

Grenzen bebouwde kom

Achtergrondinformatie
Wegenverkeerswet en Wegenwet in Hollands Kroon

Oktober 2025

Colofon
Grenzen bebouwde kom Wegenverkeerswet en Wegenwet
Status: Concept

Uitgave
Gemeente Hollands Kroon
Versie 1.0 – oktober 2025
W: www.hollandskroon.nl
E: info@hollandskroon.nl

Opdrachtgever
College van B&W gemeente Hollands Kroon

Redactie
Team Areaalbeheer & team Verkeer, gemeente Hollands Kroon

Fotografie
CycloMedia Technology B.V.
Gemeente Hollands Kroon

Disclaimer
Alle teksten en illustraties in dit plan zijn, voor zover bij ons bekend, vrij van rechten. Mocht u toch menen rechten te ontlenen aan bepaalde teksten en illustraties, neemt u dan contact met ons op.

Hoeveelheden en data genoemd in deze rapportage zijn dynamisch en aan veranderingen onderhevig. Er kunnen daarom geen rechten aan worden ontleend.

Inhoudsopgave

Inleiding **4**

Wegenverkeerswet *4*

Wegenwet *4*

Omgevingswet *4*

Situatie Hollands Kroon *5*

Toekomstige ontwikkelingen *6*

Aanpassingen komborden **7**

Type komborden **19**

Aanpassingen komgrenzen **20**

Twijfelgevallen **21**

Bijlagen:

Bijlage 1: Dorpen regio Anna Paulowna (tekening HK-BK-AP-01)

Bijlage 2: Dorpen regio Niedorp (tekening HK-BK-ND-02)

Bijlage 3: Dorpen regio Wieringen (tekening HK-BK-WR-003)

Bijlage 4: Dorpen regio Wieringermeer (tekening HK-BK-WM-04)

Inleiding

In Nederland wordt onderscheid gemaakt tussen de gebieden binnen de bebouwde kom ('bebouwd gebied') en gebieden buiten de bebouwde kom ('buitengebied'). De bebouwde kom is daarbij een grens die aansluitende bebouwing van een dorp of een stad weergeeft. Het buitengebied is in feite alles wat buiten de bebouwde kom ligt. Er zijn drie wetten die een rol spelen bij het vaststellen of bepalen van de bebouwde komgrens.

Wegenverkeerswet

De Wegenverkeerswet geeft de grenzen aan waarbinnen verschillende verkeersregels gelden waarbij het vooral gaat om de maximale snelheid. Binnen de bebouwde kom is de maximale snelheid 50 km per uur. Buiten de bebouwde kom gelden in de regel hogere snelheden, afhankelijk van het type weg. De bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Door een verkeersbesluit kan de gemeenteraad besluiten één of meerdere komborden te verplaatsen zodat de snelheid van de betreffende weg beter aansluit bij de nieuwe situatie.
Het CROW (voorheen Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) hanteert vier toetsingscriteria bij het bepalen van de bebouwde kom en de locatie van de komgrens. Hiermee kan worden bepaald in hoeverre bestaande en nieuwe komgrenzen op de juiste locatie staan. Hieronder zijn deze criteria weergegeven:

- De afstand van de bebouwing tot de as van de weg bedraagt maximaal drie keer de hoogte van de aangrenzende bebouwing met een maximum van 25 meter.
- De weggebruiker moet met die bebouwing een zichtrelatie hebben
- De lengte van de bebouwde kom bedraagt minimaal 400 meter.
- Bij eenzijdige bebouwing is de bebouwingsdichtheid 50% en bij tweezijdige bebouwing is de dichtheid 30%

Wegenwet

De Wegenwet geeft de grenzen aan waarvoor een gemeente wel of geen wegenlegger moet vaststellen. De wegenlegger is een document waarin is opgenomen wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de wegen buiten de bebouwde kom. Daarnaast staat in de wegenlegger ook of een weg openbaar is of niet. De bebouwde komgrens in het kader van de Wegenwet wordt vastgesteld door de provincie en hangt nauw samen met de grens van het bebouwd gebied.

