moet worden, om de verkeersveiligheid te verhogen en de oversteekbaarheid van de Traverse te verhogen. Deze visie geeft handvaten voor de inrichting van de openbare ruimte op de Traverse en zorgt zo voor samenhang.
- 1.4 *De visie is tot stand gekomen dankzij een uitgebreid participatieproces*
De voorzitters van de wijkverenigingen in de kern Bunnik hebben hun adviezen gedeeld om de kern van Bunnik leefbaar en veilig te maken. Naast deze betrokkenen is een klankbordgroep opgericht om in verschillende stappen inbreng te verzamelen van de nood- en hulpdiensten, fietsersbond, voetgangersvereniging, veilig verkeer Nederland, winkeliersvereniging, vertegenwoordigers voor de jeugd en ouderen, de provincie Utrecht en de ondernemersvereniging. Ook de expertise binnen het de ambtelijke organisatie is betrokken om tot een onderbouwde visie te komen.
De adviezen en vragen van bewoners, ondernemers en betrokkenen zijn tijdens twee drukbezochte bijeenkomsten en via de e-mail verzameld. De meeste opmerkingen konden worden verwerkt in een verbetering van de uitwerking van de visie. Een deel van de opmerkingen leidden tot een afzonderlijk traject om te zoeken naar verbeteringen in de huidige situatie op korte termijn. Een ander deel vraagt om een verdere ontwerpslag als een deelproject daadwerkelijk tot

uitwerking komt. Dan is er een deel van de opmerkingen die niet meegenomen kan worden in de visie, zoals vragen over de inrichting van het proces, over deelsluitwerkingen of juist over de hoeveelheid verkeer van en naar Zeist via de Koningin Julianalaan. In een beknopt proces is zo transparant gewerkt, volgens het [Plan van Aanpak, zie bijlage](#), en met inbreng van een brede groep betrokkenen en gebruikers.

- 2.1** *De doorfietsroute is in te passen conform de kaders uit de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik.*
In de raadsvergadering van 10 maart 2022 is bestuurlijk toegezegd om met een voorstel te komen tot het opstellen van een Mobiliteitsvisie. Deze visie is mede bepalend voor de Bunnikse aansluiting op de doorfietsroute. De doorfietsroute is een van de eerste realisaties van tastbare projecten die aangelegd kan worden met behulp van de provinciale subsidie. Conform de bestuurlijke toezegging uit Kadernota 2023-2026 is getoetst of de doorfietsroute past binnen de Traverse volgens de kaders
- 2.2** *De raad moet instemmen met het aanvragen van de subsidie voor de aanleg van de doorfietsroute, uiterlijk 30 september 2023.*
Als een van de eerste uitvoeringsstappen van de visie, kan de doorfietsroute aangelegd worden, als de subsidie toegekend wordt. Met het besluit om dit budget aan te vragen, wordt het mogelijk om dit budget in te zetten voor de hele route van de doorfietsroute Veenendaal-Utrecht Science Park. De samenwerkingsovereenkomst (SOK) is al getekend door provincie Utrecht en gemeente Bunnik, waarmee het mogelijk is om de subsidie aan te vragen.
- 3.1** *De subsidie is gekoppeld aan de realisatie van de doorfietsroute Veenendaal - USP*
De provincie kent de subsidie toe aan de hand van de afspraken over de route om fietsvoorzieningen te verbeteren.
- 4.1** *Een uitvoeringsprogramma maakt een gefaseerde uitvoering mogelijk om tot de gehele realisatie van de Mobiliteitsvisie Traverse te komen.*
De komende jaren staat er veel te gebeuren binnen Bunnik, o.a. de ontwikkeling van Kersenweide en de fietsroutes die onder andere aansluiten op station Bunnik, de aanleg van fietspaden als het Eikenpad, de ontwikkeling van de Stationsomgeving, projecten zoals Herinrichting Oranjebuurt, en de rotonde Van Zijldreef.
Uitvoeringstechnisch, financieel en qua werkomvang is het niet mogelijk om de visie op de Traverse in één keer uit te voeren. Voor herinrichting van de Traverse, met de Mobiliteitsvisie Traverse als toetsingskader, is een gefaseerde uitvoering logisch en haalbaar. In een uitvoeringsprogramma wordt uitgewerkt, welke stappen op korte, middellange en langere termijn nodig zijn naast de geplande en verwachte projecten. Bijvoorbeeld, wordt voor het westelijke deel (baan van Fectio tot van Zijldreef) geadviseerd om een mogelijke herinrichting aan te laten sluiten op de ontwikkeling van het stationsgebied, dat op iets langere termijn zal plaatsvinden, dan de genoemde deelprojecten die nu al in de planning staan.
De deelprojecten moeten ruimtelijk en in de tijd op elkaar aansluiten. Een duidelijke fasering en tijdelijke oplossingen zijn daarbij nodig, zoals een tijdelijke inrichting voor de aansluiting, totdat het volgende projectdeel tot uitvoering komt. Ook eventuele tijdelijke oplossingen worden in samenhang met de kaders van de visie uitgewerkt.

