

motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 11 juni 2020
steller(s) : Maarten van den Bos en Berry Wilkens
onderwerp : Lingewaard onderdeel van knoop 38

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 11 juni 2020
gehoord de beraadslagingen
overwegende dat:

- De monitoring van het Regionaal Programma Werklocaties ertoe heeft geleid dat een aantal beleidsuitspraken uit dit programma moeten worden aangepast en de raad derhalve gevraagd wordt een advies dienaangaande vast te stellen.
- Uitgangspunten, toetsingskaders en voorwaarden voor de vestiging van zogenoemde XXL-logistiek, inclusief het stellen van randvoorwaarden voor de vestiging van een zogenoemde 'witte raaf' hiervan onderdeel uitmaken.
- Een van deze uitgangspunten de regionale clustering van XXL-logistiek betreft, onder meer rondom Knoop 38.
- In de regio Knoop 38 tot 2030 een ruime vraag is naar verschillende vormen van logistiek.
- Door het doortrekken van de A15, maar ook vanwege bijvoorbeeld de Brexit, de logistieke sector in beweging is, waarbij Oost-Nederland zeer gewild is als locatie om zo het (Duitse) achterland te bedienen.
- Hoewel de grenzen van dit gebied niet scherp getrokken zijn, Lingewaard vooralsnog geen onderdeel uitmaakt van dit gebied, terwijl dit omwille van economische en planologische argumenten wel wenselijk zou zijn.

spreekt uit:

- Dat in de uitgangspunten, toetsingskaders en voorwaarden voor de vestiging van XXL-logistiek aandacht is voor landschappelijke inpassing ter voorkoming van 'verdozing'.
- Dat Lingewaard naar het oordeel van de gemeenteraad onderdeel zou moeten zijn van cluster knoop 38.

verzoekt het college:

- Deze opvatting in haar brief aan de voorzitter van het PFO Economie mede te delen, door in zijn brief aan het PFO Economie in de alinea 'Knooppunt 38: definitie/begrenzing' de volgende passage toe te voegen.

Daarenboven heeft de gemeenteraad zich bij motie expliciet uitgesproken over de begrenzing en definitie van knoop 38. De raad vraagt het volgende in overweging te nemen. Gezien de grote vraag naar ruimte voor logistiek, kunnen zich in Lingewaard bij voorkeur uitsluitend XL en kleinere bedrijven vestigen. Echter, wanneer zich incidenteel een bedrijf meldt met een omvang net boven de grens van vier hectare willen wij vestiging niet op voorhand uitsluiten. Wij willen bij voorkeur een kwalitatief geschikt aanbod bieden voor de doelgroepen logistiek XL (+) en gemengd klassiek. De doortrekking van de A15 kan extra ruimte genereren, waardoor Lingewaard zich bij uitstek leent onderdeel te zijn van knoop 38.

en gaat over tot de orde van de dag

Maarten van den Bos, PvdA

Berry Wilkens, VVD