Omgevingswet

In de Omgevingswet spreekt men niet van een bebouwde komgrens maar van een bebouwingscontour. De bebouwingscontour hangt in het kader van de Omgevingswet vaak samen met zaken zoals houtkap (voorheen boswet), geluid, geur, het lozen van huishoudelijk afvalwater en de jacht. De bebouwingscontour wordt vastgesteld door de gemeenteraad en kan verschillen met de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet of de Wegenwet.

Situatie Hollands Kroon

In Hollands Kroon liggen in totaal 27 dorpen / gebieden met ieder hun eigen bebouwde komgrens. Deze zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

	Naam dorp / gebied	Deelgebied	Bijbehorende tekening
1	Anna Paulowna	Anna Paulowna	HK-BK-AP-01 (bijlage 1)
2	Breezand		
3	Nieuwesluis		
4	Van Ewijcksluis		
5	Wieringerwaard		
6	Barsingerhorn	Niedorp	HK-BK-ND-02 (bijlage 2)
7	De Weel		
8	Haringhuizen		
9	Kolhorn / De Strook		
10	Lutjewinkel		
11	Nieuwe Niedorp		
12	Oude Niedorp		
13	‘t Veld		
14	Verlaat		
15	Winkel		
16	Zijdewind		
17	De Haukes	Wieringen	HK-BK-WR-03 (bijlage 3)
18	Den Oever		
19	Hippolytushoef		
20	Oosterland		
21	Stroe		
22	Westerland		
23	Agriport	Wieringermeer	HK-BK-WM-04 (bijlage 4)
24	Kreileroord		
25	Middenmeer		
26	Slootdorp		
27	Wieringerwerf		

Buurtschappen zoals Moerbeek zijn verder buiten beschouwing gelaten omdat deze in het kader van de Wegenverkeerswet of de Wegenwet geen bebouwde kom hebben.

Aanleiding en doel

In de eerste plaats is het vanuit de Wegenverkeerswet gewenst om de locatie van een aantal komborden aan te passen vanuit oogpunt van verkeersveiligheid en de eisen vanuit het CROW. Daarnaast is zijn de huidige bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenwet aan herziening toe zijn omdat deze dateren uit 1989 (Wieringermeer), Niedorp (2004), Wieringen (2001) en Anna Paulowna (2005). Deze grenzen komen dus niet meer overeen met de huidige situatie.
Daarnaast wordt er gewerkt aan een nieuwe wegenlegger. Het is daarbij van belang dat de komgrenzen worden geactualiseerd en om onduidelijkheden te voorkomen is het uitgangspunt om uiteindelijk te komen tot één bebouwde komgrens, zowel uit oogpunt van de Wegenverkeerswet als de Wegenwet.

Werkwijze

De gemeente (team areaalbeheer en team verkeer) heeft samen met een ingehuurde verkeersontwerper ieder dorp afzonderlijk geïnventariseerd en uiteindelijk diverse aanpassingen doorgevoerd die hierna zijn beschreven. Het betreft hierbij vooral het plaatsen van een nieuw kombord op locaties waar deze ontbreekt en het verplaatsen van een bestaand kombord omdat deze niet op de juiste plaats staat. De voorstellen zijn ook besproken met de provincie Noord-Holland en in het verkeersoverleg Hollands Kroon waarbij Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en de veiligheidsadviseur van de politie aanwezig waren.
In enkele gevallen is de komgrens aangepast vanwege nieuwbouwontwikkeling die recent zijn uitgevoerd of momenteel in ontwikkeling zijn. Dit is mede afgestemd met team omgevingsontwikkeling.

Besluitvorming

De procedure die moet worden doorlopen om de bebouwde komgrens daadwerkelijk vast te stellen verloopt in twee stappen.
Stap 1 is het vaststellen van de komgrenzen en de locatie van alle komborden in het kader van de Wegenverkeerswet. Dit gebeurt door de gemeenteraad van Hollands Kroon en is verder aangegeven op de diverse tekeningen en de tabel die hierna volgt. Eerder genomen (verkeers)besluiten in dit kader komen daarmee te vervallen en daarmee zijn alle komborden en komgrenzen in één keer vastgesteld.
Stap 2 is vervolgens om de komgrenzen die zijn vastgesteld in stap 1 ook door de gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland te laten vaststellen, maar dan in het kader van de Wegenwet. Zodra stap 2 juridisch is afgerond vormen de uiteindelijk vastgestelde komgrenzen de basis voor de nieuwe wegenlegger.

