

AMENDEMENT

**Als bedoeld in artikel 33 Reglement van orde gemeenteraad
Ingediend door de fractie(s) van GroenLinks-PvdA,
Betreft: Bundeling A1/A35 als voorkeursalternatief benoemen
Onderwerp: Tracékeuze Vloedbeltverbinding**

Aan de voorzitter van de raad

Voorstel

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 maart 2021

Constaterende dat:

- Voor de gemeenteraad de verkeersproblematiek van Zenderen een dominant probleem is
- De knip in de rondweg een belofte is die al lang geleden aan de omwonende is gedaan en ook door de provincie nog niet is uitgevoerd
- Een directe koppeling van de Vloedbeltverbinding met het knooppunt Azelo vanuit Borns perspectief het meest logische is, maar vanuit het perspectief van Rijkswaterstaat nog niet acceptabel is

Overwegende dat:

- Een zo kort mogelijk tracé het minste beslag legt op de natuur
- in de energievisie Borne die in mei op de agenda van de gemeenteraad staat in het hoofdstuk Ruimtelijke Ordening de “ladder van Verdaas” als uitgangspunt wordt beschreven
- deze ladder als 5^e stap “verbetering efficiency bestaande wegen”, als 6^e stap “aanpassing huidige wegen” en pas als 7^e en laatste stap “het aanleggen van nieuwe infrastructuur” inhoudt
- het kostenperspectief nog helemaal niet bekend is
- de gemeenteraad in dit dossier nog afhankelijk is van besluitvorming in de Provinciale Staten

Besluit:

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het tracé “Bundeling A1/A35” als voorkeursalternatief te benoemen, voor zover dit het deeltraject N744 – geplande rotonde omgeving Braamhaarstraat betreft en dit gedeelte zo snel mogelijk in uitvoering te nemen.
2. Afhankelijk van de financiële dekking door andere overheden pas besluiten of en hoe het gehele traject zal worden uitgevoerd.

De fractie van GL-PvdA

De fractie van ...

De fractie van ...

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering d.d. 23-3-2021

De voorzitter,

De griffier,