MAATREGELTABEL KOSTEN TOTAALOVERZICHT (Scenario 2)					
	Totale investeringskosten	Bijdrage provincie (wegbeheerder)	Bijdrage provincie (subsidient)	Bijdrage gemeente	Bijdrage Rijk (WoKT)**
Tracédeel Eindhoven	**€ 2.100.000**	€ -	€ 1.050.000	€ 1.050.000	
Tracédeel Nuenen*	**€ 9.983.000**	€ 14.000	€ 5.908.100	€ 4.060.900	
- Kostenverdeling Bundelroutes Nuenen (2022)	*€ 7.052.000*	*€ -*	*€ 3.526.000*	*€ 3.526.000*	
- Kostenverdeling SFR extra bijdrage	*€ 2.931.000*	*€ 14.000*	*€ 2.382.100*	*€ 534.900*	
Tracédeel Laarbeek	**€ 22.615.000**	€ 2.590.000	€ 9.855.422	€ 6.059.181	€ 4.110.397
Tracédeel Gemert - Bakel	**€ 123.000**	€ -	€ 61.500	€ 61.500	
Totaal	**€ 34.821.000**	**€ 2.604.000**	**€ 16.875.022**	**€ 11.231.581**	**€ 4.110.397**

*Deze snelfietsroute Eindhoven-Gemert is onderdeel van de afspraken Bundelroutes Nuenen, waarvoor provincie en gemeente Nuenen in 2022 een overeenkomst hebben gesloten. De uitwerking van deze snelfietsroute heeft een aantal belangrijke wijzigingen (verbeteringen) in tracé, kwaliteitsniveau en kosten opgeleverd. De afspraken tussen gemeente Nuenen en provincie zijn hiermee geactualiseerd. Deze actualisatie houdt in dat de extra kosten van het maatregelenpakket conform deze bestuursovereenkomst ten opzichte van de ramingen uit de afspraken Bundelroutes Nuenen worden verdeeld conform bovenstaande.

** In dit scenario is sprake van een bijdrage van het Rijk vanuit de Woningbouw op Korte Termijn stimulans (WoKT). Gemeente Laarbeek heeft een WoKT-aanvraag ingediend voor de ontsluiting met rotonde en fietstunnel van de nieuwbouwwijk Beekse Akkers. Einde Q4 2025 is er naar verwachting duidelijkheid of het Rijk deze bijdrage toekent.

ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisingn	Kostenpronose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidiënt (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Bijdrage Rijk (WoKT) (in €)	Regionale opgave	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 3A. Deense Hoek																							
L1	Molenheide	Kantmarkering aanbrengen	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	1126	3,50	beton	0	1	€ 16.000	€ -	€ -	€ 16.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L2	Deense Hoek	Herinrichting tot fietsstraat		Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	538	6,60	asfalt	0	1	€ 200.000	€ 100.000	€ 100.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L3	Deense Hoek	Herinrichting kruispunt		Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	n.v.t.	n.v.t.	asfalt	0	1	€ 26.000	€ 13.000	€ 13.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L4	Deense Hoek	Onderdoorgang Deense brug	- Fietspad aanbrengen in talud Wilhelminakanaal - Grondkerende constructie i.v.m. opvang hoogteverschil - Inpassing in afstemming met RWS i.v.m. raakvlak kanaal (beschoeiing)	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	388	4,50	asfalt	0	0	€ 1.187.000	€ 593.500	€ 593.500	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L5	Lange Dreven	Aansluiting op nieuwe fietsbrug (zuid)	- Nieuwe hellingbaan komt uit op circa +2,20 m m.v. ten opzichte van bestaand om op de brug aan te sluiten	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	190	4,50	asfalt	0	1	€ 609.000	€ 304.500	€ 304.500	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L6	Wilhelminakanaal	Nieuwe fietsbrug	- Aanleg van een nieuwe fietsbrug over het Wilhelminakanaal. Doorvaarhoogte o.b.v. bestaande brug, onderkant brug = +20.10 - Vanuit de richtlijn Vaarwegen 2020 is op basis van een scheepsvaartklasse van II een doorvaarhoogte van 6,1m gewenst. Hierbij zijn de aansluitende hellingbanen niet overal inpasbaar. Er wordt voorgesteld een doorvaarhoogte op basis van de bestaande Deense brug aan te houden en in de toekomst de ophoging van de fietsbrug te combineren met de ophoging van de bestaande Deense brug.	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietsbrug	35	3,50	asfalt	0	0	€ 1.621.000	€ 486.300	€ 1.134.700	€ -			B	70%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L7	Havenweg	Aansluiting op nieuwe fietsbrug (noord)	- Nieuwe hellingbaan komt uit op circa +3,50 m m.v. ten opzichte van bestaand om op de brug aan te sluiten	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	236	6,40	asfalt	0	1	€ 524.000	€ 262.000	€ 262.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
												Totaal Deeltracé 3A	**€ 4.183.000**	**€ 1.759.300**	**€ 2.407.700**	**€ 16.000**						
Deeltracé 3 Addendum. Lieshout tot Beek en Donk - Scenario 2																							
Maatregelen L8 tot en met L21 zijn als addendum toegevoegd aan deze bestuursovereenkomst.																							
L8	Lange Dreven	Verbreding fietspad	- Bestaand fiets- en zandpad samenvoegen tot 4,50m tweerichtingsfietspad *- In een volgende fase verhardingsbreedte mogelijk optimaliseren op basis van combinatie fiets- en langzaam verkeer*	Gemeente Laarbeek	A	Fietspad (tweerichting)	geen	876	4,50	asfalt	0	0	€ 762.000	€ 381.000	€ 381.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L9	Lange Dreven	Verbinding Provinciale weg		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	n.v.t.	geen	97	4,00	element	1	1	€ 86.000	€ 43.000	€ 43.000				A	50%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L10	Lange Dreven	Onderdoorgang Bavariabrug + hellingbaan naar Bavariabrug	- Inpassing afstemmen met Rijkswaterstaat i.v.m. impact op Wilhelminakanaal	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	499	4,50	asfalt	0	0	€ 1.896.000	€ 948.000	€ 948.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L11	Wilhelminaweg	Afkoppelen Aarleseweg - doortrekken fietspad naar hellingbaan Bavariabrug		Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	102	2,80	asfalt	0	0	€ 246.000	€ 123.000	€ 123.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L12	Provinciale weg	Verlegging fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	75	4,50	asfalt	0	0	€ 229.000	€ -	€ -	€ 229.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L13	Provinciale weg	Fietsbrug evenwijdig aan Bavariabrug		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietsbrug	46	4,00	asfalt	0	0	€ 2.127.000	€ 638.100	€ 1.488.900	€ -			B	70%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L14	Provinciale weg	Verlegging fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	30	4,00	asfalt	0	0	€ 36.000	€ -	€ -	€ 36.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L15	Provinciale weg	Verbreding viaduct Bavariaterrein		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Viaduct	20	4,00	asfalt	0	0	€ 481.000	€ 144.300	€ 336.700	€ -			B	70%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L16	Provinciale weg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	357	4,00	asfalt	0	0	€ 343.000	€ -	€ -	€ 343.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L17	Provinciale weg	Herinrichting fietspad rotonde De Stater		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	92	4,00	asfalt	2	1	€ 101.000	€ -	€ -	€ 101.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	*Ambitie (lange/re)*	
L20	Lieshoutseweg	Ongelijkvloerse kruising Beek en Donk	- In de eerste verkenning is de vormgeving als fietstunnel kansrijker dan een fietsbrug beoordeeld in verband met de inpassing van de grondlichamen aan de noordzijde - Exacte vormgeving n.t.d. in verband met aansluiting Beekse Akkers - Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie - Rijksbijdrage WoKT: € 4.110397 (ex)	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietstunnel	30	4,50	asfalt	0	2	€ 9.372.000	€ 1.578.481	€ 3.683.122	€ -	€ 4.110.397		B	70%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L21	Orchideestraat	Aanleg rotonde	- Onderdeel van integrale verkenning N615. Deze maatregel wordt vanuit dat project nader bepaald en gefinancieerd - Hiermee wordt een veilige (fiets)oversteek nabij de Orchideestraat gewaarborgd	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	42	4,00	asfalt	0	1	€ -	€ -	€ -	€ -			A	50%	NTB	2026	2030
												Deeltracé 3 Addendum. Lieshout tot Beek en Donk - Scenario 2	**€ 15.679.000**	**€ 3.855.881**	**€ 7.003.722**	**€ 709.000**	**€ 4.110.397**					
Deeltracé 3B. Beek en Donk (gewijzigd)																							
L22	Lieshoutseweg	Verbreding fietspad	- Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	415	4,50	asfalt	0	2	€ 322.000	€ -	€ -	€ 322.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L23	Anjerstraat	Herinrichting naar fietsstraat	- Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	305	4,00	asfalt + klinkers	0	1	€ 248.000	€ 124.000	€ 124.000	€ -			A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L24	Kerkstraat	Verbreding fietsoversteek		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	50	4,50	asfalt	0	3	€ 119.000	€ 59.500	€ 59.500				A	50%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L25	Gemertseweg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	115	4,50	asfalt	0	0	€ 85.000	€ -	€ -	€ 85.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L26	Zuid-Willemsvaart	Nieuwe ongelijkvloerse kruising Zuid-Willemsvaart	- Nieuwe ongelijkvloerse fietsverbinding over de Zuid-Willemsvaart (noordzijde) - Integrale opgave buiten deze Bestuursovereenkomst	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietsbrug	360	4,00	asfalt	0	0										n.t.b.	n.t.b.
												Totaal Deeltracé 3B	**€ 774.000**	**€ 183.500**	**€ 183.500**	**€ 407.000**						