Kanttekeningen

- 1.1** *De Mobiliteitsvisie Traverse is geen ontwerp, maar een toetsingskader*
Enerzijds geeft de verbeelding bij de Mobiliteitsvisie Traverse een concreet beeld van hoe de Traverse er uit kan komen te zien, anderzijds dient de verbeelding als een middel om ontwerpend te onderzoeken hoe en of wensen ruimtelijk ingepast kunnen worden. Uiteindelijk zijn de ontwerpprincipes uit de mobiliteitsvisie leidend en bedoeld als toetsingskader en is de verbeelding geen ontwerp. Binnen de deelprojecten kan volgens de ontwerpprincipes de verbeelding dan ook nog worden aangepast.

- 1.2 *De verkeersintensiteit ten oosten van de Julianalaan tot aan de aansluiting op de A12 is nu nog te hoog voor een verkeersluwe inrichting.*
 Voor het oostelijke deel is op dit moment nog sprake van te hoge verkeersintensiteiten voor een verkeersluwere inrichting. Hiervoor wordt aanbevolen om eerst te kijken of en hoe het doorgaande verkeer tussen de aansluiting op de A12 en Zeist via de Julianalaan kan worden verminderd. De actualisatie van het verkeersbeleidsplan biedt hiervoor een aanknopingspunt.
- 2.1 *Uitwerking van de fietsroute als gedeeltelijke realisatie van de Mobiliteitsvisie levert nog inpassingsvraagstukken op, als het middendeel van de Traverse nog niet is aangepast.*
 Een van de vraagstukken, zoals het vervallen van het parkeren op de noordelijke parallelbaan, wordt opgelost door langs de hoofdrijbaan parkeerplaatsen aan te leggen. Als dat deel nog niet is gerealiseerd, zal voor het parkeren gezocht moeten worden naar een andere mogelijkheid. Dat moet als onderdeel van de verdere ontwerpuitwerking van de fietsroute opgepakt worden. Het ontwerp zal aan de raad worden voorgelegd, waarop zij een go/no-go-besluit kan nemen.

Kosten, baten en dekking

Rotonde van Zijldreef en Doorfietsroute

De Traverse zal gefaseerd gerealiseerd worden, waarbij als concrete projecten de realisatie van de doorfietsroute en de rotonde van Zijldreef aangepakt kunnen worden. Voor de rotonde van Zijldreef wordt dekking gevonden via een provinciale subsidie die is aangevraagd bij U-ned. Voor de doorfietsroute is een subsidie van € 2,04 miljoen beschikbaar bij provincie Utrecht, die tot 30 september 2023 aangevraagd kan worden. Daarna vervalt deze subsidie. Met deze subsidie dient de fietsroute USP-Veenendaal op Bunniks grondgebied door de kern Bunnik en de kern Odijk te worden gerealiseerd. Voorwaarde voor het aanvragen van de subsidie betekent voor de gemeente Bunnik een investering ad € 380.000. Ter dekking is een storting in de reserve dekking kapitaallasten nodig na de onttrekking van het bedrag uit de algemene reserve. De stand van de algemene reserve is dan € 5.257.443 zie bijlage 5.

Uitvoeringsprogramma

Voor de realisatie van de totaal uitwerking van de Traverse is geen dekking voorhanden, dus kan het niet als geheel in één keer uitgevoerd worden. Het voorstel is een gefaseerde aanpak uit te werken in een meerjaren uitvoeringsprogramma. De kosten voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma worden geschat op € 50.000. Voor de mobiliteitsvisie is budget ad € 150.000 beschikbaar gesteld. Op dit moment is dit projectbudget niet volledig gebruikt. Het resterende budget kan worden gebruikt als dekking.

Aanvullende subsidiemogelijkheden

Voor de vervolgfases zal per project en onderdeel gezocht worden naar subsidiemogelijkheden bij het Rijk en de provincie. Provincie Utrecht werkt op dit moment aan een nieuw Bereikbaarheidsprogramma op basis waarvan in 2024/2025 nieuwe subsidieregelingen worden opgesteld. De huidige subsidieregelingen eindigen dit jaar.

Uitvoering

Na het besluit om de Mobiliteitsvisie Traverse als toetsingskader vast te stellen, zullen de principes van de visie worden toegepast bij diverse projecten in de kern Bunnik. De raad wordt op de hoogte gehouden van de vervolgstappen, zoals de mogelijkheden voor beschikbare subsidies.

