

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 00:48
Aan: Griffie; [redacted]
Onderwerp: Opmerkingen/suggesties n.a.v. notitie Parkeerbelasting Marken Gemeente Waterland dd. 6 januari 2026_ zaaknummer 119197

De inhoud van onderstaande volgt de inhoud van bovengenoemde notitie.

1. artikel 2.1. Gemeentewet 225.

Let op artikel 2. in- en uitstappen. De gemeente onderkent een 'risico'. Zie onder: kanttekeningen pt. 1.2

2. ad. Inleiding

Er ligt nu een redelijk voorstel. Maar veel te laat. In feite al 30 jaar . Maar ook in de afgelopen twee jaar had sneller bijgestuurd kunnen worden.

3. De bus parkeersituatie

Vanuit Monnickendam komend ligt links van de Kruisbaakweg een parkeerterrein voor personenauto's en campers. Ook links, tegen de weg aan, bevindt zich een gebouwtje. Daarin zijn ondergebracht een pinautomaat, toiletten en ruimte van ongeveer 8 vierkante meter. De laatste ruimte is bestemd voor de 'gastvrouw'. Rechts van de weg bevinden zich 9 volwaardige busparkeerplaatsen (3 om 6) en 2 in-uitstapplaatsen voor bussen. De betaalautomaat staat zuidwest (met een looppad daartussen) van het gebouwtje. (Zie:

markernieuws.com/Bezienswaardigheden/Marken.htm#parkeren)

Naar mijn mening lijkt het er op dat men juist zijn best heeft gedaan om chauffeurs NIET te laten betalen.

4. ad. Argumenten

Zou nog eens scherp naar de formulering van de argumenten kijken. Ook als getoetst wordt op juridische houdbaarheid. Eventuele additionele argumenten:

- vervuiling door uitstoot bussen
- inflatie
- passend binnen businessmodel busondernemingen
- aard en hoeveelheid signalen Vanuit de Eilandraad

Vergroten handhaving lijkt het voornaamste argument

ad. Argumenten 2.1

Hier worden 2 zaken behandeld: a. Intensiteit handhaving en b. Betaling/taken gast persoon
ad. a.

- gezien de resultaten (zie ontwikkelingen naheffingen onder Financiële toelichting midden pagina 3) is het goed mogelijk dat de handhaving is afgenomen
- handhaving kan ook door p.a. instellen cameratoezicht
- de beste manier van handhaven is , het voorkomen dat je dat niet hoeft te doen maar dat je

bepaalde afspraken maakt met touroperators: in aanmerking lijken te komen: Tours en tickets en Camaleon Tours, een GetYourGuide-aanbieder

ad. b.

- de oorspronkelijke taakomschrijving was veel te warrig en uitgebreid; waarschijnlijk is de opsteller ervan wel gepromoveerd

- men moet rekening houden met de ligging van het huisje en het type toeristen, dat daar passeert. Automobilisten schijnen zich schijnen zich al voldoende op Marken te hebben georiënteerd; buspassagiers krijgen gewoon geen extra tijd om zich verder (dan de uitleg van de gids) te oriënteren (flitstoerisme!)
- wel kan de gast persoon gedragsveranderend optreden
- men, de gemeente, ziet nu in dat een vergoeding noodzakelijk is ; (was het dus ook in de afgelopen jaren!).
- het toerisme speelt zich overdag af (9 uur) , gedurende 7 dagen per week; indien men continue aanwezig moet zijn betekent dat 63 uur per week
- het ter beschikking gestelde bedrag (eenmalig ?) van maximaal € 12.000 lijkt aan de lage kant

Kanttelingen

ad. 1.3 gezien de grote verschillen tussen aantal bezoekende- en betalende bussen is het duidelijk dat veel touringcars niet! betalen

ad. 1.4 in feite hebben wij het over de Marken Expres

- de Markerhaven bestaat in feite uit 6 sub havens; die vallen onder RWS beheer te Lelystad
- Aannemelijk is dat de ME een (langdurige) overeenkomst heeft

Planning

Gezien de vele te ondernemende activiteiten, de moeilijkheidsgraad daarvan en de komende gemeenteraadsverkiezingen lijken de de planningsdata veel te optimistisch!

Laten wij ons ook realiseren dat wij aan het begin van een veranderingsproces staan

Financiële toelichting

a. Algemeen

- verantwoording over het verleden draagt weinig bij aan de besluitvorming rond het voorliggende voorstel. laat dat de accountant maar doen
- het gaat om verwachte opbrengsten, directe kosten en investeringen
- de cijfers dienen voor de twee parkeerterreinen afzonderlijk berekend en gepresenteerd te worden

b. Bus Aantallen

1. Totaal: 6.600 per jaar. gemeten/geëxtrapoleerd over 2de helft '24 en eerste helft '25
2. Waarvan 1.095 Tours en tickets. Iedere dag 3 tours. Valt waar te nemen en website T&T
3. Het aantal is stijgend. Onbekend hoeveel. Maar gezien toeristische tendensen rond 5% per jaar
4. De gemeentelijke notitie spreekt van 1702 (geregistreerd t/m november) bussen in 2025.
Er valt dus een aanzienlijke omzetstijging te realiseren. Die dient weergegeven te worden in de begroting

Tenslotte

De Marker bevolking heeft weinig aan toeristische convenanten. (bovendien vervalt daarmee niet de APV). En daarmee lijkt het logisch dat de raad een motie formuleert, indient en aanneemt waarbij een bepaald percentage van de netto inkomsten van de parkeergelden in een fonds worden gefourneerd. Dit fonds kan door de Marker Bevolking beheert en besteed worden

LRT 06 498 143 07