Toekomstige ontwikkelingen

In basis kunnen alleen toekomstige ruimtelijke plannen die min of meer al zijn vastgesteld worden meegenomen bij het eventueel aanpassen van de komgrenzen. Het verdient aanbeveling om de bebouwde komgrenzen, indien nodig, iedere 5 jaar te actualiseren. De wegenlegger dient dan ook te worden aangepast omdat mogelijk bepaalde ‘buitenwegen’ binnen de bebouwde kom zijn komen te liggen.

Aanpassingen komborden

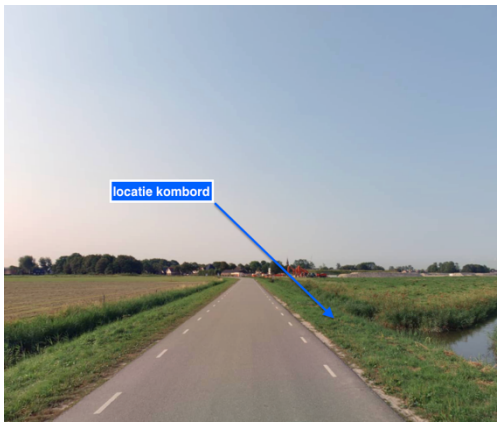
In de tabel hieronder is per dorp aangegeven welke aanpassingen er dienen te worden doorgevoerd met betrekking tot de komborden. Komborden die gewoon blijven staan zijn verder niet in deze tabel opgenomen. Hiervoor kunnen eventueel de tekeningen worden geraadpleegd. Ook is in deze tabel verder niet ingegaan of de komborden aan een kant van de weg of aan beide zijde van de weg worden geplaatst en of dat de komborden mogelijk moeten worden gecombineerd met andere bebording. Dit wordt na de besluitvorming verder onderzocht en bepaald. Belangrijk is dat de Komborden voldoen aan artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en moet overeenkomen met bord H1 of H2 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Op die manier ontstaat een uniform en duidelijk beeld voor de weggebruiker.

Onderstaande tabel is in basis bedoeld om de locatie van het (nieuwe) kombord en de daarbijhorende (nieuwe) komgrens aan te geven. In totaal gaat het om (minimaal) 23 nieuw te plaatsen komborden en (minimaal) 15 te verplaatsen komborden.

Dorp: Anna Paulowna Locatie: Caloriepad Aanduiding tekening: AP 1 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
Dorp: Anna Paulowna Locatie: Sportlaan – Lage Dijk Aanduiding tekening: AP 2 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	

Dorp: Anna Paulowna Locatie: Grasweg nabij Kruiswijk III Aanduiding tekening: AP 3 Probleem: kombord staat op onjuiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar de rand van Kruiswijk III (ca. 190 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	
Dorp: Anna Paulowna Locatie: Van Ewijckskade (entree Hoenderdeall) Aanduiding tekening: AP 4 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
Dorp: Breezand Locatie: Wallerweg Aanduiding tekening: BZ 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 22 m. in oostelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	
Dorp: Breezand Locatie: Koningsweg Aanduiding tekening: BZ 2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 100 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	

Dorp: Nieuwesluis In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Van Ewijcklsuis In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Wieringerwaard In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Barsingerhorn In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: De Weel In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Haringhuizen Locatie: Hogebierenweg Aanduiding tekening: HH 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand toekomstige bebouwing (ca. 35 m. in oostelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de toekomstige bebouwing	
Dorp: Kolhorn In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	

Dorp: Lutjewinkel In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Nieuwe Niedorp Locatie: Westerweg Aanduiding tekening: NN 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand nieuwe bebouwing (ca. 160 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de nieuwe bebouwing	
Dorp: Oude Niedorp Locatie: Verlaat Aanduiding tekening: ON 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar kruising met Molenpad (ca. 50 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bestaande bebouwing	
Dorp: 't Veld Locatie: Valbrugweg Aanduiding tekening: VD 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand nieuwe bebouwing (ca. 260 m. in noordelijke richting) Reden: dit sluit aan bij de rand van de toekomstige bebouwing van 't Veld Noord	
Dorp: Verlaat In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	