Gemeente Laarbeek

TAUW

ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisingn	Kostenpronose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidiënt (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Bijdrage Rijk (WoKT) (in €)	Regionale opgave	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 3C. N615/N272																							
Maken integraal onderdeel van de projecten N615 / N279 / N272 van de provincie																							
L27	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel VKA N615	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	818	4,50	asfalt	0	1	€ 864.000	€ -	€ -	€ 864.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L28	Gemertseweg	Herinrichting naar fietsstraat	- Onderdeel VKA N615	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	318	5,50	asfalt + klinkers	0	1	€ 283.000	€ -	€ -	€ 283.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L29	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel N279	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	142	4,50	asfalt	0	0	€ 101.000	€ -	€ -	€ 101.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
												Totaal N615	**€ 1.248.000**	**€ -**	**€ -**	**€ 1.248.000**							
L30	Broekdalerbaan (N279)	Optimaliseren bestaande fietstunnel - verbreden fietspad	- Tijdelijke verbreding van de fietstunnel naar een tweerichtingsfietspad middels frezen van betonsloven (van 1,00m naar 0,50m) - **Voorwaarde:** Vanuit de herinrichting van de kruising N279 zal een nieuwe ongelijkvloerse kruising moeten worden opgenomen - Exacte vormgeving dient in nadere uitwerking kruising N279 uit te worden gewerkt	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietstunnel	150	4,50	asfalt	0	0	€ 210.000	€ -	€ -	€ 210.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
												Totaal N279	**€ 210.000**	**€ -**	**€ -**	**€ 210.000**							
Maken integraal onderdeel van het project N272 van de provincie																							
L31	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel N272	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	540	4,50	asfalt	0	0	€ -	€ -	€ -	€ -					Provincie Noord-Brabant	2028	2030
L32	Peeleindseweg	VRI geregelde fietsoversteek	- Herinrichting van naar VRI kruispunt is onderdeel van de herinrichting N272.	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	35	4,50	asfalt	0	2	€ -	€ -	€ -	€ -					Provincie Noord-Brabant	2028	2030
												Totaal N272 (Laarbeek)	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**							
Stelposten																							
LX1	Laarbeek	Bewegwijzering	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Laarbeek	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 195.000	€ 97.500	€ 97.500	€ -			A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
LX2	Laarbeek	Verlichting	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Laarbeek	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 326.000	€ 163.000	€ 163.000	€ -			A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
												Stelposten	**€ 521.000**	**€ 260.500**	**€ 260.500**	**€ -**							
												Totaal	**€ 22.615.000**	**€ 6.059.181**	**€ 9.855.422**	**€ 2.590.000**	**€ 4.110.397**						
Ambitie lange(re) termijn																							
L18	Provinciale weg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	249	4,00	asfalt	0	0	€ 286.000	€ -	€ -	€ 286.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L19A	Provinciale weg	Verlegging fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	681	4,00	asfalt	0	0	€ 1.967.000	€ -	€ -	€ 1.967.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L19B	Provinciale weg	Verbreding brug Goorloop		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Brug	18	4,00	asfalt	0	0	€ 480.000	€ -	€ -	€ 480.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L19C	Provinciale weg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	101	4,00	asfalt	0	0	€ 196.000	€ -	€ -	€ 196.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L19D	Provinciale weg	Verlegging fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	45	4,00	asfalt	1	1	€ 104.000	€ -	€ -	€ 104.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L19E	Provinciale weg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	498	4,00	asfalt	1	1	€ 565.000	€ -	€ -	€ 565.000			C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
												Ambitie lange(re) termijn	**€ 3.598.000**	**€ -**	**€ -**	**€ 3.598.000**							
												Totaal realisatieafspraken + ambitie	**€ 26.213.000**	**€ 6.059.181**	**€ 9.855.422**	**€ 6.188.000**	**€ 4.110.397**						