



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Tarwewijk
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2301-7536 - 23bo003179
Ons kenmerk: D2303-240004

Onderwerp: Gevraagd advies concept Plan
Toekomstvast Tramnet 2030

Datum: 13 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het College van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder
Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 met referentienummer M2301-7536 - 23bo003179. De wijkraad Tarwewijk heeft dit advies bij haar bijeenkomst d.d. 7 maart 2023 vastgesteld.

Ons advies is:

Met dit plan is er in 2030 een tramnet dat grote voordelen heeft voor de inwoners van Rotterdam, Barendrecht, Schiedam en Vlaardingen. Omdat er meer woningen in deze regio gebouwd worden en de economie groeit, is het noodzakelijk dat er betere vervoersmogelijkheden komen en snellere verbindingen van en naar de buitengemeenten en tussen Rotterdam-Zuid en Rotterdam-Noord. Een mobiliteitstransitie is noodzakelijk, ook kijkend naar de huidige situatie. Minder mensen zullen met de auto reizen, meer mensen maken gebruik van fiets, gaan per voet of gebruiken het OV. Naast de vele voordelen voor de reizigers, levert dit ook voordelen op voor het milieu, de buitenruimte (waar tramlijnen verdwijnen) en de economie (efficiënter en daardoor meer opbrengsten).

In de Tarwewijk rijdt slechts lijn 2, die Charlois verbindt met Keizerswaard, IJsselmonde. Wel rijdt lijn 2 langs metrostation Maashaven, wat zorgt voor optimaal vervoer naar het Centrum en naar Spijkenisse. De inwoners van de Tarwewijk profiteren ook van de mogelijkheden, die dit totale plan biedt.

De wijkraad Tarwewijk staat achter dit Concept Plan Toekomstvast Tramnetwerk 2030. De doelgroepen die vooral gebruik maken van de tram en voor wie dit nieuwe tramnet voordelen gaat opleveren zijn:

- Jongeren die naar school, MBO of hogeschool/universiteit reizen.
- Werkenden, die naar hun werk gaan en van hun werk komen.
- Volwassenen, o.a. ouderen die gebruik van de tram, lijn 2, maken.



De voordelen

- Snellere tramverbindingen over langere routes.
- De tram kan meer mensen vervoeren door nieuwe voertuigen.
- De tram rijdt vaker. Mensen hoeven minder lang te wachten. Lijn 2 rijdt nu niet zo vaak in vergelijking met lijn 25.
- Men is sneller op zijn eindbestemming, omdat de tram sneller rijdt en de routes beter aansluiten.

Mogelijke nadelen

De wijkraad ziet in eerste instantie geen nadelen. In ons gebied verandert er niet veel. Er zijn op het eerste gezicht alleen voordelen voor de reizigers. Er zouden echter nadelen kunnen ontstaan, als men besluit de haltes te wijzigen of zelfs te laten vervallen. Halte Wolphaertsbocht moet blijven, anders wordt de afstand tot een andere halte te groot voor veel inwoners in het middengebied van de Tarwewijk.

Een ander nadeel zou kunnen zijn, dat de vervoersprijzen door dit plan omhooggaan. In de Tarwewijk wonen veel mensen met een relatief laag inkomen. Maar ook zij moeten gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

Een vraag van de wijkraad

Hoe gaat de toekomst van de tramlus bij de Gaesbeekstraat eruitzien?

Met de werkzaamheden aan de Rosestraat rijden er voor de komende 1,5 jaar iedere 10 minuten trams 25 rond. Voor de kinderen die op het grasveld spelen kan dit gevaarlijk zijn, vooral omdat het zo frequent is. Voorheen was dit alleen in noodsituaties bij bijvoorbeeld storingen. Hoe ziet deze situatie er in 2030 uit?

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens de wijkraad Tarwewijk,

Deepak Moella
Voorzitter

Renee van Randwijk
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie