Gemeente Amstelveen

College van B&W

Uw contact J. Schafrat
T (020) 35 53
F (020) 540 45 59
gemeente@amstelveen.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
09/09/2025 15:09:59 CEST
ID: d8adc637-11e6-4661-9c9d-2a456b119567
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
09/09/2025 14:57:03 CEST
ID: d8adc637-11e6-4661-9c9d-2a456b119567
Auth: Scribble

AAN
de gemeenteraad Amstelveen

Datum 9 september 2025

Betreft Afdoening motie mobiliteitsfonds en motie op zoek naar bezoek

Geachte raad,

Bij de Perspectiefnota 2025 heeft u een motie aangenomen die oproept om:

1. in de uitwerking van het parkeerbeleid en bij de programmabegroting 2025 de mogelijkheid voor het instellen van een mobiliteitsfonds te onderzoeken, waarbij dit fonds onder andere gevoed zou kunnen worden door het verwachte positieve overschot op parkeren, als gevolg van de uitbreiding van de betaald parkeren gebieden;
2. dit mobiliteitsfonds aan te wenden voor een 'extra' impuls ter bevordering van duurzame, ruimte besparende en actieve mobiliteit in lijn met de vigerende mobiliteitsvisie.

Tijdens de raadsvergadering van 12 maart 2025 heeft u de motie 'Op zoek naar bezoek' aangenomen. In deze motie worden wij verzocht om:

1. Het parkeren voor bezoekers de eerste 2 uur gratis te maken
2. De kostenderving hiervan ten laste te brengen van de ingekomen parkeerbelastingen

Graag informeren wij u over de afdoening van deze moties.

Motie Mobiliteitsfonds

Het parkeerbeleid gaat niet uit van een gefaseerde invoering van betaald parkeren in geheel Amstelveen. Alleen indien er sprake is van parkeeroverlast zal betaald parkeren worden ingevoerd. Er is hierdoor geen sprake van het in de motie benoemde verwachte positieve overschot op parkeren. Het is daarmee niet opportuun nu nog verder onderzoek te doen naar het instellen van een mobiliteitsfonds en doen wij de motie met deze brief af.

Motie Op zoek naar bezoek

Huidige situatie

Momenteel bestaat er een bezoekersvergunning in Amstelveen waarmee inwoners hun bezoek kunnen laten parkeren tegen een gereduceerd tarief. De kosten van de vergunning bedragen 10 Euro, maar dit bedrag wordt ook direct als parkeertegoed op de vergunning gezet. Het parkeertegoed kan online worden opgewaardeerd tot een maximum van 200 Euro per jaar (800 parkeeruren). De inwoner krijgt bij een bezoekersvergunning ook 1 fysieke bezoekerspas.

Met de bezoekersvergunning kan bezoek maximaal 12 uur worden aangemeld tegen een tarief van 0,25 Euro per uur. Het tarief bij een betaalautomaat bedraagt 1,50 Euro per uur, maar bij aanmelding met een bezoekerspas geldt hier ook een tarief van 0,25 Euro per uur.

Het bezoek kan op verschillende manieren worden aangemeld, zowel online, telefonisch als bij een betaalautomaat via een bezoekerspas. Online en telefonische aanmeldingen zijn gekoppeld aan het online saldo van de inwoner. De bezoekerspas is niet gekoppeld aan het online saldo van de bezoekersvergunning zodat het parkeergeld bij de betaalautomaat niet door de inwoner wordt betaald, maar door de bezoeker zelf.

Online of telefonisch kunnen gelijktijdig 5 voertuigen/bezoekers worden aangemeld, met de fysieke bezoekerspas 1 voertuig/bezoeker.

Motie
Het realiseren van de motie vraagt om een aanpassing van de tarifering in het vergunningensysteem (voor online en telefonische aanmeldingen) en in de betaalautomaten (voor aanmeldingen met de fysieke bezoekerspas).
We hebben deze mogelijkheden bij onze leveranciers onderzocht en het is mogelijk om met een kleine aanpassing de gratis uren toe te voegen aan de systemen. Er zijn echter wel een aantal beperkingen/kanttekeningen:

- Het is niet mogelijk om de gratis periode te beperken tot één parkeeractie, wat inhoudt dat er bij een verlenging of nieuwe parkeeractie steeds opnieuw een gratis periode kan worden gestart, waardoor een hele dag gratis parkeren mogelijk wordt, wat niet wenselijk is i.v.m. misbruik.
- Er kan geen onderscheid worden gemaakt in online aanmeldingen en telefonische aanmeldingen, de aanpassing geldt voor alle aanmeldingen met de bezoekersvergunning. Anders zou het mogelijk zijn om alleen telefonische aanmeldingen gratis te maken, deze worden het meeste door ouderen gebruikt, nu geldt het voor iedereen.
- Misbruik kan mogelijk toenemen doordat bezoekerspas wordt ‘uitgeleend’ aan ‘vreemdparkeerders’ met 2 uur gratis parkeren per dag. Dit misbruik zal beperkt zijn, omdat er maar 1 fysieke pas wordt verstrekt.
- Het is niet mogelijk onderscheid te maken tussen bepaalde groepen parkeerders, de gratis periode geldt voor iedereen, wat mogelijk niet het doel van de motie is.
- Het huidige tarief van 0,25 Euro per uur is al een erg laag bedrag
- Huidig gebruik van het aanmelden van bezoek kan toenemen door aanbod gratis periode, wat positief is in de lijn van de motie, maar ook hogere gemiste opbrengsten met zich mee kan brengen

Financieel

Momenteel zijn er 8.000 bezoekersvergunningen verstrekt. Er worden per maand online ongeveer 22.500 online bezoekersaanmeldingen gedaan, 800 telefonisch en 800 bij de betaalautomaat. Totaal zijn dit ongeveer 290.000 aanmeldingen per jaar. Bij een gratis periode van 2 uur (€ 0,25 per uur) bedragen de gederfde inkomsten € 145.000 per jaar.

Conclusie
Wij gaan de motie uitvoeren als pilot in verband met mogelijk misbruik en daadwerkelijk inzicht in de financiële consequenties met de volgende randvoorwaarden:

- Ingangsdatum 1 januari 2026 ivm verdere uitwerking en opname vrije uren in de parkeerbelastingverordening 2026
- Pilotperiode tot en met 1 juli 2027
- Evaluatie in Q1 2027 op basis van gebruik en kosten in periode 1/1/2026 tot en met 31/12/2026
- Gedurende de pilot tot 1 juli 2027 zullen de kosten (€ 217.500) gedekt worden vanuit de algemene reserve en verwerken we dit in de programmabegroting 2026
- Op basis van de evaluatie kan de besluitvorming over een structureel vervolg integraal plaatsvinden via de regulieren P&C cyclus (perspectiefnota).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

de secretaris,	de burgemeester,
Bert Winthorst	Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.