



College van B&W

Uw contact J. Schafrat

T (020) 35 53

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN

de heer Van Leeuwen, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
12/06/2025 22:02:39 CEST
ID: e358db31-9242-4c20-b92b-a6f4d045d157
Auth: Scribble



Signed By: Winthorst, H.H.
12/06/2025 16:55:02 CEST
ID: e358db31-9242-4c20-b92b-a6f4d045d157
Auth: Scribble



Datum 10 juni 2025

Uw brief van 16 mei 2025

Betreft Schriftelijke vragen van het raadslid de heer Van Leeuwen van de VVD omtrent faciliteren
privaat laden via zonnepanelen en kabelgoot

Geachte heer Van Leeuwen,

Op 16 mei 2025 heeft u ons, op grond van artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2024, schriftelijke vragen gesteld omtrent faciliteren privaats laden via zonnepanelen en kabelgoot. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Op 4 oktober 2022 heeft de VVD Amstelveen reeds schriftelijke vragen gesteld aan het college omtrent het tegemoetkomen aan Amstelveense inwoners die hun auto willen opladen met stroom uit hun zonnepanelen. We zijn inmiddels bijna 3 jaar verder en nog steeds kunnen wij onze burgers hierin niet faciliteren. En dat terwijl brandstofkosten hoog zijn en wij als gemeente Amstelveen op veel plaatsen elektrisch rijden stimuleren als onderdeel van vigerend beleid. Jarenlang heeft de gemeente inwoners gestimuleerd om zonnepanelen te nemen en daarom zou het hen in onze ogen enorm helpen om te faciliteren dat ze ook optimaal van die stroom gebruik kunnen maken. Naast de hoge energiekosten van de afgelopen jaren (mede door de hoge energiebelasting en terugleverkosten) wordt de noodzaak om de opgewekte stroom voor de auto te kunnen gebruiken voor onze burgers van groot belang, gezien het wegvallen van de salderingsregeling in 2027. De VVD Amstelveen is van mening dat het traject tussen aankondiging van de pilot en de uitrol over heel Amstelveen lang lijkt te duren en de inwoners gissen naar de status ervan. Vandaar dat wij de volgende vragen hebben aan het college:

1. *Wat is de exacte status van de 'pilot verlengd privaats laden' uit 2022 en de daaruit voortgekomen vervolgacties?*

De pilot *Verlengd Privaats Laden* is inmiddels succesvol afgerond. Begin dit jaar is de pilot geëvalueerd. Zowel de deelnemers als wij zijn positief over de uitkomsten. Op basis van deze evaluatie stellen we het verlengd privaats laden breder beschikbaar in Amstelveen. De deelnemers aan de pilot kunnen de kabelgoottegels blijven gebruiken. Wij werken momenteel aan de beleidsmatige en technische voorbereiding van deze brede uitrol.



2. *Wat zijn de bevindingen van de pilot? Tegen welke obstakels loopt u aan in het realiseren van privaat laden in Amstelveen? Welke activiteiten heeft u in de afgelopen 3 jaar ontplooid om deze obstakels te overwinnen en waar heeft dat toe geleid? Welke acties heeft u gepland voor de toekomst.*

De bevindingen zijn overwegend positief. Uit de evaluatie blijkt dat 93% van de deelnemers hun auto altijd of regelmatig oplaadt via de kabelgoottegels. Ook de omgeving reageert positief: 91% van de burens is positief of zeer positief en 72% van de deelnemers kreeg positieve reacties van omwonenden. Sommige burens overwegen zelf een aanvraag te doen. Slechts een klein deel (12%) van de burens ervaart enige overlast, voornamelijk doordat de openbare parkleerplaats soms als privé parkeerplaats wordt gezien. De meeste burens (96%) ondervinden geen hinder van de kabelgoottegels bij het gebruik van de stoep. Bijgaand doen wij u de evaluatie toekomen. Het belangrijkste obstakel leek lange tijd overbelasting van het stroomnet door de aanleg van privé laadpalen en kabelgoten. Dat wilden we voorkomen. Recent heeft onderzoek van de netbeheerder uitgewezen dat privaat laden via kabelgoten geen negatieve impact hoeft te hebben op het elektriciteitsnet. Dit biedt ruimte voor beleidsontwikkeling en verdere uitrol. We werken momenteel aan het integreren van inzichten in een nieuwe laadvisie. Er hebben zich al ruim 200 inwoners aangemeld voor kabelgoten en zij staan op de wachtlijst. Wij informeren hen tussentijds over de stand van zaken.

3. *Wat is uw actieplan om dit zo snel mogelijk, doch uiterlijk voor 2027, te realiseren? Kunt u prioriteit geven aan dit project?*

Wij erkennen het belang van een tijdige en brede uitrol invoering van privaat laden via kabelgoten, zeker met het oog op het aflopen van de salderingsregeling in 2027. Wij werken aan een nieuwe laadvisie waarin kabelgoottegels een structurele plek krijgen. Deze visie wordt naar verwachting dit jaar gepresenteerd. Hierin worden onder andere de technische, juridische en ruimtelijke en financiële voorwaarden vastgelegd. De laadvisie met daarin ook de mogelijkheid van kabelgoottegels leggen wij met een raadsvoorstel aan u voor.

4. *Hoe vaak heeft u de afgelopen 3 jaar over de voortgang gecommuniceerd naar de inwoners van Amstelveen (zijnde niet slechts de pilotdeelnemers)? Kunt u de bevolking van Amstelveen en de gemeenteraad in het vervolg periodiek op de hoogte houden van de voortgang van dit belangrijke project?*

Tot op heden is de communicatie over de pilot voornamelijk gericht geweest op de deelnemers. De uitbreiding van de pilot is grotendeels tot stand gekomen via spontane aanmeldingen, zonder communicatiecampagne. Wij erkennen dat bredere en structurele communicatie wenselijk is als het nieuwe beleid is vastgesteld. Over de voortgang communiceren wij met u door middel van een geactualiseerde PLECK: Plan voor Energietransitie, Circulaire economie en Klimaatadaptatie.

Wij bedanken u voor uw betrokkenheid bij dit onderwerp. Wij delen uw ambitie om inwoners optimaal gebruik te laten maken van hun zelf opgewekte zonne-energie.



Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Bijlage: Evaluatie pilot kabelgoottegels