Dorp: Winkel Locatie: Zuiderkanaalweg Aanduiding tekening: WK 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar andere kant van de brug (ca. 60 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing van het bedrijventerrein Winkelerzand	
Dorp: Winkel Locatie: Entree Dahliapark Aanduiding tekening: WK 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen *(exacte locatie te bepalen bij inrichting)*	
Dorp: Zijdewind In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: De Haukes Locatie: Hoelmerpad Aanduiding tekening: HA 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	

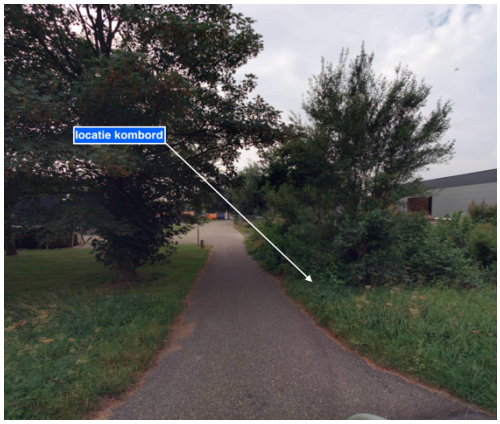
Dorp: Den Oever Locatie: fietspad Havenweg Aanduiding tekening: DO 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietspad (linkerzijde)	
Dorp: Den Oever Locatie: Havenweg / bustransferium Aanduiding tekening: DO 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij slagboom	
Dorp: Den Oever Locatie: Sluismeesterpad (fietstunnel A7) Aanduiding tekening: DO 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising met Havenweg	
Dorp: Den Oever Locatie: fietspad Afsluitdijk Aanduiding tekening: DO 4 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising met Havenweg	

Dorp: Hippolytushoef Locatie: Koogerweg (fietstunnel N99) Aanduiding tekening: HI 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietsenstalling	
Dorp: Hippolytushoef Locatie: Normerweg Aanduiding tekening: HI 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising Koningsweg	
Dorp: Oosterland Locatie: Akkerweg Aanduiding tekening: OO 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar andere kant van de weg (ca. 10 m. in westelijke richting) Reden: bord staat zo beter in het zicht en belemmert het verkeer minder	
Dorp: Stroe Locatie: Stroeërweg Aanduiding tekening: ST 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 70 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing	

Dorp: Stroe Locatie: Broekerlaan Aanduiding tekening: ST 2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 115 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing	
Dorp: Stroe Locatie: Noordstroeërweg Aanduiding tekening: ST 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij slagboom	
Dorp: Westerland Locatie: Zandkuilweg Aanduiding tekening: WE 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 460 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de huidige bebouwing	
Dorp: Westerland Locatie: Koningsweg Aanduiding tekening: WE 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen bij entree / uitgang fietstunnel	

Dorp: Westerland Locatie: Rijksstraatweg Aanduiding tekening: WE 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen bij fietssluisje	
Dorp: Agriport / Middenmeer Locatie: Agriport Aanduiding tekening: AG 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen richting Koggerandweg (ca. 100 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het bedrijventerrein en is ook verkeersveiliger	
Dorp: Kreileroord Locatie: Zuiderkwelweg Aanduiding tekening: KR 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen (grens asfalt en klinkerverharding)	
Dorp: Middenmeer Locatie: Industrieweg Aanduiding tekening: MM1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen richting rand bebouwing (ca. 130 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het bedrijventerrein	

Dorp: Middenmeer Locatie: Hoornseweg - fietspad A7 Aanduiding tekening: MM2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen na de bocht richting fietstunnel (ca. 90 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het (nieuwe) bedrijventerrein	
Dorp: Middenmeer Locatie: Alkmaarsweg Aanduiding tekening: MM3 Probleem: kombord ontbreekt Actie: nieuw kombord plaatsen onder de brug van de Alkmaarsweg (N242)	
Dorp: Slootdorp In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier vooralsnog geen aanpassingen voorzien.	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Zuidrak – zijde Schagerweg (WW1) Aanduiding tekening: WW 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen (na de rotonde)	

