

Verslag presentatie Coalitie Veluwezoom voor vertegenwoordigers van de fracties van de gemeente Rheden en Rozendaal.

Datum: 23 september 2021

Aanwezige fracties Rheden: VVD, CDA, SP, PVDA, D'66, Groen Links, ChristenUnie

Aanwezige fractie Rozendaal: BGR

Namens de Coalitie Veluwezoom presenteert Maarten Boon het scenario C+ van de Coalitie Veluwezoom. In de raadszaal zijn namens de Coalitie Veluwezoom aanwezig: Robert Vermeer en Marc van Heijgen. Na de presentatie (bijgevoegde powerpoint-presentatie) is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

Vragen van de raadsleden

Eric Roumen (D'66)

Vraag: Kunnen wij over de presentatie beschikken?

Antwoord: ja, de presentatie zal via de griffie van Rheden en Rozendaal worden verspreid aan alle raadsleden

Cyril Weijers (CDA)

Vraag: elektrisch vervoer is erg in opmars, dus lawaai en vervuiling gaan verdwijnen. Is het dan nog wel nodig om het Nationaal Park Veluwezoom af te sluiten?

Antwoord: Ja, we weten niet hoe lang het zal duren voordat al het gemotoriseerd verkeer elektrisch rijdt. Het zijn juist ook de motoren die veel overlast (lawaai, grote groepen) veroorzaken. Daarnaast is het niet alleen het lawaai en de vervuiling waar het om gaat. Het gaat ook om de hoeveelheid auto's en de verkeersveiligheid.

Jeroen Kuijpers (SP)

Vraag: dus jullie willen meer natuur en meer Nationaal Park? Willen jullie het gebied groter maken?

Antwoord: niet zozeer groter maken, maar wel het gehele gebied erbij betrekken en ook de randen van het gebied. Hierdoor krijgt de bezoeker een totaal-ervaring: en de natuur, en de dorpen en de kastelen en landgoederen.

Eric Roumen (D'66)

Vraag: jullie plan met Groene Entrees en busjes is gericht op bezoekers die van ver komen, maar hoe zit het met de bewoners die even een frisse neus willen halen?

Antwoord: dat kan natuurlijk nog steeds. Het Nationaal Park Veluwezoom gaat niet op slot. Het blijft bereikbaar. Mensen die dichtbij wonen kunnen gewoon het gebied in komen. Er blijven ook nog parkeerplaatsen bestaan dichtbij het Nationaal Park. Maar waar we nadrukkelijk wel vanaf willen zijn de mensen die alleen een rondje komen rijden (88% van de motorrijders en 40% van de automobilisten).

Peter Paul Geelen (CDA)

Vraag: wat is jullie standpunt ten opzichte van het Rozendaalse Veld?

Antwoord: in ons plan blijft het Rozendaalse Veld gewoon open.

Loes Hupkes (Rozendaal, BGR)

Vraag: er zit een tegenstrijdigheid in jullie plan? Jullie willen geen bezoekers meer die 'een rondje rijden', maar dan komen er ook geen bezoekers meer in de Groenestraat in Rheden?

Antwoord: de bezoekers die een 'rondje Posbank' rijden, komen nu al niet in de Groenestraat in Rheden. De bedoeling van ons plan is om de lokale economie te laten meeprofiteren van de vele mensen die een bezoek brengen aan het Nationaal Park Veluwezoom door Groene Entrees te maken aan de randen van de dorpen. Bezoekers worden dan door de dorpen heen geleid om naar het Nationaal Park te gaan.

Eric Roumen (D'66)

Opmerking: dus de C+ variant komt van jullie. Jullie vinden dat het Rozendaalse veld bereikbaar moet blijven. Het College heeft dit dus niet overgenomen.

Vraag: zullen wielrenners/motorrijders nog wel naar dit gebied komen?

Antwoord: het zal zeker zo zijn dat er een ander soort toerisme komt. Je zal meer kwalitatief toerisme krijgen. Mensen zullen langer in het gebied verblijven, meer van de horeca gebruik maken. Voor wielrenners blijft het een aantrekkelijk gebied. Voor motorrijders wordt het gebied veel minder aantrekkelijk.