Een gefaseerde uitvoering zal op sommige plekken om tijdelijke maatregelen en inrichting vragen. Deze tijdelijke maatregelen en inrichting zullen ook moeten voldoen aan de kaders zoals die met de Mobiliteitsvisie Traverse zijn aangegeven.

Projectleiding fietsopgaven

Gemeente Bunnik kent veel fietsopgaven, het fietspad tussen Kersenweide – stationsgebied, DFR Houten - Utrecht, DFR Veenendaal – Utrecht Science Park. Als deze projecten doorgaan is hiervoor extra projectleiding nodig waarover de gemeentelijke organisatie op dit moment nog niet beschikt. Onderzocht wordt of er capaciteit kan komen binnen de bestaande formatie, in de vorm van een projectleider, door het combineren van alle fietsopgaven binnen gemeente Bunnik. Gezien de grote fietsambitie van de provincie, zou daar wellicht ook extra capaciteit geboden kunnen worden.

Leden van de Klankbordgroep hebben nadrukkelijk gevraagd om bij het vervolgtraject, deelprojecten en de actualisatie van het verkeerbeleidsplan betrokken te willen blijven en worden. De leden van de klankbordgroep komen met hun overwegingen voor het vervolg van de participatie. Dat aanbod wordt

dankbaar aangenomen. Om zo al lerende en op basis van ervaringen participatie in Bunnik door te ontwikkelen om beleidsontwikkeling te versterken en draagvlak te verbreden. Voor het gefaseerde uitvoeringsprogramma wordt een participatie- en communicatieplan opgesteld, passend bij het stuk. De communicatie rondom de (toekomstige) werkzaamheden maakt daar onderdeel van uit.

Geheimhouding bijlage 2

Gelet op deze importantie, wijzen wij u nadrukkelijk op het bepaalde in artikel 89 lid 2 van de gemeentewet waarin tot geheimhouding op bijlage 2 opgelegd. Dit hebben wij gedaan met het oog op de financiële en economische belangen van de gemeente (de grondslag genoemd in artikel 5.1 lid 2 onder b van de wet open overheid). Dit document is ingevolge artikel 88 lid 2 van de Gemeentewet onder geheimhouding aan u verstrekt. Uw raad heeft op grond van artikel 89 lid 4 van de Gemeentewet de bevoegdheid om de geheimhouding op te heffen.

Bijlagen

1. Mobiliteitsvisie
2. SSK raming Traverse Bunnik **geheimhouding**
3. Bouwstenen nota
4. Plan van Aanpak d.d. december 2022
5. Stand algemene reserve

Odijk, 16 mei 2023

Burgemeester en wethouders van Bunnik,
de secretaris de burgemeester,

dhr. mr. G. Veenhof

dhr. R. van Bennekom

Nummer

1232451

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 mei 2023;

b e s l u i t :

1. De Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik als toetsingskader voor lopende en toekomstige projecten vast te stellen.
2. In te stemmen een subsidieaanvraag in te dienen bij de provincie Utrecht vóór 30 september 2023 voor realisatie van de doorfietsroute (DFR) Veenendaal-Utrecht Science Park, als één van de eerste stappen in de realisatie van de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik en hiervoor een budget van €380.000 beschikbaar te stellen.
3. Als de subsidie is toegekend deze te besteden aan de voorbereiding en realisatie van de doorfietsroute Veenendaal-USP.
4. Het resterende budget dat beschikbaar was gesteld voor de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik te benutten om een gefaseerd uitvoeringsprogramma op te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 22 juni 2023,

de griffier,

de voorzitter,

dhr. F.J. van der Lubbe

dhr. R. van Bennekom

Procedure raadsvoorstel / -besluit

		<i>Digitaal beschikbaar bij griffie</i>
Onderwerp	Vaststellen Mobiliteitsvisie Traverse	NEE
Bijgevoegde stukken		JA
Ter inzage		NEE
Inhoud besluit B&W	1. de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik als toetsingskader voor lopende en toekomstige projecten vast te stellen ...	
Datum besluit B&W	16 mei 2023	
In Voorrondes Open Huis	Bespreken	
Bijzonderheden	-	
<i>Gewenste planning</i>		
Open Huis	Nieuw antwoord	
Raad	22 juni 2023	
Uiterste datum Raad	22-06-2023	
<i>Agenda Commissie</i>		
Datum bespreking	23 april 2023	
Opmerkingen	Dit liefst voor behandeling van de kadernota in de raad zijn. dit besluit is nodig voor het zomerreces om nog tijd te hebben de subsidie aanvraag op te stellen en in te dienen, die een deadline heeft van 30 september heeft.	