Dorp: Wieringerwerf Locatie: Hoornseweg Aanduiding tekening: WW 2 Probleem: kombord staat niet op de juiste locatie Actie: kombord verplaatsen (zie WW 3) Reden: fietspad komt binnen de kom te liggen door de zuidelijke verplaatsing van de komgrens (ontwikkeling Zuidrak)	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Zuidrak – Hoornseweg Aanduiding tekening: WW 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: Kombord van WW 2 hiernaartoe verplaatsen Reden: Ontwikkeling Zuidrak	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Schelphorst – fietspad vanaf N240 Aanduiding tekening: WW 4 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Havenweg – fietspad vanaf N240 Aanduiding tekening: WW 5 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad	

Dorp: Wieringerwerf Locatie: Hoge Kwel A7 Aanduiding tekening: WW 6 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietsenstalling	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Oosterterpweg - Terppad Aanduiding tekening: WW 7 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Dorsmolen fietspad Aanduiding tekening: WW 8 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Noord Lelybospad Aanduiding tekening: WW 9 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad	

Type komborden

Komborden moeten voldoen aan artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Het kombord moet overeenkomen met bord H1 of H2 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Op die manier ontstaat een uniform en duidelijk beeld voor de weggebruiker. Het gaat hierbij om deze borden:



Bord H1 uit bijlage 1 van het RVV 1990



Bord H1 uit bijlage 2 van het RVV 1990

Daarbij dient ook consequent gebruik te worden gemaakt van de borden A1 (maximumsnelheid) en A2 (einde maximumsnelheid) bij de komborden of in de komportalen.

Uit recent onderzoek naar ISA (Intelligente Snelheids Assistent) in voertuigen en bebording blijkt tevens dat komborden met een skyline (zie ter illustratie de afbeelding hieronder) niet geplaatst moeten worden. Deze borden zijn ten eerste niet opgenomen in de RVV 1990 en voldoen daarmee niet aan de regelgeving. Ten tweede kunnen voertuigen met ISA deze borden niet herkennen.



Kombord met skyline (niet toepassen)

Aanpassingen komgrenzen

Los van de aanpassingen van de komgrens ten gevolge van het verplaatsen van komborden is in een aantal dorpen ook de komgrens aangepast ten gevolge van (toekomstige) woningbouwontwikkelingen. Hieronder is dit per dorp kort weergegeven. Dorpen waar dit verder niet of nauwelijks veranderd zijn verder buiten beschouwing gelaten.

Anna Paulowna

In Anna Paulowna zijn de woningbouwontwikkelingen bij de Krakeling en het Kruiszwin (Polderpark) aan de bebouwde kom toegevoegd.

Haringhuizen

In Haringhuizen is het woningbouwplan Muggenburgerweg / Hogebierenweg aan de bebouwde kom toegevoegd.

Nieuwe Niedorp

In Nieuwe Niedorp zijn de nieuwe woningen langs de Westerweg toegevoegd aan de bebouwde kom.

Winkel

In Winkel is de toekomstige woningbouwontwikkeling Limmerschouw toegevoegd aan de bebouwde kom.

’t Veld

In ’t Veld is de woningbouwontwikkeling ’t Veld Noord en de Rijderslaan toegevoegd aan de bebouwde kom.

Middenmeer

In Middenmeer is het nieuwe bedrijventerrein langs de Hoornseweg toegevoegd aan de bebouwde kom.

Wieringerwerf

In Wieringerwerf zijn de woningbouwontwikkelingen langs de Terpweg (A7) en de Oosterterp aan de bebouwde kom toegevoegd. Ook is het nieuwe bedrijventerrein Zuidrak toegevoegd aan de bebouwde kom.

Twijfelgevallen

Een aantal komborden staan uit oogpunt van de criteria van het CROW niet helemaal op de juiste locatie. Om praktische redenen is besloten om deze komborden (voorlopig) te laten staan. Daarnaast zijn door de verkeerskundige een aantal suggesties gedaan in het kader van verkeersveiligheid die in de toekomst mogelijk kunnen worden meegenomen bij een herinrichting of aanpassing van de weg. Hieronder is kort weergegeven om welke locaties het gaat.

