

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van** **Uw kenmerk** **Afdeling/Ambtenaar**  
A.C.M. Schoester

**Onderwerp** **Ons kenmerk** **Datum**  
Vaststelling voorlopig ontwerp 1488  
Eindhovenseweg/Valkenswaard-  
seweg **VERZONDEN 30 JUNI 2021**

Geachte leden van de raad,

Op 29 juni 2021 stelde het college het voorlopig ontwerp van de eerste fase van de herinrichting Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg vast.

Dit voorlopige ontwerp is, ondanks de nog steeds geldende Corona beperkingen, samen met inwoners tot stand gekomen.

Het vaststellen van het voorlopig ontwerp door het college is conform het vastgestelde besluit 'Proces en planning - project Duurzaam door Waalre' van 2 april 2019. Op 9 maart 2021 en 15 juni 2021 bent u al uitgebreid geïnformeerd over het onderhavige ontwerp.

### **Keuzes samenbrengen op basis wens inwoners**

In deze informatiebrief leest u over het ontstaan van het voorlopige ontwerp van de Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg en de keuzes die we samen met inwoners maakten op basis van de door u vastgestelde Nota van uitgangspunten. Alle maatregelen staan in verbinding met elkaar en dragen dan ook samen bij aan de eerder geformuleerde uitgangspunten.

### **Nota van uitgangspunten: basis voorlopige ontwerp**

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van het schetsontwerp dat op 3 december 2019 is vastgesteld (nr. 2019-79). Aan de vaststelling van het voorlopig ontwerp ligt de 'Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre' ten grondslag. De inrichting van de weg verschilt in grote lijnen niet veel van de inrichting zoals die in het schetsontwerp is weergegeven. Deze inrichting is gecontroleerd aan de hand van een landmeetkundige opname van de werkelijke situatie en daar waar noodzakelijk aangepast. De verkeersmaatregelen op de kruisingen zijn beter

passend gemaakt en de constructie om doorgaand vrachtverkeer te weren is nader uitgewerkt.

### **Opgave duurzaamheid / klimaatadaptatie verwerkt**

In het voorlopig ontwerp van de Eindhovenseweg is rekening gehouden met de aanleg van een tweede rioolbuis onder de weg. Deze buis functioneert als blauwe ader en speelt een belangrijke rol in de opvang van hemelwater op de Eindhovenseweg maar ook in de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van duurzaam waterbeheer. Dit riool kan in de toekomst het te veel aan regenwater elders in Aalst veilig opvangen, bergen en afvoeren, zoals in het vGRP is vastgelegd. Omdat de Eindhovenseweg in een 25-jaarszone van een waterwingebied ligt aan het riolsysteem nog extra aandacht besteed. De aanleg wordt gecombineerd met de herinrichting van de weg zodat de er slechts een keer opgebroken en heringericht wordt.

### **De belangrijkste zaken voor de toekomstige herinrichting**

Een van de belangrijkste opgaven voor het project Duurzaam door Waalre is de wens/eis om het autoverkeer significant te reduceren en daarmee een schonere en veiligere leefomgeving te creëren voor inwoners. Een acceptabele verkeersafwikkeling kunnen we alleen voor elkaar krijgen door een set aan maatregelen in te voeren.

- Maatregelen om de verkeersintensiteiten te verlagen

Een van de belangrijkste redenen waarom de Eindhovenseweg en de Valkenswaardseweg heringericht worden is de gezondheid van de aanwonenden. Met de huidige aantallen verkeer is de luchtkwaliteit boven de gestelde norm, terwijl na de herinrichting het milieugezondheidsrisico in de buurt van het landelijk gemiddelde komt. Aan de zuidzijde van de kom Aalst zal het verkeer zo worden gedoseerd dat de verkeersintensiteiten worden begrensd naar de streefwaarde. Aan de noordzijde van de kom Aalst zal het aantal rijstroken vanaf de snelweg worden beperkt.

- Maatregelen tegen doorgaand vrachtverkeer.

