MEMO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

SUBJECT
N35 Beschrijving K&L

PROJECT NUMBER
D03071.000529

DATE
11/1/2017

OUR REFERENCE
079628753 A

FROM
Robin Elbersen

Inleiding

De verkeersveiligheid op het traject N35 Wijthmen-Nijverdal voldoet niet aan de huidige normen. Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen willen met een aantal maatregelen de veiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal verbeteren. Naar de grootste knelpunten is onderzoek gedaan. Op basis van dat onderzoek hebben de bestuurders van de gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat besloten om een aantal maatregelen uit te voeren die binnen het beschikbare budget van 15 miljoen euro passen.

Kabels en Leidingen.

Voor het bestaande kabels leidingen (K&L) traject zullen een aantal overlappingen zijn met de vastgestelde maatregelen. Hierdoor ontstaan er verschillende raakvlakken waardoor deze kabeltracés verlegd of her ontworpen moeten worden. Uit deze raakvlakken is een kostenpost geraamd, welke is beschreven.

Raakvlakken

De K&L zijn geïnventariseerd tegen de achtergrond van de door de opdrachtgever voorgestelde maatregelen. In ondergenoemde maatregelingen zullen een aantal kabels en leidingen knelpunten met de voorgestelde maatregelen.
De maatregelen zijn aangegeven op:

1. M5-V5 (blad 1) *
2. M9-V2_M10-V2 (blad 2)
3. M18-V12 (blad 3)
4. M20-V2 (blad 4)
5. M22-V2 (blad 5)
6. M23-V2 (blad 5)

**maatregel M6-V3 zal tot dusver geen interferentie tonen met het huidig K&L-netwerk.*

Ad 1.

Voor maatregel M5-V5 zal de nieuwe aansluiting en parallelstructuur ervoor zorgen dat er een aantal verleggingen plaatsvinden van laagspanning, midden spanning en een persriolering. De netbeheerders zijn Enexis, de gemeente Raalte en Vitens. Bij deze aanpassingen zal de grootste verlegging plaatsvinden bij de noordelijke van de N35 bij de voorsorteervakken. Hierdoor worden twee midden spanning en een gas lagedruk leiding worden verlegd.

Ad 2.

Bij maatregel M9-V2_M10-V2 zal er een verlegging van twee laagspanningskabels en twee midden spanningskabels worden gerealiseerd en een nieuwe waterleiding kabel. Bij het vervangen van de waterleidingkabels is ervoor gekozen om de uitvoeringskosten te delen met de bundel data kabels die in dezelfde tracé zullen komen liggen. De kosten voor deze maatregelen worden vooral bepaald door bij het verleggen van een midden spanningskabel van Enexis en een waterleiding van Vitens. Deze twee kabels zullen respectievelijk 300 en 400 meter verlegd worden.

Ad 3.

Het grootste aantal aanpassingen voor de ondergrondse infrastructuur zullen plaatsvinden bij maatregel M18-V12. Bij deze maatregel moet een gasleiding van Enexis moeten worden verlegd. Deze gasleiding zal over een totale lengte van 1300 meter moeten worden verlegd. De uitvoeringskosten van het verleggen zullen gedeeld worden met de data kabelbundels, die voor een deel in hetzelfde tracé liggen.
In dit maatregelvlak zullen twee gas hogedruk leidingen de weg kruisen. Op deze kabels zullen beschermende maatregelingen moeten worden toegepast om beschadiging te voorkomen. Het gaat hier om twee leidingen van netbeheerder Gasunie Oost.

Ad 4.

Bij het herontwerpen van de parallelstructuur in deze omgeving, nabij kilometer 25 zullen een klein aantal verleggingen plaatsvinden, waarbij de grootste verleggingskosten zijn, berekend voor een waterleiding van Vitens. Bij het ontwerp wordt rekening gehouden met de bestaande wegkruisingen, waardoor geen nieuwe beschermingen.

Ad 5

Bij maatregel M22-V2 is de meest opvallende interferentie met twee kruisende Vitens waterleidingen. Deze leidingen bestaan uit Asbest Cement en zullen vooral bij het saneren extra aandacht vereisen.

Ad 6

Na voorgaande maatregel zullen er bij maateregel 23-V2 alleen verleggingen plaatsvinden van een laagspanningskabel, welke parallel loopt aan het geplande fietspad. Hier wordt een verlegging van 15 meter. De overige kosten voor deze maatregel zullen zitten in het plaatsen van een mantelbuis om de gas lagedruk leiding welke het fietspad kruist, ter voorkoming van beschadiging.

Kosten

Voor elk van de maatregelingen worden de belangrijkste kenmerken beschreven in een korte toelichting. Voor een specificatie van maatregel en kosten wordt verwezen naar de bijgevoegde tabel. De inventarisatie en de bijbehorende kosten zijn gebaseerd op de NKL (eigendom en beheer van RWS). Voornamelijk de kruisende leidingen komen in aanmerking voor vergoeding door RWS. Totale kosten voor het verleggen van kabels en leidingen is op dit moment geraamd op 500.000 euro. Op basis van NKL is een kostenpost bepaald die ligt binnen een bandbreedte van 10 - 30 % geraamd als door RWS te vergoeden kosten aan de KL-beheerders. De definitieve kosten kunnen pas vastgesteld worden na het in overleg met de KL-beheerder opstellen van verleggingsplannen of andere maatregelen. In de project raming is ervan uitgegaan dat 25% van de kosten voor rekening van de OG komt. Verleggingen van datakabels komen in principe geheel voor rekening van beheerders Uitgangspunt voor de fauna passages is dat deze onder de bestaande K&L worden aangebracht, waardoor verleggingen niet noodzakelijk zijn. Nadere detaillering is hiervoor noodzakelijk.