

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO
Steenbreek of tuinparkeren?

2 december 2025

Geacht college,

'Hilversum heeft steeds vaker te maken met enorme regenval, hitte of een periode van aanhoudende droogte. Dit kan leiden tot overstromingen, maar ook juist lage grondwaterstanden of gezondheidsklachten door hitte. Om klimaatbestendiger te worden, moeten tegels en asfalt plaats maken voor planten, bloemen en bomen. Doe je ook mee?' Deze tekst komt van de webpagina <https://bouwenaanhilversum.nl/groen/projecten-groen/tegeleruitplanterin/default.aspx>. De gemeente biedt zelfs aan om 'tegels uit je tuin' met de 'tegeltaxi' gratis op te halen.

De 'tegel-eruit-plant-erin'-aanpak lijkt een uitvoering van de met algemene stemmen aangenomen 'Steenbreek'-motie 16-103, die komend jaar zijn tweede lustrum viert. Toch lijkt het aantal versteende voortuinen (achtertuinen zijn vanaf de straat vaak niet zichtbaar) eerder toe dan af te nemen, vooral in toch al versteende, krappe vooroorlogse wijken. Daarbij valt op dat voortuinen steeds vaker als parkeerplaats worden gebruikt, al dan niet in combinatie met een oplaadmogelijkheid. De elektrificatie van het wagenpark mag goed zijn voor de luchtkwaliteit in onze steden maar dat geldt niet voor het opgeven van groen om auto's van stroom te voorzien.

Dat er in voortuinen wordt geparkeerd lijkt op weinig gemeentelijke weerstand te stuiten, of toch wel? Of ziet de gemeente het stallen van fietsen in de tuin als een serieuzer probleem?

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Is het in Hilversum toegestaan om auto's in voortuinen, al dan niet met als bestemming 'tuin', te parkeren, opritten buiten beschouwing gelaten?
2. Zo nee, wordt hierop dan gehandhaafd of is het college dit voornemens?
3. Kan het kloppen dat bewoners in wijken/buurtten met een (te) hoge parkeerdruk van gemeentewege nu nog het advies krijgen om hun auto op eigen grond te parkeren, ook als er geen sprake is van een oprit, garage of als parkeerterrein bestemd terrein?
4. Hoe rijmt u 'operatie steenslag' met het parkeren van auto's in voorheen groene voortuinen?
5. Ziet het college een verdiepte, zo groen mogelijk ingerichte fietsenstalling in een voortuin als een groter bezwaar dan een in de tuin geparkeerde auto? Zo nee, hoe rijmt het college dan de voorgenomen aanpak van dergelijke fietsenstallingen met het ongemoeid laten van als parkeerplaats ingerichte voortuintjes?
6. Indien het niet de bedoeling is auto's in voortuinen te parkeren, welke maatregelen neemt u dan om dit fenomeen te ontmoedigen c.q. aan te pakken?

OpStand
Joop Lahaise