Het instellen van een fysiek verbod voor doorgaand vrachtverkeer levert een belangrijke bijdrage aan de verbetering van de leefbaarheid in Aalst. En is tevens een maatregel die in de Nulplusmaatregelen met de provincie overeen is gekomen. De locatie van dit fysieke verbod wordt gecombineerd met een maatregel tegensluiperkeer in de Lisseven. Voor de realisatie van dit fysieke verbod dient nog wel een verkeersbesluit te worden genomen en is samenwerking met onder andere de gemeente Valkenswaard van belang. Wij hebben het college van die gemeente op 25 mei een formeel verzoek daarover gezonden.

- Meer ruimte voor openbaar vervoer

In de huidige situatie krijgt het openbaar vervoer regelmatig te maken met vertragingen die soms oplopen tot 20 minuten in de kom van Aalst. Met de huidige herinrichting komt de gemeente tegemoet aan de wens van de provincie om ruimte te maken voor een betrouwbaar hoogwaardig openbaar vervoer.

### **Kosten herinrichting Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg**

De totale kosten voor de herinrichting worden op basis van de raming prijspeil mei 2021 geraamd op afgerond € 15 miljoen. Dit is inclusief de vervanging van de deklaag van de Valkenswaardseweg.

Mocht omwille van toekomstige bestendigheid gekozen moeten worden voor een volledige reconstructie van de verharding, dan bedraagt de investering € 16.25 miljoen. Voor nu lijkt echter de investering met deklaag vervanging de meest voor de hand liggende te zijn.

De dekking van de investering kan voor een deel tot stand komen uit eigen middelen. De gehele financiering is nog niet rond.

Gelet op de afspraken met de provincie Noord-Brabant verwachten we deze zomer meer duidelijkheid te krijgen over een mogelijke mede financiering van het project. Op dat moment kan een concrete dekking voor het project worden aangegeven.

### **Burgerparticipatie**

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie aanpak. Vanaf de start is er voor Aalst een denktank in het leven geroepen waarin geïnteresseerde en betrokken burgers en ondernemers meegepraat hebben over een verantwoorde inrichting van het tracé en de gevolgen daarvan.

Alle bewoners van de Eindhovenseweg en de Valkenswaardseweg zijn schriftelijk op de hoogte gebracht van de herinrichtingsplannen. Ook heeft samenspraak plaatsgevonden met bewoners die niet direct aan de weg wonen maar wel de gevolgen daarvan kunnen merken.

De aanwonenden van de Eindhovenseweg en de Valkenswaardseweg waarvan in fase 1 de uitvoering is voorzien zijn op 28 en 29 april uitgenodigd om informatie te krijgen en wensen te uiten. Dat is gebeurd op een veilige en verantwoorde manier in kleine afzonderlijke groepen in het Huis van Waalre.

Al deze hierboven genoemde samenspraak heeft op een aantal plaatsen geleid tot aanpassingen aan het ontwerp. Op deze manier is een zo breed mogelijk gedragen ontwerp ontstaan.

Over de vaststelling van het voorlopig ontwerp wordt op de gebruikelijke wijze met de inwoners gecommuniceerd.

### **Vervolprocedure en planning**

Na vaststelling van het voorlopig ontwerp volgt de verdere uitwerking van het plan. Daarbij worden de bewoners in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van de plannen. Het is de bedoeling om in september/oktober een definitief ontwerp ter vaststelling aan uw raad voor te leggen. Gelijktijdig met dit raadsvoorstel zal een voorstel voor de overdracht van de N69 aan de gemeente Waalre worden voorgelegd.

De uitvoering van de herinrichting van de eerste fase van de herinrichting Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg zal in 2022 ter hand worden genomen.

Voorafgaand aan de verdere uitvoering wordt uw raad uitgebreid betrokken bij het proces en worden definitieve plannen ter besluitvorming aangeboden. De gehele

herinrichting van de Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg zal ongeveer 2 jaar in beslag nemen.

Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

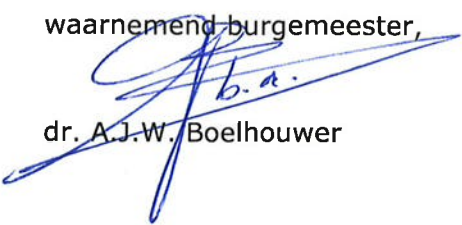
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

Gemeentesecretaris,

*ba.*

  
mr. drs. R.L. Franken

waarnemend burgemeester,

  
dr. A.J.W. Boelhouwer