Dorp: Anna Paulowna Locatie: N249 De komborden aan beide zijden van de N249 staan niet op een locatie met aaneengesloten bebouwing. In overleg met de provincie is besloten deze situatie te handhaven. De komborden werken inleidend richting de rotonde met de Molenvaart en zorgen ook voor minder geluidbelasting voor de aanwezige woningen.	
Dorp: Anna Paulowna Locatie: Kerkweg t.h.v. nr 14 Het kombord staat hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat de weggebruiker wel aan beide zijden van de weg bebouwing ervaart. Bij de herinrichting van de Kerkweg dient de komgrens duidelijker te worden geaccentueerd.	
Dorp: Westerland Locatie: Verbindingsweg De komborden staan hier (te) ver voor de eerste aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen blijven staan omdat ze zeer goed zichtbaar zijn. Verderop staat meer hoog en dicht groen, waardoor de kans groot is dat de komgrens daar minder goed zichtbaar zal zijn wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.	

Dorp: Hippolytushoef Locatie: Koningsweg De komborden staan hier ver voor de eerste aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen echter blijven staan omdat de aanwezige woningen hierdoor minder geluidsbelasting krijgen en het is ook verkeersveiliger voor het verkeer rondom het verderop gelegen tankstation.	
Dorp: Hippolytushoef Locatie: Normerlaan Het kombord staat hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat er verderop (bij huisnummer 1) te weinig ruimte is voor het plaatsen van een kombord. Wel dient het kombord goed zichtbaar te blijven (beplanting snoeien).	
Dorp: Kreileroord Locatie: Oosterterpweg De komborden staan hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen blijven staan omdat ze nu vooral uit oogpunt van verkeersveiligheid een belangrijke functie vervullen. Het advies is om bij groot onderhoud of herinrichting van de Oosterwerpweg e.o. de komgrenzen zoveel mogelijk te laten voldoen aan de herkenbaarheidskenmerken.	
Dorp: Wieringerwerf Locatie: Verbindingsweg Het kombord staat hier ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat het ook inleidend is richting het meer bebouwde deel van het dorp wat de verkeersveiligheid ten goede komt.	

Dorp: Slootdorp Locatie: Slootweg Het wegbeeld voor en na de komborden is hetzelfde waardoor deze grens niet duidelijk is. De komborden staan echter wel op een goede plek. In overleg met de Provincie is besloten om deze situatie niet aan te passen.	
Dorp: Slootdorp Locatie: Westerterpweg Het wegbeeld voor en na de komborden is hetzelfde waardoor deze grens niet duidelijk is. De komborden staan echter wel op een goede plek. De provincie is onlangs een studie gestart om te onderzoeken of de weginrichting eventueel moet worden aangepast waarbij ook de locatie van de komborden wordt meegenomen.	
Dorp: Middenmeer Locatie: Professor Ter Veenweg Op zich staan de komborden hier goed, maar is er hier geen fietspad aanwezig vanaf de Cultuurweg. De provincie onderzoekt of het wenselijk is om de voetgangersoversteek op te waarderen naar een fietsoversteek.	
Dorp: Middenmeer Locatie: Hoornseweg Het kombord staat hier vrij ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat aan de noordzijde van deze weg in de nabije toekomst woningbouw is gepland.	

Dorp: Lutjewinkel Locatie: Mientweg Het kombord staat hier vrij ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Door de aanwezigheid van de zuivelfabriek is deze locatie echter acceptabel. Daarnaast is er voor de eerste (nieuwe) woning met inrit geen gemeentelijk eigendom aan de kant van de zuivelfabriek zodat het plaatsen van een kombord aan de rechterkant niet mogelijk is.	
Dorp: Winkel Locatie: Bosstraat Het kombord staat redelijk ver van de bebouwing af. Doordat er wel aaneengesloten bebouwing is, is deze locatie acceptabel. Op deze manier wordt de snelheid verlaagd naar de eerste kruising en de verderop gelegen rotonde.	



hollandskroon.nl – 088 - 3215000