Henk van Valburg (PVDA)

Vraag: in jullie plan moeten behoorlijke investeringen worden gedaan in Groene Entrees en busjes. Wie gaat dit betalen? In hoeverre betaalt de lokale economie mee?

Antwoord: op korte termijn gaat de aanbesteding voor openbaar vervoer in de regio spelen. Wellicht kunnen de elektrische busjes hierin worden meegenomen. Daarnaast is het een gefaseerd plan. Er hoeft niet direct een grote nieuwe Groene Entree uit de grond te worden gestampt. We kunnen beginnen met bestaande parkeerplaatsen en hier een aantrekkelijke Groene Entree van maken.

Rob Koekkoek (VVD)

Vraag: je noemde in de presentatie dat er in Park Kennemerduinen iets vergelijkbaars is gebeurd. Zijn hier cijfers van?

Antwoord: de vergelijking in de presentatie had de maken met de combinatie van een parkeerplaats met zonnepanelen, waardoor twee doelen worden gecombineerd. Het team dat de uitwerking van de scenario's gaat doen kan hier wellicht naar gaan kijken en onderzoeken hierover opvragen.

Hendri Witteveen (ChristenUnie)

Vraag: je had het over fasering? Hoe zou deze fasering vorm kunnen krijgen?

Antwoord: je zou bijvoorbeeld kunnen beginnen met het sturen van bezoekersstromen. Duidelijk maken voor welke bezoekers het handig is om op een bepaalde plek het Nationaal Park te betreden. Voor wandelaars kan dat een andere plek zijn dan voor mountainbikers. Kijken naar quick wins waar we mee kunnen beginnen.

Wim Diepenbroek (Rozendaal, BGR)

Vraag: zijn we met deze plannen nou niet op corona-toerisme aan het acteren?

Antwoord: nee. Uit onderzoek is gebleken dat de drukte in het Nationaal Park Veluwezoom, ook al pre-corona, ieder jaar met 30% toenam. Eigenlijk heeft Corona ons een vooruitblik gegeven op de drukte zoals het zal worden in de komende jaren.

Yola Hopmans (VVD)

Vraag: de belangengroepen zijn ontstaan door overlast van ronkende motoren en auto's, maar moet de Posbank dan rigoreus dicht? Is een weekendsluiting geen optie?

Antwoord: weekendsluiting is geen optie. Er is ook overlast doordeweeks. Daarnaast gaat het niet alleen over overlast door motoren en auto's. De natuur schiet er weinig mee op als het Nationaal Park alleen in het weekend is afgesloten. De natuur leidt onder te veel verkeer en te veel bezoekers op een klein gebied. Daarom zal er meer gespreid moeten worden en moet gemotoriseerd verkeer worden geweerd uit het Nationaal Park.

Cyril Weijers (CDA)

Vraag: het alternatieve vervoer (elektrische busjes), is dat gratis?

Antwoord: bij de invulling van het scenario zal moeten worden gekeken wat er financieel mogelijk is en welke keuzes gemaakt kunnen worden. Naast de elektrische busjes kan ook worden gekeken naar andere vervoersmiddelen: openbaar vervoer en trein. Wellicht kan er iets met de parkeergelden worden gedaan als in de uitwerking wordt gekozen voor betaald parkeren.

Jeroen Kuijpers (SP)

Vraag: hoe zit het in jullie plan met de toegankelijkheid voor ouderen en minder-validen?

Antwoord: onze insteek is dat het Nationaal Park voor iedereen toegankelijk moet zijn. Als aan deze voorwaarde niet is voldaan, is het wat ons betreft geen goed plan. Wij willen als Coalitie Veluwezoom graag betrokken zijn bij de uitwerking van het plan en dit is één van de dingen waar we heel nadrukkelijk op gaan letten.

Yola Hopmans (VVD)

Opmerking: jullie zeggen dat er veel draagvlak is voor dit plan, maar er is ook weerstand.