

Bijlage 1.4 Wijzigingen VCP ten opzichte van het concept VCP

De afgelopen periode is het concept Verkeerscirculatieplan Rotterdam (VCP) verder uitgewerkt en getoetst aan de hand van participatie met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Daarnaast zijn de effecten onderzocht op het gebied van onder andere doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid en economie. Dit heeft geleid tot vier wijzigingen in het maatregelenpakket.

In dit document lichten we deze vier wijzigingen toe. Daarbij gaan we in op de overwegingen die hebben geleid tot het aanpassen of schrappen van deze maatregelen.

De aanpassingen in het kort:

- Maatregel 8 (Weena): Kleine wijziging — het éénrichtingsverkeer in de Kruisstraat blijft ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.
- Maatregel 13 (Henegouwerlaan): Op basis van nieuwe inzichten is deze maatregel verwijderd uit het definitieve plan.
- Maatregel 14 (Rochussenstraat/Mathenesserlaan): De kaarten in de rapportages zijn gecorrigeerd zodat duidelijk is dat de Mathenesserlaan vanaf zowel de Rochussenstraat als de Wytewaweg niet meer kan worden ingereeden door autoverkeer.
- Maatregel 20 (Bentinckplein): Deze maatregel is na aanvullend onderzoek verwijderd uit het definitieve plan.

Maatregel 8 - Weena

Maatregel zoals opgenomen in het concept VCP: aanpassing kruising

Op het Weena ter hoogte van het Centraal Station is de verkeerssituatie complex en onveilig, dit komt ook naar voren uit de verkeersveiligheidsprikker. Door hier de oost-west verbinding (die geen extra functie heeft ten opzichte van de tunnel) bovengronds over het Weena voor autoverkeer te verwijderen, wordt de verkeerssituatie eenvoudiger en ontstaat ruimte voor fietsers en voetgangers. Doorgaand verkeer gaat onderdoor. Hierdoor ontstaat een mooie entree vanaf Centraal Station naar de stad. Afslaande autobewegingen en de u-turn op het Weena ter hoogte van de Karel Doormanstraat blijven mogelijk. De Karel Doormanstraat wordt ook bereikbaar via de Weenatunnel (nu niet het geval) en de afslaande weg vanaf Weena richting het Kruisplein vanuit westelijke richting wordt verlegd. Zodat fietsers veilig en met voorrang het autoverkeer kunnen kruisen.

Wijziging

In het oorspronkelijke plan werd voorgesteld om de rijrichting in de Kruisstraat om te draaien (toegepaste rijrichting zou zijn van Karel Doormanstraat naar Kruisplein). Deze wijziging is teruggedraaid, omdat dit tot lange omrijroutes zou leiden. Het in stand houden van de huidige rijrichting doet nauwelijks afbreuk aan de effectiviteit van de maatregel.

Maatregel 13 - Henegouwerlaan

Maatregel zoals opgenomen in het concept VCP: aanpassing weginrichting

Aanpassing weginrichting De parallelbaan van de Henegouwerlaan wordt veel gebruikt door autoverkeer dat hier geen bestemming heeft. Dit leidt tot overlast voor de omwonenden, verkeersonveilige situaties en vermindering van de doorstroming op de hoofdrijbaan van de Henegouwerlaan door invoegend verkeer. Door de parallelbaan van de Henegouwerlaan los te maken van de hoofdrijbaan wordt de doorstroming op de hoofdrijbaan niet onnodig gehinderd, waardoor deze beter kan doorstromen en sluipverkeer door de woonstraat voorkomen.

Maatregel vervalt

De parallelbaan van de Henegouwerlaan vormt de verbindingsweg tussen het Weena en de 's Gravendijkwal. Uit verkeersanalyses blijkt dat het opheffen van de parallelbaan ertoe zou leiden dat dit verkeer alternatieve routes gaat zoeken. Een van die routes loopt via het Kruisplein en de West-Kruiskade, waar enkele van de drukste fietsstromen van de stad kruisen. Dit zou de kans op verkeersongevallen vergroten.

Daarnaast neemt aan de westzijde van de Henegouwerlaan de kans op sluipverkeer toe via onder andere de Duivenvoordestraat. Omdat het doel van het VCP juist is om verkeer zo lang mogelijk op de hoofdontsluitingswegen te houden, past deze maatregel niet binnen het plan en is deze komen te vervallen.

Maatregel 14 - Rochussenstraat/ Mathenesserlaan

Maatregel zoals opgenomen in het concept VCP: aanpassing kruising

Het kruispunt Rochussenstraat - Mathenesserlaan is erg druk en wordt als verkeersonveilig ervaren. De Rochussenstraat en de Mathenesserlaan staan beide vermeld in de verkeersveiligheidsprikker. Een inrijverbod vanaf de Rochussenstraat naar de Mathenesserlaan maakt het kruispunt eenvoudiger, waardoor de doorstroming op de Rochussenstraat (waar door andere maatregelen meer verkeer overheen zal gaan) en de verkeersveiligheid verbeteren. Daarnaast voorkomt dit omrijbewegingen en sluipverkeer over de Mathenesserlaan en blijft het verkeer dat geen bestemming heeft in de binnenstad op de hoofdstructuur ('s Gravendijkwal en Rochussenstraat).

Correctie van afbeelding

Op de kaarten in het concept VCP leek het alsof vanaf bepaalde richtingen nog wel toegang mogelijk was tot de Mathenesserlaan. Dit is niet het geval en wordt op de kaarten in de definitieve uitwerking gecorrigeerd en duidelijker weergegeven.

Maatregel 20 - Bentinckplein

Maatregel zoals opgenomen in het concept VCP: aanpassing kruising

De Statenweg is een belangrijke route in het stedelijke hoofdwegennetwerk. Om de doorstroming van het autoverkeer op het kruispunt met de Bentincklaan en Walenburgerweg (onderdeel van het 'Maastunneltracé') te verbeteren wordt het kruispunt aangepast. Vanaf de Bentincklaan en de Walenburgerweg zal één rijstrook beschikbaar zijn voor het oprijden naar het kruispunt. In het verlengde van de aanpassing van de weginrichting Bentincklaan wordt het kruispunt hierdoor overzichtelijker gemaakt. Deze aanpassing van het kruispunt biedt ook meer ruimte om de fiets- en voetgangers oversteekbaarheid te verbeteren en veiliger te maken.

Maatregel vervalt

Om de doorstroming te verbeteren, zouden deelconflicten nodig zijn (waarbij rechts afslaand verkeer tegelijkertijd groen krijgt met overstekende fietsers en voetgangers). Dit zou echter leiden tot een verslechtering van de verkeersveiligheid. Verkeersberekeningen tonen aan dat het verwijderen van opstelstroken en het niet toepassen van deelconflicten ertoe leidt dat het kruispunt minder verkeer kan verwerken en wachttijden toenemen.

Omdat het Bentinckplein naar verwachting drukker wordt, vooral op de noord-zuidverbinding, is geconcludeerd dat de maatregel niet het gewenste effect bereikt. Daarom is besloten deze uit het VCP te verwijderen.



Overzicht: Nieuwe maatregelenkaart VCP

Met deze aanpassingen is het VCP verder aangescherpt en verduidelijkt. Het doel blijft om de stad veiliger, bereikbaarder en leefbaarder te maken, met oog voor alle verkeersdeelnemers.